Проект постановления

Правительства Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015‑2022 годах**»** следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77040145,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67263192,0 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1131947,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 125044,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;

«2017 год – 9673332,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1254745,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 8270169,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 148417,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9524915,0 тыс. рублей;

2018 год – 10364496,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1103269,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 9148122,8 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 113103,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10251392,7 тыс. рублей;

2019 год – 10950791,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1112790,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 9719053,8 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 118948,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10831843,8 тыс. рублей;

2020 год – 7901830,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 117541,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 90526,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7811304,0 тыс. рублей;

2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 75225,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;

2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей»;

б) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях:

увеличение удельного веса автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,89 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,95 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2101,3 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения за период 2013-2022 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 66,1 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в 2021 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 294,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8951,6 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1787,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 30,0 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

2) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,89 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,95 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на  территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 40,5 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 229,6 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а  также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.».

б) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий [задачи 2](#P778) позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8951,6 км по сравнению с 2014 годом, снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2081,4 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 119,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в  2022 году на 25,6 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 64,9 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1787,4 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 30,0 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

3) раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

федерального бюджета;

областного бюджета Новосибирской области;

местных бюджетов;

внебюджетных источников.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 77040145,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет\* – 8645005,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 67263192,0 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 1131947,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;

областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 125044,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;

«2017 год – 9673332,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1254745,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 8270169,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 148417,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9524915,0 тыс. рублей;

2018 год – 10364496,6 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1103269,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 9148122,8 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 113103,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10251392,7 тыс. рублей;

2019 год – 10950791,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1112790,0 тыс. рублей;

областной бюджет – 9719053,8 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 118948,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10831843,8 тыс. рублей;

2020 год – 7901830,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 117541,1 тыс. рублей;

областной бюджет – 7693762,9 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 90526,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7811304,0 тыс. рублей;

2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 75225,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;

2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет\* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты\* – 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей»;

\*Прогнозные объемы.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета. Объемы средств областного бюджета за пределами планового периода определяются на  основании прогнозных данных о поступлениях в дорожный фонд Новосибирской области.

Ресурсное обеспечение государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведено в [приложении № 6](#P1700) к государственной программе.»;

4) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) абзацы с тринадцатого по двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:

увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,89 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,95 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 2101,3 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 66,1 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию в 2021 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 294,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8951,6 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,4 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1787,4 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 30,0 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.».

2. Приложение № 1 « Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах\*\*\*» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 - 2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 - 2022 годах» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2.1 «Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности

Губернатора Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

210 11 14