

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить:

Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска (приложение 1);

методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска (приложение 2).

2. Признать утратившим силу постановление мэрии города Новосибирска от 04.02.2013 № 890 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска».

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

ПРАВИЛА

возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее – вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии в отношении соответственно участков автомобильных дорог муниципального значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия Департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии и лиц по вопросам расчета и взимания платы в счет возмещения вреда установлен Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона от № 257-ФЗ.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона № 257-ФЗ, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог муниципального значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (P_p), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

$P_{пм}$ – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог муниципального значения (рублей на 100 километров);

$P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi}$ – сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог муниципального значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ – базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{тг}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пг}$ – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход муниципального бюджета.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход муниципального бюджета принимается в течение семи дней со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

МЕТОДИКА

расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами городского округа, относящимся к собственности города Новосибирска (далее – транспортные средства).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;
значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$\text{а) } P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \\ \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{\text{дкз}}$ – коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{сез}}$ – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$P_{\text{исх.ось}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

$P_{\text{ось}}$ – величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

H – нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b – постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 2;

$$\text{б) } P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \\ \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа,
в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{пм}}$ – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$P_{\text{исх.пм}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;
c – коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{\text{пм}}$ – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31.12.2020 (включительно) – 0,2;

с 01.01.2021 по 31.12.2021 (включительно) – 0,4;

с 01.01.2022 по 31.12.2022 (включительно) – 0,6;

с 01.01.2023 по 31.12.2023 (включительно) – 0,8.

Приложение 1

к методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

Таблица 1

Коэффициенты, применяемые для расчета размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров	Значение
1	2
$K_{дкз}$	2,060
$K_{кап.рем}$	1,010
$K_{пм}$	0,403

Таблица 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$R_{исх.ось}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
1	2	3	4
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Приложение 2

к методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось ** колесного транспортного средства для автомобильной дороги, тс		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось ***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тс на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось
1	2	3	4	5
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*****>)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)

двускатных колес на оси)	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колес на оси)	до 1 (включительно)	6 (6,5)	9,5 (10)	11 (11,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)	10,5 (11)	12 (12,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)	12 (12,5)	14 (14,5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)	13,5 (14)	16 (16,5)

Примечания:

* Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

** Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая нагрузка на группу осей.

*** В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

**** В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением N 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"):

для автомобильной дороги I – II категории в – 1,04 раза;

для автомобильной дороги III – IV категории – в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории – в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I – II категории в – 1,8 раза;

для автомобильной дороги III – IV категории – в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории – в 2,9 раза.

Приложение 3

к методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

Таблица 1

РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения городского округа, относящимся к
собственности города Новосибирска, рассчитанным под
осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых
нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	1357
от 3 (включительно) до 4	1376
от 4 (включительно) до 5	1403
от 5 (включительно) до 6	1437
от 6 (включительно) до 7	1478
от 7 (включительно) до 8	1525
от 8 (включительно) до 9	1579
от 9 (включительно) до 10	1640
от 10 (включительно) до 11	1707
от 11 (включительно) до 12	1781
от 12 (включительно) до 13	1861
от 13 (включительно) до 14	1947
от 14 (включительно) до 15	2040
от 15 (включительно) до 16	2140
от 16 (включительно) до 17	2245
от 17 (включительно) до 18	2357
от 18 (включительно) до 19	2475
от 19 (включительно) до 20	2599
от 20 (включительно) до 21	2729
от 21 (включительно) до 22	2866

от 22 (включительно) до 23	3008
от 23 (включительно) до 24	3157
от 24 (включительно) до 25	3312
от 25 (включительно) до 26	3472
от 26 (включительно) до 27	3639
от 27 (включительно) до 28	3812
от 28 (включительно) до 29	3991
от 29 (включительно) до 30	4175
от 30 (включительно) до 31	4366
от 31 (включительно) до 32	4563
от 32 (включительно) до 33	4765
от 33 (включительно) до 34	4974
от 34 (включительно) до 35	5188
от 35 (включительно) до 36	5408
от 36 (включительно) до 37	5635
от 37 (включительно) до 38	5867
от 38 (включительно) до 39	6104
от 39 (включительно) до 40	6348
от 40 (включительно) до 41	6597
от 41 (включительно) до 42	6853
от 42 (включительно) до 43	7114
от 43 (включительно) до 44	7381
от 44 (включительно) до 45	7653
от 45 (включительно) до 46	7932
от 46 (включительно) до 47	8216
от 47 (включительно) до 48	8506
от 48 (включительно) до 49	8801
от 49 (включительно) до 50	9102
от 50 (включительно) до 51	9409
от 51 (включительно) до 52	9722
от 52 (включительно) до 53	10041
от 53 (включительно) до 54	10365
от 54 (включительно) до 55	10694
от 55 (включительно) до 56	11030
от 56 (включительно) до 57	11371
от 57 (включительно) до 58	11718
от 58 (включительно) до 59	12070
от 59 (включительно) до 60	12428
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

Таблица 2

**РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения городского округа, относящимся к
собственности города Новосибирска, рассчитанным под
осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых
осевых нагрузок на ось транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	617
от 3 (включительно) до 4	623
от 4 (включительно) до 5	632
от 5 (включительно) до 6	643
от 6 (включительно) до 7	656
от 7 (включительно) до 8	671
от 8 (включительно) до 9	688
от 9 (включительно) до 10	708
от 10 (включительно) до 11	729
от 11 (включительно) до 12	753
от 12 (включительно) до 13	779
от 13 (включительно) до 14	806
от 14 (включительно) до 15	836
от 15 (включительно) до 16	868
от 16 (включительно) до 17	902
от 17 (включительно) до 18	937
от 18 (включительно) до 19	975
от 19 (включительно) до 20	1015
от 20 (включительно) до 21	1057
от 21 (включительно) до 22	1100
от 22 (включительно) до 23	1146
от 23 (включительно) до 24	1194

от 24 (включительно) до 25	1243
от 25 (включительно) до 26	1295
от 26 (включительно) до 27	1348
от 27 (включительно) до 28	1403
от 28 (включительно) до 29	1461
от 29 (включительно) до 30	1520
от 30 (включительно) до 31	1581
от 31 (включительно) до 32	1644
от 32 (включительно) до 33	1709
от 33 (включительно) до 34	1775
от 34 (включительно) до 35	1844
от 35 (включительно) до 36	1914
от 36 (включительно) до 37	1987
от 37 (включительно) до 38	2061
от 38 (включительно) до 39	2137
от 39 (включительно) до 40	2215
от 40 (включительно) до 41	2295
от 41 (включительно) до 42	2377
от 42 (включительно) до 43	2461
от 43 (включительно) до 44	2546
от 44 (включительно) до 45	2633
от 45 (включительно) до 46	2722
от 46 (включительно) до 47	2813
от 47 (включительно) до 48	2906
от 48 (включительно) до 49	3001
от 49 (включительно) до 50	3097
от 50 (включительно) до 51	3196
от 51 (включительно) до 52	3296
от 52 (включительно) до 53	3398
от 53 (включительно) до 54	3502
от 54 (включительно) до 55	3607
от 55 (включительно) до 56	3715
от 56 (включительно) до 57	3824
от 57 (включительно) до 58	3935
от 58 (включительно) до 59	4048
от 59 (включительно) до 60	4162
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

Таблица 3

**РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам местного значения городского округа, относящимся к
собственности города Новосибирска, от превышения
допустимой для автомобильной дороги
массы транспортного средства**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	3098
от 3 (включительно) до 4	3148
от 4 (включительно) до 5	3198
от 5 (включительно) до 6	3248
от 6 (включительно) до 7	3299
от 7 (включительно) до 8	3349
от 8 (включительно) до 9	3399
от 9 (включительно) до 10	3449
от 10 (включительно) до 11	3499
от 11 (включительно) до 12	3550
от 12 (включительно) до 13	3600
от 13 (включительно) до 14	3650
от 14 (включительно) до 15	3700
от 15 (включительно) до 16	3750
от 16 (включительно) до 17	3801
от 17 (включительно) до 18	3851
от 18 (включительно) до 19	3901
от 19 (включительно) до 20	3951
от 20 (включительно) до 21	4002
от 21 (включительно) до 22	4052
от 22 (включительно) до 23	4102
от 23 (включительно) до 24	4152
от 24 (включительно) до 25	4202
от 25 (включительно) до 26	4253
от 26 (включительно) до 27	4303

от 27 (включительно) до 28	4353
от 28 (включительно) до 29	4403
от 29 (включительно) до 30	4453
от 30 (включительно) до 31	4504
от 31 (включительно) до 32	4554
от 32 (включительно) до 33	4604
от 33 (включительно) до 34	4654
от 34 (включительно) до 35	4705
от 35 (включительно) до 36	4755
от 36 (включительно) до 37	4805
от 37 (включительно) до 38	4855
от 38 (включительно) до 39	4905
от 39 (включительно) до 40	4956
от 40 (включительно) до 41	5006
от 41 (включительно) до 42	5056
от 42 (включительно) до 43	5106
от 43 (включительно) до 44	5156
от 44 (включительно) до 45	5207
от 45 (включительно) до 46	5257
от 46 (включительно) до 47	5307
от 47 (включительно) до 48	5357
от 48 (включительно) до 49	5407
от 49 (включительно) до 50	5458
от 50 (включительно) до 51	5508
от 51 (включительно) до 52	5558
от 52 (включительно) до 53	5608
от 53 (включительно) до 54	5659
от 54 (включительно) до 55	5709
от 55 (включительно) до 56	5759
от 56 (включительно) до 57	5809
от 57 (включительно) до 58	5859
от 58 (включительно) до 59	5910
от 59 (включительно) до 60	5960
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67