ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе

Новосибирской области «Развитие

автомобильных дорог регионального,

 межмуниципального и местного значения

 в Новосибирской области»

**ПОРЯДОК**

**предоставления и распределения субсидий местным бюджетам в целях софинансирование расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

1. Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - субсидии) регламентирует предоставление и распределение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением.

2. Получателями субсидий являются органы местного самоуправления муниципальных образований, имеющие муниципальные бюджетные учреждения в сфере организации дорожного движения.

3. Субсидии предоставляются в соответствии с предусмотренными законом об областном бюджете Новосибирской области бюджетными ассигнованиями в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтранс НСО.

4. Условия предоставления субсидий:

1) наличие порядков использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов муниципальных образований, утвержденных в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2) наличие муниципального образования в составе техно-рабочего проекта «Внедрение интеллектуальной транспортной системы Новосибирской агломерации, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением»;

3) заключение на срок, соответствующему сроку распределения субсидии, соглашений о предоставлении субсидии муниципальному образованию в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – Соглашение), предусматривающих обязательства муниципальных образований по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанными Соглашениями обязательств, в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области;

4) наличие неиспользованного остатка субсидий, предоставленных ранее на эти цели, в размере, не превышающем 5% от годового назначения, либо его отсутствие;

5) централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств субсидии, в соответствии с пунктом 1 и подпунктом 2 пункта 4 постановления Правительства Новосибирской области от 30.12.2013 № 597-п «О наделении полномочиями государственного казенного учреждения Новосибирской области «Управление контрактной системы»;

6) включение в соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, прочих субсидий юридическим лицам, предоставляемых из местного бюджета за счет средств субсидий, условия об отсутствии у получателей субсидий просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед муниципальными образованиями (за исключением случаев, установленных местной администрацией муниципального образования);

7) сокращение объема субсидии в случае, если объем бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, установлен в местном бюджете ниже уровня, предусмотренного подпунктом 3 пункта 4 настоящего Порядка, пропорционально снижению соответствующего уровня финансирования исполнения расходных обязательств муниципального образования за счет средств местного бюджета;

8) уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований устанавливается в пределах уровня софинансирования, предусматриваемого постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

5. Объем субсидии рассчитывается Минтрансом НСО следующим образом:

С = N x Y, где:

С - объем субсидии бюджету муниципального образования;

N - подтвержденная Минтрансом НСО потребность в соответствии с представленными муниципальным образованием заявкой и финансово-экономическими обоснованиями;

Y - доля софинансирования из областного бюджета.

6. Основанием для предоставления субсидии является Соглашение, заключаемое между Минтрансом НСО и получателем субсидии в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области. Соглашение должно содержать положения, предусмотренные пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленных постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

7. Предоставление и использование субсидий из областного бюджета Новосибирской области, финансирование которых полностью либо частично обеспечивается за счет целевых субсидий, предоставляемых из федерального бюджета областному бюджету, осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Порядка и правилами предоставления и распределения целевых субсидий из федерального бюджета, утвержденными постановлениями Правительства Российской Федерации.

8. Показателями результатов использования субсидии является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающее последовательное повышение уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации.

Значения показателей результата использования субсидий устанавливаются в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Критерием оценки эффективности использования субсидий в соответствии с обязательствами, принятыми муниципальными образованиями, по использованию субсидий являются значения показателей результатов использования субсидий, установленные в Соглашении.

10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом НСО на основе отчета о достижении показателей результатов использования субсидии, представляемого в сроки, установленные в Соглашении.

Критерием оценки эффективности использования субсидии является достижение показателей результатов использования субсидии, установленных в пункте 9 настоящего Порядка.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, допущены нарушения обязательств по достижению показателей результатов использования субсидии, установленных Соглашением в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом, в котором местному бюджету предоставлена субсидия, указанные нарушения не устранены, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме, рассчитанном в соответствии с правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

11. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, предусмотренного подпунктом 3 пункта 4 настоящего Порядка, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в срок до 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, в объеме, рассчитанном в соответствии с правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

12. Освобождение муниципальных образований от применения мер ответственности за нарушения условий Соглашений осуществляется по основаниям, предусмотренным правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области, установленными постановлением Правительства Новосибирской области от 03.03.2020 № 40-п.

13. Минтранс НСО осуществляет контроль за целевым использованием субсидий муниципальными образованиями по итогам отчетного финансового года на основании отчетов о достижении показателей, не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет Новосибирской области в случае нарушения муниципальным образованием обязательств по достижению результатов использования субсидии, а также основания для освобождения муниципальным образованием от применения мер финансовой ответственности установлены в Соглашении.

15. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом НСО и органами государственного финансового контроля Новосибирской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Ответственность за достоверность представляемых Минтрансу НСО информации и документов, которые предусмотрены Порядком и Соглашениями, возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области.