**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к изменениям в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»

Изменения в государственную программу Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах», утвержденную постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п (далее – Программа), вносятся в связи с необходимостью приведения объемов финансирования мероприятий Программы в соответствие с объемами, предусмотренными поправками к проекту Закона Новосибирской области «О внесении изменений в Закон Новосибирской области от 28.12.2016 128-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов».

Вносимые изменения касаются объемов финансирования мероприятий, исполнителем которых является Минтранс Новосибирской области и ГКУ НСО ТУАД.

Вносимые в Программу изменения предусматривают:

1. Общее сокращение объема средств областного бюджета Новосибирской области, направляемых на реализацию мероприятий Программы в период 2017-2019 годов на сумму **37 305,9** тыс. рублей (в 2017 году уменьшение на сумму **37 305,9** тыс. рублей), а также перераспределение между мероприятиями Программы средств областного бюджета Новосибирской области, направляемых на реализацию мероприятий Программы в период 2017-2019 годов, исполнителями которых являются Минтранс Новосибирской области и ГКУ НСО ТУАД:

а) сокращение объемов финансирования мероприятия 1.1.1.1. «Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсов «Безопасное колесо», «Зеленая волна», профильных смен «Юных инспекторов движения», конкурса «Авто-бэби», участие детей в мероприятиях по профилактике ДТП в «День города»:

в 2017 году с **2 200,0** тыс. рублей до **2 075,25** тыс. рублей в результате экономии средств при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

б) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.2. «Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров), оснащение действующих светодиодными линзами, детекторами, контролерами и звуком, в том числе проектно-изыскательские работы, кредиторская задолженность»:

уменьшение в 2017 году с **8 932,27** тыс. рублей до **8 225,9** тыс. рублей в результате уточнения стоимости проектно-сметной документации, а также экономии средств при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

в) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.3. «Создание систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы.»:

уменьшение в 2017 году с **45 043,94** тыс. рублей до **34 899,93** тыс. рублей, в результате экономии средств при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

г) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.4. «Строительство тротуаров в рамках реконструкции участка автодороги, устройство недостающих тротуаров в рамках капитального ремонта участка автодороги, в том числе проектно-изыскательские работы»:

 уменьшение в 2017 году с **15 418,68** тыс. рублей до **4 683,07** тыс. рублей в связи с отсутствием фактической потребности, а также экономии средств в результате определения начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

д) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.5. «Строительство и обустройство остановочных павильонов, в том числе проектно-изыскательские работы»:

 уменьшение в 2017 году с **23 152,23** тыс. рублей до **16 562,11** тыс. рублей в связи с переносом объекта на 2018 год, что будет учтено при формировании Программы на 2018-2020 годы, а также в результате экономии при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

е) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.6. «Строительство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в рамках реконструкции участка автодороги, в том числе проектно-изыскательские работы»:

уменьшение в 2017 году с **38 794,56** тыс. рублей до **37 663,37** тыс. рублей в результате экономии при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

ж) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.7. «Приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, в том числе проектно-изыскательские работы»:

уменьшение в 2017 году с  **4 082,1** тыс. рублей до **4 034,1** тыс. рублей в связи с отсутствием проектно-сметной документации;

з) изменение объемов финансирования мероприятия  1.2.3.9. «Разработка проектов организации движения»:

уменьшение в 2017 году с **5 000,0** тыс. рублей до **4 500,0** тыс. рублей в связи с экономией средств при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

и) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.10. «Устройство освещения в рамках реконструкции участка автодороги, устройство недостающего освещения в рамках капитального ремонта участка автодороги, в том числе проектно-изыскательские работы»:

уменьшение в 2017 году с **25 171,0** тыс. рублей до **11 401,89** тыс. рублей в связи со срывом сроков выхода проектно-сметной документации, объект перенесен на 2019 год, что будет учтено при формировании плана реализации Программы на 2018-2020 годы, а также в результате экономии при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

к) сокращение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.12. «Устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах, в том числе проектно-изыскательские работы.»:

уменьшение в 2017 году с **31 766,35** тыс. рублей до **29 880,15** тыс. рублей в результате экономии средств при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

л) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.13. «Разметка автомобильных дорог, в том числе приемочный контроль»:

уменьшение в 2017 году с **250 000,0** тыс. рублей до **242 592,51** тыс. рублей в результате экономии при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов;

м) изменение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.14. «Устройство новых и замена несоответствующих ГОСТу барьерных, осевых и пешеходных ограждений, в том числе проектно- изыскательские работы»:

уменьшение в 2017 году с **33 189,79** тыс. рублей до **18 592,38** тыс. рублей в результате экономии при определении начальной максимальной цены контракта при проведении торгов, а также переносом объекта на 2018 год, что будет учтено при формировании плана реализации Программы на 2018-2020 годы;

н) увеличение объемов финансирования мероприятия 1.2.3.17. «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках»:

увеличение в 2017 году с **108 091,28** тыс. рублей до **138 425,64** тыс. рублей за счет средств областного бюджета Новосибирской области для оплаты работ в 2017 году, по переходящему контракту;

2. Изменение количественных показателей, а также значений показателей целевых индикаторов мероприятий Программы:

а) уменьшение количественных показателей мероприятия 1.1.4.6. «Производство и трансляция регулярной телепрограммы по безопасности дорожного движения, в том числе кредиторская задолженность» с **24** до **12** выпусков телепрограмм в 2017 году.

В 2017 году был заключен контракт на сумму утвержденных лимитов на 130 минут эфирного времени, в связи с тем, что увеличилась стоимость эфирного времени, а также была увеличена средняя продолжительность выпусков, меняется их общее количество;

б) изменение количественных показателей мероприятия 1.2.3.10. «Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта, в том числе проектно-изыскательские работы» с 3,27 км до 2,57 км, в связи с тем, что объекты были перенесены на 2018-2020 годы, что будет учтено при формировании плана реализации Программы на 2018-2020 годы;

в) сокращение показателей целевого индикатора  Задача  1.1. «Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» -  «Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения» с **144** шт. до **132** шт., в 2017 году уменьшение на 12 шт., в связи с тем, что увеличилась стоимость эфирного времени, а также была увеличена средняя продолжительность выпусков;

г) сокращение показателей целевого индикатора Задачи 1.2. «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области» - «Количество установленных/замененных дорожных знаков» с **34 369** шт. до **34 339** шт., уменьшение на 30 шт., в связи с устранением допущенной ранее арифметической ошибки при подсчете общего количества дорожных знаков. Из общего количества в период 2017-2019 годов ГКУ НСО ТУАД были исключены пешеходные переходы;

д) после того как была разработана проектно-сметная документация на мероприятие 1.2.3.3. «Создание систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы», а именно «Оборудование пешеходных переходов ТСОДД в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007», и была уточнена сумма затрат на их строительство, средняя стоимость приведения пешеходных переходов в нормативное состояние увеличилась, что привело к уменьшению планируемого количества возводимых пешеходных переходов в 2017 году с 10 шт. до 4 шт., в связи с этим уменьшился количественный показатель по мероприятию в 2017 году;

е) сокращение показателей целевого индикатора Задачи 1.2. «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области» - «Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки» в 2017 году с **3 492,5** км до **3 220,4** км в связи уточнением фактического объёма работ, были исключены дороги с интенсивностью движения меньше 1000 автомобилей в сутки, исключены автомобильные дороги с нанесенной разметкой соответствующей требованиям ГОСТ;

ж) изменение наименования мероприятия 1.2.3.6. с «Устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы» на «Строительство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы».

Наименование мероприятия 1.2.3.6. «Устройство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в рамках реконструкции участка автодороги, в том числе проектно-изыскательские работы» необходимо изложить в редакции «Строительство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы» в целях приведения в соответствие выполняемых работ утвержденной классификации.

В соответствии с утвержденной классификацией работ (приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402) устройство недостающих ПСП, без изменения границ полос отвода, относится к капитальному ремонту.

При выполнении работ по устройству переходно-скоростных полос постоянно требуется дополнительный отвод земли (с изменением границ отвода).

Таким образом, фактически выполняются работы по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог;

з) наказы депутатов не финансируются из средств областного бюджета в рамках государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах». Реализация наказов депутатов осуществляется в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 - 2022 годах;

и) в отношении ранее согласованного министерством экономического развития Новосибирской области проекта изменений в план реализации мероприятий и в государственную программу на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, направленного письмом Минтранса Новосибирской области от 23.08.2017 № 4539-07/28-Вн было принято решение об отмене утверждения изменений;

к) относительно ввода целевого индикатора «Протяженность аварийно-опасных участков дорог, на которых улучшены дорожные условия», считаем целесообразным ввести целевой индикатор «Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий», который является основным в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Новосибирская агломерация приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», так как финансирование мероприятия 1.2.3.17. «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках» предоставлено в форме межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на условиях софинансирования из средств областного бюджета в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»;

л) в соответствии с замечаниями контрольно-счетной палаты Новосибирской области (Протокол от 15.09.2017г.) необходимо добавить показатель, характеризующий эффективность реализации задачи по снижению количества ДТП, совершенных из-за неудовлетворительных дорожных условий.

В результате было принято согласованное решение контрольно-счетной палаты Новосибирской области и Минтранса Новосибирской области о введении дополнительного индикатора для оценки неудовлетворительных дорожных условий «Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» начиная с 2018 года.

Согласно требованиям Минэкономразвития Новосибирской области, изложенным в письме от 22.11.2017 № 4589-36/8-Вн о проекте изменений в госпрограмму и план реализации ее мероприятий, в связи с тем, что объем финансирования по мероприятию 1.2.3.17 «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках» в 2017 составляет более 26%, целевой индикатор ««Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» будет введен начиная с 2017 года.

Целевому индикатору присвоен весовой коэффициент 0,09.

Индикатор «Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» отражен в проекте Программы на 2017-2019 годы.

В результате корректировки общие затраты на реализацию мероприятий Программы составляют **5 103 108,9** тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – **145 752,5** тыс. рублей, средства областного бюджета – **4 259 019,9** тыс. рублей, из которых средства Минтранса Новосибирской области – **4 253 532,7** тыс. рублей, средства Минобрнауки Новосибирской области – **5 337,2** тыс. рублей, средства Минздрава Новосибирской области – **0,0** тыс. рублей, средства Управления информационных проектов Новосибирской области – **150,0** тыс. рублей, средства местных бюджетов – **630 936,5** тыс. рублей, средства из внебюджетных источников – **67 400,0** тыс. рублей.

И.о. министра транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков