Проект постановления

Правительства Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»:

1) в позиции «Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) государственной программы» во втором абзаце дополнить словами «, министерство здравоохранения Новосибирской области»;

2) в позиции «Исполнители подпрограмм государственной программы, мероприятий государственной программы»:

а) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«министерство образования Новосибирской области во взаимодействии с:

государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Новосибирской области «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»»;

государственным казенным учреждением Новосибирской области «Центр развития материально-технической базы образования»;»;

3) в позиции «Сроки (этапы) реализации государственной программы»:

цифры «2024» заменить на цифры «2030»;

4) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 20 486 644,0 тыс. руб.,  в том числе по годам:  2015 год – 565 665,5 тыс. руб.;  2016 год – 632 921,0 тыс. руб.;  2017 год – 720 007,1 тыс. руб.;  2018 год – 748 641,5 тыс. руб.;  2019 год – 939 187,6 тыс. руб.;  2020 год – 1 271 882,6 тыс. руб.;  2021 год – 829 305,8 тыс. руб.;  2022 год – 1 191 387,4 тыс. руб.;  2023 год – 1 678 416,5 тыс. руб.;  2024 год – 2 050 567,7 тыс. руб.;  2025 год – 1 643 110,2 тыс. руб.;  2026 год – 1 643 110,2 тыс. руб.;  2027 год – 1 643 110,2 тыс. руб.;  2028 год – 1 643 110,2 тыс. руб.;  2029 год – 1 643 110,2 тыс. руб.;  2030 год – 1 643 110,2 тыс. руб.;  Подробная информация по источникам финансирования (федеральный, областной, местный бюджет и внебюджетные источники) в разрезе главных распорядителей бюджетных средств по годам реализации программы приведена в приложении к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы» |

»;

5) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы» абзац двенадцатый изложить в следующей редакции

«Подробный перечень целевых индикаторов с указанием плановых значений в разбивке по годам приведен в приложении к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы»»;

6) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях | Снижение транспортного риска на 85,10% по отношению к уровню 2013 года;  снижение социального риска на 84,40% по отношению к уровню 2013 года;  сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествий, на 82,13% (432 человека) по сравнению с 2013 годом;  сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, на 78,0% по сравнению с 2013 годом;  сокращение количества ДТП с пострадавшими на 17,0% (484 происшествия) по сравнению с количеством дорожно-транспортных происшествий, совершенных в 2013 году;  снижение тяжести последствий ДТП на 74,55% по отношению к уровню 2013 года;  сокращение количества мест концентрации ДТП с 2019 года обеспечивается в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и местного значения в Новосибирской области»;  обеспечение обучения участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, в количестве 530 человек ежегодно;  недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры;  повышение доли объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 76,94%. |

».

2. Раздел III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы» признать утратившим силу.

3. В подразделе 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) в абзаце пятьдесят шестом цифры «2024» заменить цифрами «2030»;

б) в абзаце пятьдесят восьмом цифры «2024» заменить цифрами «2030»;

в) в абзаце шестьдесят третьем цифры «2024» заменить цифрами «2030»;

г) в абзаце шестьдесят четвертом цифры «347413» заменить цифрами «580443»;

д) в абзаце шестьдесят пятом цифры «15» заменить цифрами «27»;

е) в абзаце шестьдесят девятом цифры «2024» заменить цифрами «2030»;

ж) в абзаце семидесятом цифры «1784,6» заменить цифрами «1827,2»;

з) в абзаце семьдесят первом цифры «292» заменить цифрами «714»;

и) в абзаце семьдесят втором цифры «51821» заменить цифрами «97033»;

к) в абзаце семьдесят пятом слова «ГБУ НСО «СМЭУ»» заменить словами «ГКУ НСО ТУАД»;

л) в абзаце восемьдесят седьмом

цифры «2024» заменить цифрами «2030»

цифры «62,48» заменить цифрами «76,94»;

м) в абзаце восемьдесят девятом

цифры «2024» заменить цифрами «2030»

цифры «88,7» заменить цифрами «90,9».

4. Раздел V «Механизм реализации и система управления государственной программы» признать утратившим силу.

5. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» признать утратившим силу.

6. Раздел VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» признать утратившим силу.

7. Приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 2.1 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 3 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

238 66 96

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области |  | В.М. Знатков |
| Министр экономического развития Новосибирской области  Министр образования  Новосибирской области  Министр здравоохранения Новосибирской области  Министр транспорта  и дорожного хозяйства  Новосибирской области |  |  |
|  | Л.Н. Решетников |
|  |  |
|  | С.В. Федорчук  К.В. Хальзов  А.В. Костылевский |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник управления экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Р.В. Кузнецов |
| Начальник отдела правового, организационного и кадрового обеспечения министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Л.Г. Сокол |