Утвержден

Приказом министра транспорта

и дорожного хозяйства Новосибирской области

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**

проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области

**I. Основы организации обследования пассажиропотока, термины и понятия**

1. Настоящий Порядок проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее - Порядок) устанавливает порядок проведения обследования пассажиропотока в целях установления, изменения или отмены маршрутов регулярных перевозок пассажирского транспорта на территории Новосибирской области, в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 14.12.2016 № 415-п «Об установлении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области».

2. Решение о проведении обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок принимаются уполномоченными органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований Новосибирской области (далее – Уполномоченный орган). На межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок – исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения – министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс Новосибирской области).

3. Основными результатами обследования пассажиропотока на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок являются определение:

- объемов перевозок пассажиров (количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота по часам суток и участкам маршрута);

- максимального наполнения пассажирских транспортных средств по часам суток

- пассажирообмена остановочных пунктов;

- средней дальности поездки пассажиров;

- доли перевозок граждан льготных категорий;

- коэффициента использования вместимости подвижного состава.

Полученные данные позволяют произвести обоснованный выбор оптимальной вместимости и расчет потребного количества пассажирских транспортных средств, предназначенных для работы на маршрутах.

Результаты обследования служат основанием для установления новых, а также изменения или отмены существующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. В настоящем Порядке используются следующие термины и понятия:

**пассажиропоток** - количество пассажиров (объем перевозок пассажиров), перевезенных в определенном направлении за определенное время (час, сутки и т.п.);

**корреспонденция пассажиров**- существующая потребность населения в транспортных связях между какими-либо двумя остановочными пунктами маршрутной сети;

**пассажирообмен остановочного пункта**- суммарное количество пассажиров, вошедших в транспортные средства и вышедших из транспортных средств на остановочном пункте в единицу времени;

**пассажирооборот** - количество выполненных пассажирокилометров в определенном пространстве (на маршруте, участке маршрута, маршрутной сети и т.п.) за определенное время (час, сутки, месяц, год и т.п.);

**средняя дальность поездки пассажира** - среднее значение длин всех пассажирских корреспонденций в определенном пространстве (на маршруте, маршрутной сети и т.п.) в единицу времени;

**организатор проведения обследования пассажиропотока** - ответственные лица, комиссии, назначенные Уполномоченным органом или Минтрансом Новосибирской области;

**учётчики -** лица, привлекаемые для проведения обследования пассажиропотока;

**«льготные» пассажиры** - граждане отдельных категорий, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на общественном транспорте по Единым специальным проездным билетам (далее - ЕСПБ) и Микропроцессорным пластиковым картам: «Социальная карта», «Карта студента», «Карта школьника» (далее - МПК);

**пассажирское транспортное средство** - транспортное средство, используемые для перевозки пассажиров: автобус, троллейбус, трамвай.

**данные проведенного обследования пассажиропотока** - комплект документов (сформированный в отчет обследования) включающий в себя: таблицы обследования по рейсам и выходам маршрутов, итоговые таблицы обследования по маршруту в целом за день, расчет основных технико-эксплуатационных показателей, расчет оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и потребного их количества, анализ результатов обследования и предложения по повышению рентабельности пассажирских перевозок и улучшению качества транспортного обслуживания населения.

**II. Методы обследования пассажиропотока**

5. Существующие методы обследования пассажиропотока условно можно условно разделить на три группы в зависимостиот способа получения необходимой информации, а именно:

- методы, основанные на подсчете числа перевозимых пассажиров;

- методы, основанные на получении информации с помощью приборов (автоматизированные);

- методы, основанные на аналитическом прогнозировании вероятной величины пассажиропотоков (расчетные).

6. Обследование пассажиропотока на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее – маршрутов регулярных перевозок) целесообразно осуществлять следующими наиболее распространенными методами: счетно-табличный, визуальный, анкетный, опросный.

7. Обследование пассажиропотока проводится в течение одного рабочего дня и (или) в течение одного выходного дня.

Обследование пассажиропотока проводится в течение всего времени работы пассажирского транспорта на маршруте.

8. Проведение обследования счетно-табличнымметодом.

Для обследования пассажиропотока на действующих маршрутах регулярных перевозок с целью последующего внесения изменения или отмены маршрута регулярных перевозокиспользуется счетно-табличныйметод.

Счетно-табличныйметодоснован на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися внутри салона пассажирского транспортного средства или на остановочных пунктах обследуемого маршрута.

9. Учетчики, находящиеся внутри пассажирского транспортного средства, подсчитывают количество входящих и выходящих пассажиров по каждому остановочному пункту.

Количество учетчиков зависит от числа дверей в пассажирском транспортном средстве: в одно-дверных - обследование проводит один учетчик, в двух и трёх-дверных (по мере необходимости) - два.

10. Учетчики заполняют таблицы обследования, в которых, указываются данные о пассажирском транспортном средстве, номере рейсов в прямом и обратном направлениях, времени их отправления и прибытия на конечные остановочные пункты маршрута. Форма анкеты обследования представлена в приложении 1 к Порядку.

11. По каждому остановочному пункту маршрута учетчики заносят в соответствующие графы таблицы обследования число вошедших (В) и сошедших (С) пассажиров и подсчитывают наполнение пассажирского транспортного средства на перегонах маршрута.

12. В соответствии с показаниями транспортных терминалов кондукторов учетчик заносит в соответствующую графы таблицы обследования информацию о количестве перевезенных «льготных» пассажиров, за каждый рейс в прямом и обратном направлении.

13. Учетчики, находящиеся на остановочных пунктах обследуемого маршрута, определяют пассажирообмен конкретного остановочного пункта путем подсчета количества вошедших и вышедших пассажиров пассажирских транспортных средств по данному остановочному пункту различных маршрутов регулярных перевозок, осуществляющих движение в прямом и обратном направлении.

14. Проведение обследования визуальным методом.

1)Визуальный (глазомерный метод) обследования служит для сбора данных о наполнении пассажирского транспортного средства по участкам или остановочным пунктам маршрута. Он основан на визуальном наблюдении за пассажиропотоком, как специальными учетчиками, так и кондукторами или водителями.

2) Для оценки использования вместимости применяется условная балльная шкала. Результаты обследования в баллах заносят в специальные таблицы. Форма анкеты обследования представлена в приложении 2 к Порядку.

Условная балльная шкала:

- 1 балл - в салоне пассажирского транспортного средства есть свободные места для проезда сидя;

- 2 балла - все места для проезда сидя заняты;

- 3 балла - пассажиры стоят свободно в проходах и накопительных площадках;

- 4 балла - номинальная вместимость использована полностью;

- 5 баллов - пассажирское транспортное средство переполнено сверх предельной вместимости (более 5 пассажиров на 1 кв. метр свободной площади пола транспортного средства при полностью занятых местах для сидения).

Расчет пассажиропотока осуществляется с учетом данных вместимости обследуемых автобусов определенной марки.

3) Разновидностью визуального является силуэтный метод с такими же сферами использования. Вместо балльной оценки наполнения пассажирского транспортного средства применяется набор силуэтов по типам транспортных средств, находящийся у учетчиков, которые подбирают номер силуэта, совпадающий с наполнением пассажирского транспортного средства, и заносят в таблицу. Каждому силуэту соответствует определенное число перемещающихся пассажиров.

15. Проведение обследования анкетным методом.

1)Анкетный метод обследования применяют для разработки новой или корректировки действующей маршрутной сети пассажирского транспорта. Этот метод предусматривает опрос населения (или пассажиров) о направлении, цели и времени поездок.

2) Анкетное обследования населения может быть проведено через средства массовой информации (телевидение, газеты, на официальных сайтах уполномоченных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и т.п.), путем рассылки анкет с бесплатной обратной доставкой заполненных анкет в центр обследования, непосредственным опросом учетчиками и заполнением анкет по месту жительства, работы, учебы, во время поездки, в местах пересадки с одного вида транспорта на другой, на конечных остановочных пунктах пассажирского транспорта и т.п.

Форма анкеты обследования поездок пассажиров представлена в Приложении 3 к Порядку.

16. Проведение обследования опросным методом.

Опросный метод обследования пассажиропотоков предполагает либо натурные обследования, когда учетчики находятся в салоне пассажирских транспортных средств или на остановочных пунктах пассажирского транспорта регулярного сообщения или опрос общественного мнения по вопросам организации транспортного обслуживания населения на официальном сайте Уполномоченного органа или Минтранса Новосибирской области в зависимости от маршрута регулярных перевозок.

1) Опросный метод обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств или на остановочных пунктах пассажирского транспорта регулярного сообщения предусматривает опрос входящих или выходящих пассажиров. Вопросы, задаваемые учетчиками в процессе обследования, могут быть различными, в том числе: о цели поездки, о времени начала и времени окончания поездки, о начальном пункте посадки в маршрутное транспортное средство и о пункте окончания поездки (назначения), о возможных пересадках на другие маршруты и (или) виды пассажирского транспорта и фиксируют эту информацию в опросные таблицы. Формы таблиц в произвольной форме подготавливаются заранее в зависимости от цели обследования и обусловленных данным обследованием вопросов. Этот метод позволяет получать данные о корреспонденции пассажиров, что помогает корректировать существующие маршруты регулярных перевозок, разрабатывать организационные мероприятия по сокращению времени поездки и количества пересадок пассажиров.

2) Разновидностью опросного метода является опрос общественного мнения по вопросам организации транспортного обслуживания населения на официальном сайте Уполномоченного органа или Минтранса Новосибирской области в зависимости от маршрута регулярных перевозок.

**III. Последовательность проведения обследования пассажиропотока**

17. Решение о проведении обследования пассажиропотока оформляется письменным документом соответствующего Уполномоченного органа или Минтранса Новосибирской области с указанием лица, ответственного за проведение обследования пассажиропотока (организатора проведения обследования пассажиропотока), наименования маршрута регулярных перевозок, подлежащего обследованию и сроков проведения обследования.

18. Перед проведением обследования пассажиропотока Организатором проведения обследования пассажиропотока проводится следующая подготовительная работа:

- подготавливается и утверждается график проведения обследования по маршрутам регулярных перевозок с посменным закреплением учетчиков по выходам подвижного состава и времени работы по расписанию, а также список лиц для проведения контроля и координации проведения обследования;

- заготавливается необходимое количество таблиц обследования соответствующей формы (в зависимости от принятого метода);

- проводится инструктаж учетчиков по проведению обследования и обработки таблиц обследования;

- через средства массовой информации или на официальном сайте Уполномоченного органа или Минтранса Новосибирской области проводится оповещение населения о предстоящем обследовании пассажиропотока;

- осуществляется взаимодействие с перевозчиком по обеспечению в период проведения обследования соблюдения установленного расписания.

19. В период проведения обследования пассажиропотока Организатор проведения обследования пассажиропотока обеспечивает:

- контроль за работой учетчиков на маршруте, за соблюдением ими технологии проведения обследования и первичной обработкой таблиц обследования;

- своевременный сбор первичных материалов обследования для последующей их обработки и проведения анализа результатов обследования.

20. По окончании проведения обследования пассажиропотока информация с первичных материалов обследования пассажиропотока - из таблиц обследования по рейсам и выходам маршрутов сводится в итоговые таблицы обследования по маршруту в целом за день. По данным обследования определяется пассажиропоток на маршруте по часам суток и участкам маршрута, максимальное наполнение пассажирских транспортных средств по часам суток, пассажирообмен остановочных пунктов. Производится расчет основных технико-эксплуатационных показателей работы пассажирских транспортных средств на маршруте за период обследования, расчет оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и потребного их количества в соответствии с разделом IV настоящего Порядка.

21. Данные проведенного обследования пассажиропотока формируются в виде отчета в произвольной форме.

22. Уполномоченный орган имеет право проверять достоверность результатов обследования в процессе проведения обследования и непосредственно материалов обследования пассажиропотока, представленных организатором проведения обследования пассажиропотоков. Срок хранения отчёта и материалов обследования пассажиропотока 3 года.

23. На основании отчета формируется Актрезультатов обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок (приложение 4 к Порядку), который подписывается Организатором проведения обследования пассажиропотока.

24. Оформленный Актрезультатов обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок является официальным документом для последующего использования при формировании технико-экономического обоснования установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок.

**IV. Методы расчёта основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотока для формирования акта результатов обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок**

25. Расчет объема перевозок пассажиров **(**количества поездок или перевезенных пассажиров).

1) Расчет объема перевозок пассажиров по маршруту за сутки (Qсут.общ.) определяется путем суммирования общего количества поездок пассажиров по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

**Qсут.общ. = ∑ (Q i рейс прям. + Q i рейс обр.);**

*где:*

Q i рейс прям- количество перевезенных пассажиров за **i-**тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

Q i рейс обр- количество перевезенных пассажиров за **i-**тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

2) Расчет объема перевозок «льготных» пассажиров по маршруту за сутки (Q льгот.сут.) определяется путем суммирования количества поездок «льготных» пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

**Q льгот.сут. = ∑ (Q i льгот. рейс прям. + Q i льгот. рейс обр. );**

*где:*

Q i льгот.рейс прям- количество перевезенных «льготных» пассажиров за i-тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

Q i льгот.рейс обр - количество перевезенных «льготных» пассажиров за i-тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

26. Расчет доли перевозок граждан льготных категорий.

Расчет коэффициента проезда граждан, имеющих право на меры социальной поддержки:

**К льгот. = Qльгот.сут. / Qобщ.сут.;**

*где:*

К льгот. *-* коэффициент перевозок граждан льготных категорий;

Q льгот.сут. - суточный объем перевозок граждан льготных категорий, пасс.;

Q общ.сут.*-* суточный общий объем перевозок пассажиров, пасс.

27. Расчет пассажирооборота.

1) Пассажирооборот за рейс (Ррейс) представляет собой суммарное произведение наполнения пассажирами салона транспортного средства по участкам маршрута на протяженность данных участков маршрута:

**Ррейс =** ∑**(Нi х L i уч.);**

*где:*

Ррейс **-** пассажирооборот за рейс при максимальной транспортной нагрузки, пасс-км.

Hi **-** наполнение пассажирами салона транспортного средства на  **i -**том участке маршрута , пасс;

L i уч.**-** протяженность **i -**гоучастка маршрута, км.

2) Пассажирооборот по маршруту за сутки (Pсут.общ.) определяется путем суммирования пассажирооборота по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлении:

**P**сут.общ. **= P**сут.общ.прям. **+ P**сут.общ.обр **;**

*где:*

Pсут.общ.прям. - количество перевезенных пассажиров за **i-**тое количество рейсов в прямом направлении, пасс. ;

Pсут.общ. обр. - количество перевезенных пассажиров за **i-**тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

28. Средняя длина поездки пассажира по маршруту (**L**ср):

**L**ср**= Р**факт./ **Qобщ.**

*где:*

Р факт.  **-**  суточный пассажирооборот по данным обследования, пасс-км;

Q общ.  **-** суточный объем перевозок по данным обследования, пасс.

29. Коэффициент использования вместимости подвижного состава:

**К** вм.**= (Р**факт. **/ Р**возм.);

*где:*

Квм. дин. - коэффициент использования вместимости (динамический);

Рфакт. - фактический пассажирооборот, пасс-км;

Рвозм**.** - возможный пассажирооборот, пасс-км.

30. Возможный пассажирооборот за рейс:

**Р**возм. **= ∑ (q** вм. **х L**марш.);

*где:*

q вм. - общая (номинальная) вместимость автобуса, пасс;

L марш. -общая протяженность (длина) маршрута, км.

31. Расчёт оптимальной вместимости и потребного количества пассажирских транспортных средств

1)Определение оптимальной вместимости подвижного состава **(q** автоб**):**

При определении оптимальной вместимости пассажирского транспортного средства основным критерием следует принимать интервал движения на маршруте (**I**дв), установленный Уполномоченным органом с учетом требований качества транспортного обслуживания\* и рентабельности (безубыточности) осуществления пассажирских перевозок.

*\*- Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 №НА-19-р.*

Интервал движения пассажирских транспортных средств на маршрутерассчитывается по формуле:

**I** дв = **t** об./ **N** тс**;**

Частота движения пассажирских транспортных средств на маршруте - величина обратно противоположная интервалу движениярассчитывается по формуле:

**А**ч = **60**/ **I** дв**;**

*где:*

**t** об. - время оборотного рейса, час.

**I** дв - интервал движения, мин.

**N** тс - количество пассажирских транспортных средств на маршруте, ед.

**А ч** - оптимальная частота движения автобусов на маршруте, авто/час,

**60** - коэффициент перевода часов в минуты.

Оптимальная вместимость пассажирского транспортного средства подвижного состава (**q** автоб)рассчитывается по формуле:

**q** тс. **= Q** максим **/ А**ч**;**

*где:*

**А** ч - оптимальная частота движения автобусов на маршруте, авто/час,

**Q** максим . - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута.

**q** тс. - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

2) Расчет потребного количества пассажирских транспортных средств (Nтс):

**N**тс **= (Q** максим х **t** об.**) / q** тс;

*где:*

**t** об. - время оборотного рейса, час.

**N** тс - количество подвижного состава на маршруте, ед.

**Q** максим . - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута.

**q** тс. - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ТАБЛИЦА**

**обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Метод обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 : марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гос. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Прямое направление  | Наименование остановочного  пункта | Обратное направление  |
| В (вошло) | С(сошло) | Н(напол-нение) | В (вошло) | С(сошло) | Н(напол-нение) |
| Время отправления: \_\_ час \_\_мин  |  | Время прибытия: \_\_\_ час \_\_мин |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Время прибытия: \_\_\_час \_\_\_мин |  | Время отправления: \_\_\_час \_\_\_мин |
|  | Количество перевезенных пассажиров по ЕСПБ и МПК «Социальная карта», МПК «Карта школьника», МПК «Карта студента» за рейс: |  |

 Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 2

к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ТАБЛИЦА**

**обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Метод обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Наименование остановочного пункта маршрута: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Прямое направление  | Обратное направление  |
| № п/п | Время (час-мин) | Автобус:  | Наполнение (балл) | № п/п | Время (час-мин) | Автобус:  | Наполнение (балл) |
| Марка |  гос. № | Марка |  гос. № |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Наполнение в баллах:

1 балл - в салоне автобуса есть свободные места для проезда сидя;

2 балла - все места для проезда сидя заняты;

3 балла - пассажиры стоят свободно в проходах и накопительных площадках;

4 балла - номинальная вместимость использована полностью;

5 баллов - автобус переполнен и часть пассажиров остается на останов­ке.

 Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) Ф.И.О.

Приложение № 3

к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АНКЕТА**

**обследования поездок пассажиров на пассажирском транспорте**

Номер анкеты:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата проведения исследования:\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Метод обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Муниципальное образование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Новосибирской области

Уважаемый житель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_!

 (города, района, населенного пункта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ проводит анкетное обследование

(организатор пассажирских перевозок)

условий транспортного обслуживания населения.

Просим Вас ответить на вопросы настоящей анкеты о своих поездках на пассажирском транспорте общего пользования. Ваша информация будет использована при разработке мер по улучшению транспортного обслуживания населения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Содержание вопроса | Содержание ответа |
| 1 | Каким видом пассажирского транспорта Вы пользуетесь  | Указать пункты начала и окончания, а также количество поездок по видам транспорта: |
| Пункты (места) начала - окончания поездок, как в прямом, так и в обратном направлении за день: | № маршрутов на которых осуществляются поездки |
| Метро |  |  |
| Трамвай |  |  |
| Троллейбус |  |  |
| Автобус |  |  |
| Маршрутное такси |  |  |
| 2 | Как часто Вы пользуетесь услугами пассажирского транспорта: | Указать дифференцированно по дням недели количество осуществления поездок в течение дня: |
| Ежедневно | В рабочие дни | В выходные дни |
| Метро |  |  |  |
| Трамвай |  |  |  |
| Троллейбус |  |  |  |
| Автобус |  |  |  |
| Маршрутное такси |  |  |  |
| 3 | В какое время Вы осуществляете поездку | Указать время осуществления каждой поездок в течение дня (часы - минуты отправления): |
| Утром | Днем  | Вечером |
| Метро |  |  |  |
| Трамвай |  |  |  |
| Троллейбус |  |  |  |
| Автобус |  |  |  |
| Маршрутное такси |  |  |  |
| 4 | Сколько Вы осуществляете пересадок на других маршрутах пассажирского транспорта: | Указать № маршрута и количество поездок за день осуществляющих на других маршрутах пассажирского транспорта: |
| № маршрута | количество поездок |
| Метро |  |  |
| Трамвай |  |  |
| Троллейбус |  |  |
| Автобус |  |  |
| Маршрутное такси |  |  |
| 5 | Какие новые маршруты Вы считаете, необходимо открыть: | Указать предполагаемые данные по открытию нового маршрута: |
| Перечень основных остановочных пунктов маршрута  | Интервал движения транспорта на маршруте | Время начала и окончания работы маршрута |
| Метро |  |  |  |
| Трамвай |  |  |  |
| Троллейбус |  |  |  |
| Автобус |  |  |  |
| Маршрутное такси |  |  |  |

Анкету просим направить по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или

по эл. почте: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

***Заранее выражаем Вам благодарность за участие в обследовании!***

Приложение № 4

к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Новосибирской области, утвержденному приказом Минтранса Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**АКТ**

**результатов обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок**

**№\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**

В соответствии с приказом (распоряжением) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_ 201\_ г. №\_\_\_\_ проведено обследование пассажиропотока на муниципальном (межмуниципальном) автобусном маршруте регулярных перевозок №\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

Дата проведения обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Метод обследования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перевозчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В результате обследования установлено:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Всего по маршруту №…. |
|
| 1 | Протяженность маршрута, км. |  |
| 2 | Время оборотного рейса, мин  |  |
| 3 | Количество работающих на маршруте пассажирских транспортных средств (по вместимости), ед.: |  |
| … |  |
| … |  |
| 4 | Количество выполненных рейсов (ед.)  |  |
| 5 | Количество перевезенных пассажиров по маршруту за сутки, пасс. |  |
| 6 | Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс |  |
| 7 | Количество перевезенных граждан льготных категорий, пасс |  |
| 8 | Доля перевозок граждан льготных категорий (%) |  |
| 9 | Выполненный пассажирооборот за сутки, пасс-км |  |
| 10 | Средняя длина поездки пассажиров на маршруте (км) |  |
| 11 | Коэффициент использования вместимости (динамический) |  |
| 12 | Рекомендуемая оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств ь, пасс |  |
| 13 | Потребное количества пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед |  |

Выводы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Организатор (руководитель) обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_