

# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановлению Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п»

Проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» подготовлен в целях внесения изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, являющегося приложением № 6 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п» (далее – Порядок).

Изменения в Порядок вносятся:

- в целях его приведения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (с учетом редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30.09.2021 № 1662);

- в целях устранения замечаний Западно-Сибирской транспортной прокуратуры, изложенных в Протесте от 17.01.2022 № 23/3-13/1-2022 (копия Протеста прилагается);

- в целях приведения уровня и расчета софинансирования средств федерального и регионального бюджета по мероприятию государственной программы 1.1.8. «Государственная поддержка перевозчиков в целях возмещения недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации» в соответствии пункту 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» (далее – Правила).

В соответствии с Правилами, Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – Росавиация) до 1 ноября года, предшествующего году предоставления



субсидии, утверждает перечень субсидируемых маршрутов и перечень авиаперевозчиков, осуществляющих авиаперевозки по этим маршрутам, являющихся получателями субсидии. В перечень маршрутов в первую очередь включаются маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов (посадочных площадок) расположен в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации. В данном случае за счет средств бюджета каждого субъекта Российской Федерации авиаперевозчику предоставляется субсидии в размере 25% предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к Правилам от каждого региона и 50% за счет средств федерального бюджета. Во вторую очередь включаются маршруты, в отношении которых субъектом или субъектами Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта или субъектов Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере более 60 процентов предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 Правил (по 30,5% за счет каждого субъекта или 61% от одного из субъектов и 39% за счет средств федерального бюджета).

В соответствии с Порядком в настоящее время доля софинансирования за счет средств областного бюджета Новосибирской области региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам составляет 25% и 30,5% предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 Правил.

Приказом Росавиации от 29.10.2021 № 830-П в Перечень субсидируемых в 2022 году маршрутов из/в Новосибирск были включены маршруты по направлениям: Волгоград, Воронеж, Грозный, Ижевск, Казань, Кемерово, Магнитогорск, Махачкала, Нижнекамск, Новокузнецк, Пермь, Самара, Тобольск, Томск, Ульяновск, Уфа, Ханты-Мансийск. Однако, в связи с отсутствием софинансирования со стороны Республики Татарстан, Республики Башкортостан, Самарской области и Тюменской области маршруты в Казань, Уфу, Самару и Тюмень могут быть исключены Росавиацией из Перечня субсидируемых в 2022 году маршрутов.

В целях сохранения существующей маршрутной сети региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам с территории Новосибирской области и возможности дальнейшего развития маршрутной сети, Губернатором Новосибирской области принято решение по включению к существующим процентам доли софинансирования (25% и 30,5%) дополнительного размера доли софинансирования равного 61% от предельного размера субсидии, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

В связи с тем, что вносимые изменения устанавливают новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, в соответствии с Законом Новосибирской области от 25.12.2006 № 80-ОЗ «О нормативных правовых актах Новосибирской области» и постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 «О Порядке проведения оценки регулирующего воздействия

проектов нормативных правовых актов Новосибирской области» проект подлежит оценке регулирующего воздействия.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

И.о. министра

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

В.С. Невежин