



**МЭРИЯ**  
**города Новосибирска**  
ДЕПАРТАМЕНТ ПРАВОВОЙ  
И КАДРОВОЙ РАБОТЫ

Красный проспект, 34  
г. Новосибирск, 630099  
тел./факс (383) 227-40-43

И. о. начальника департамента  
транспорта и дорожно-  
благоустроительного комплекса  
мэрии города Новосибирска

Богомазовой О. В.

от 12.07.2021 № 23/31/0413

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «Об определении размера вреда, причинённого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска»**

Департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска в соответствии с решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», пунктом 3.4 Положения о департаменте правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 30.12.2015 № 7488, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «Об определении размера вреда, причинённого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска» (далее – проект муниципального правового акта).

Разработчиком проекта муниципального правового акта является департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – разработчик).

Проектом муниципального правового акта предусмотрено утверждение правил возмещения вреда (приложение 1) и методики расчета размера вреда (приложение 2), причиненного тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска, а также признание утратившим силу постановления мэрии города Новосибирска

от 04.02.2013 № 890 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска» в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Правила возмещения вреда). Целью предлагаемого проектом муниципального правового акта правового регулирования является приведение в соответствие с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Правил возмещения вреда, направлено на реализацию полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в части установления размера вреда, причиняемого транспортными средствами при их движении по автомобильным дорогам общего пользования города Новосибирска, регламентирование рассматриваемых правоотношений.

При подготовке проекта муниципального правового акта соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395. Уведомление о намерении разработать проект муниципального правового акта было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<http://dem.nso.ru/lawandnpa/09611e0c-0a23-4c45-a904-94d7dcc26af8>).

Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 11.05.2021 по 24.05.2021, по информации, предоставленной разработчиком, предложения в связи с размещением уведомления за указанный период не поступали.

Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/publexp.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<http://dem.nso.ru/lawandnpa/09611e0c-0a23-4c45-a904-94d7dcc26af8>). Публичные консультации по проекту муниципального правового акта проводились в период с 26.05.2021 по 16.06.2021. О проведении публичных консультаций дополнительно были извещены Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», Межрегиональная общественная организация «Межрегиональная ассоциация руководителей предприятий», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития

предпринимательства», некоммерческое партнерство «Совет по защите прав и законных интересов субъектов малого и среднего бизнеса», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», а также члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. В рамках публичных консультаций по проекту муниципального правового акта предложения не поступили.

При проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта выявлялись достаточность оснований введения предлагаемого правового регулирования и наличие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Проект муниципального правового акта включает Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска (далее - Правила) и методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска (далее - Методика расчета). Правилами определены правовые основания для их разработки (пункт 1), порядок возмещения вреда, причиненного тяжеловесными транспортными средствами (пункт 2), структурное подразделение мэрии города Новосибирска – департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии, осуществляющее расчет и взимание платы в счет возмещения вреда в отношении участков автомобильных дорог муниципального значения, по которым проходит маршрут движения тяжеловесных транспортных средств (пункт 3), условия, с учетом которых рассчитывается размер вреда (пункт 4), формула расчета размера платы в счет возмещения вреда (пункт 5), формула расчета базового компенсационного индекса текущего года (пункт 6), способ определения общего размера платы в счет возмещения вреда (пункт 7), порядок возврата излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда (пункт 9). Правовое регулирование направлено на своевременное информирование участников правоотношений о порядке возмещения вреда, причиненного тяжеловесными

транспортными средствами, сокращение негативных последствий от проезда таких транспортных средств по автомобильным дорогам и расположенным на них искусственным сооружениям.

Методикой расчета определены порядок расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (пункт 1, 2), формула расчета размера вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (пункт 3), формула расчета размера вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (пункт 4). Методика расчета предусматривает коэффициенты, применяемые для расчета и их значения, приведенные в таблицах 1, 2 (приложение 1), допустимую нагрузку на ось транспортного средства (приложение 2), размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, 11,5 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства в таблицах 1, 2, размер вреда от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства в таблице 3 (приложение 3). Правовое регулирование направлено на обеспечение открытости и доступности для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц информации об условиях и порядке расчета причиняемого тяжеловесными транспортными средствами вреда автомобильным дорогам, упорядочение действий участников правоотношений, защиту их прав и интересов, а также компенсацию причиненного вреда. Вместе с тем не позволяет определить случаи применения приложения 2 и 3 к Методике расчета, поскольку ссылки на них проектом муниципального правового акта не предусмотрены, что может повлечь неверное толкование участниками норм, регулирующих соответствующие правоотношения.

По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта департаментом правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска сделан вывод о наличии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска (не определены случаи применения приложения 2, 3 Методики расчета). Считаю необходимым доработать проект муниципального правового акта с учетом замечаний, изложенных в заключении.

И. о. начальника департамента



А. Н. Макарухина