Проект

постановления Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. раздел I «Паспорт государственной программы Новосибирской области» изложить в следующей редакции:

**«I. Стратегические приоритеты в сфере реализации**

**государственной программы Новосибирской области**

**«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации государственной**

**программы**

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах.

Автодорожная сеть в Новосибирской области по состоянию на 01.01.2023 включает в себя 28 362,9 км автодорог общего пользования, в том числе: 804,4 км автодорог федерального значения, 12 708,6 км автодорог регионального и межмуниципального значения, 14 849,9 км автодорог местного значения.

По данным Федеральной службы государственной статистики, доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в Новосибирской области по состоянию на 1 января 2023 года составляет 50,5%.

Состояние автодорожной сети не соответствует тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса Новосибирской области. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Требуется коренная модернизация и восстановление автодорожной сети Новосибирской области.

По состоянию на 1 января 2023 на автодорожной сети Новосибирской области из 275 искусственных сооружений 19,7% находятся в неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети.

В рамках транспортной стратегии Российской Федерации и транспортной стратегии Новосибирской области до 2030 года, разработанной в 2018 году и обозначившей цели и направления перспективного развития Новосибирской области, главной задачей является формирование транспортного каркаса Новосибирской агломерации – системообразующего ядра в логистическом каркасе России, с современной инфраструктурой, где город Новосибирск выступает в качестве мультимодального транспортного узла, оказывающего влияние на развитие не только близлежащих муниципальных районов и городских округов Новосибирской области, но и соседних субъектов Российской Федерации.

На среднесрочную и долгосрочную перспективу ожидается существенное увеличение нагрузки на всю остальную автодорожную сеть Новосибирской области, напрямую не связанную с развитием Новосибирского транспортного узла.

В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение автодорог и обеспечена их сохранность и безопасность движения по ним;

2) ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение автодорог и обеспечить доведение их технических параметров до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) ликвидации (реконструкции) наиболее неблагоприятных участков автодорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

4) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

Реализация данных и других мероприятий в сфере транспортного и дорожного комплексов позволит не только сформировать транспортно-логистический каркас Новосибирской области, но и обеспечит устойчивое и комплексное социально-экономическое развитие Сибирского Федерального округа и страны в целом.

**2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации**

**государственной программы**

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 N 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» на территории Новосибирской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги».

В государственную программу включены мероприятия, предусмотренные государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596.

К приоритетам государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области относятся:

- создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики;

- сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест;

- транспортное обеспечение отдаленных и труднодоступных сельских населенных пунктов;

- сохранение существующей сети автомобильных дорог.

Стратегические приоритеты определены, исходя из положений «Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р, Стратегией социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 № 105-п.

Основные приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области направлены на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни».

Целями государственной программы являются: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования Новосибирской области.

**3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и**

**показателями государственных программ Российской Федерации**

Реализация государственной программы направлена на достижение:

- национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни» через достижение целевого показателя «обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»,

- через достижение целевых показателей «обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» и «обеспечение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 60 процентов» для достижения цели «Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий», указанной в транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р и показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

**4. Задачи (направления) государственной программы, способы их эффективного решения**

Задачами государственной программы являются:

- «Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них»,

- «Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области».

Решение указанных задач будет осуществляться путем:

- внедрения интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Новосибирской городской агломерации,

- модернизации дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них,

- повышения качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций,

- обеспечения своевременного выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.»;

2. признать утратившими силу:

1) раздел II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»;

2) раздел IV «Система основных мероприятий государственной программы»;

3) приложение № 2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», действующие с 2015 по 2018 год»;

4) приложение № 2.1 к государственной программе «Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»;

5) приложение № 7 к государственной программе «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Новосибирской области в период 2003 - 2012 годов (справочно)»;

3. приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4. приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5. приложение № 3 к государственной программе «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

6. приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

7. приложение № 6 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

8. установить, что приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», приложение № 2.2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области», приложение № 5 к государственной программе «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)», приложение № 6 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1)    в редакции настоящего постановления действуют по 31.05.2024;  
 2)   признаются утратившими силу с 01.06.2024.».

Губернатор Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

238 66 96