Проект постановления

Правительства Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п

Правительство Новосибирской области  **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015 - 2020 годах» (далее – постановление) следующие изменения:

Пункт 4 постановления изложить в следующей редакции: «Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.».

В государственной программе Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015 - 2020 годах», утвержденной постановлением (далее – программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015 - 2020 годах»:

1) строку «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

 «

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 5 103 108,9 тыс. рублей, в том числе по источникам:федеральный бюджет \* - 145 752,5 тыс. рублей;областной бюджет Новосибирской области – 4 259 019,9 тыс. рублей;местные бюджеты \* - 630 936,5 тыс. рублей;внебюджетные источники \* - 67 400,0 тыс. рублей,в том числе по годам:2015 год – 565 665,5 тыс. рублей,в том числе:федеральный бюджет \* - 70 822,5 тыс. рублей;областной бюджет Новосибирской области – 337 552,3 тыс. рублей;местный бюджет \* - 121 290,8 тыс. рублей;внебюджетные источники финансирования \* - 36 000,0 тыс. рублей;из них по главным распорядителям бюджетных средств:министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 337 372,1 тыс. рублей;министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области - 180,2 тыс. рублей;министерство здравоохранения Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;управление информационных проектов Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;2016 год – 632 921,0 тыс. рублей,в том числе:федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;областной бюджет Новосибирской области – 492 595,7 тыс. рублей;местный бюджет \* – 132 925,3 тыс. рублей;внебюджетные источники финансирования \* – 7 400,0 тыс. рублей;из них по главным распорядителям бюджетных средств:министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 492 595,7 тыс. рублей;министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;министерство здравоохранения Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;управление информационных проектов Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;2017 год – 720 007,1 тыс. рублей,в том числе:федеральный бюджет \* - 47 530,0 тыс. рублей;областной бюджет Новосибирской области – 565 836,3 тыс. рублей;местный бюджет \* – 100 640,8 тыс. рублей;внебюджетные источники финансирования \* – 6 000,0 тыс. рублей;из них по главным распорядителям бюджетных средств:министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 565 836,3 тыс. рублей;министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;министерство здравоохранения Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;управление информационных проектов Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;2018 год – 578 839,4 тыс. рублей,в том числе:федеральный бюджет \* - 25 000 тыс. рублей;областной бюджет Новосибирской области – 447 198,6 тыс. рублей;местный бюджет \* - 100 640,8 тыс. рублей;внебюджетные источники финансирования \* - 6 000,0 тыс. рублей;из них по главным распорядителям бюджетных средств:министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 447 198,6 тыс. рублей;министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;министерство здравоохранения Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;управление информационных проектов Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;2019 год – 516 640,8 тыс. рублей,в том числе:федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;областной бюджет Новосибирской области – 410 000,0 тыс. рублей;местный бюджет \* - 100 640,8 тыс. рублей;внебюджетные источники финансирования \* - 6 000,0 тыс. рублей;из них по главным распорядителям бюджетных средств:министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – 410 000,0 тыс. рублей;министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 0,0 тыс. рублей;министерство здравоохранения Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;управление информационных проектов Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;2020 год – 2 089 035,0 тыс. рублей,в том числе:федеральный бюджет \* - 2 400,0 тыс. рублей;областной бюджет Новосибирской области – 2 005 837,0 тыс. рублей;местный бюджет \* - 74 798,0 тыс. рублей;внебюджетные источники финансирования \* - 6 000,0 тыс. рублей;из них по главным распорядителям бюджетных средств:министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области 2 000 530,0 тыс. рублей;министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области – 5 157,0 тыс. рублей;министерство здравоохранения Новосибирской области - 0,0 тыс. рублей;управление информационных проектов Новосибирской области - 150,0 тыс. рублей |
|  |

».

2) строку «Основные целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Основные целевые индикаторы государственной программы | Основные целевые индикаторы государственной программы:транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта);социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом);сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом);тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест ДТП в течение года);количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала;недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры (по сравнению с 2013 годом);доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры;доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров.Полный перечень целевых индикаторов приведен в приложении №1 к государственной программе |

».

3) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях | В результате реализации программы к концу 2020 года:сократится количество лиц, погибших в ДТП, на 53,23% (246 человек) по сравнению с 2013 годом;сократится количество ДТП с пострадавшими на 10,1% (290 происшествий) по сравнению с 2013 годом;транспортный риск снизится на 55,68% по отношению к уровню 2013 года;социальный риск снизится на 48,7% по отношению к уровню 2013 года;тяжесть последствий ДТП снизится на 35,1% по отношению к уровню 2013 года;количество мест концентрации ДТП снизится на 95,7% по отношению к уровню 2016 года;повысится до 45% доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности;повысится до 86% от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте |

».

2. Пункт 1  «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах в Новосибирской области» раздела III «Цели и задачи государственной политики, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

 после двенадцатого абзаца добавить абзацем следующего содержания: «сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест ДТП в течение года)»;

3. В пункте 1 «Краткая характеристика мероприятий государственной программы» раздела IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции: «количество произведенной медийной продукции в области безопасности дорожного движения составит не менее 132 телепередач с ежегодным охватом аудитории в количестве не менее 1500 тыс. человек»;

2) абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«количество наносимой на автомобильных дорогах дорожной разметки будет составлять не менее 3 220,4 км/год»

3) абзац  тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«общее количество установленных/замененных дорожных знаков составит не менее 34 339 шт.».

4.  Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» после абзаца восемь дополнить абзацами следующего содержания:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

федерального бюджета;

областного бюджета Новосибирской области;

местных бюджетов;

внебюджетных источников.

Мероприятия планируется реализовать за счет средств федерального бюджета, направляемых в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, строительство, реконструкцию и ремонт искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации, средств областного бюджета Новосибирской области и средств частного инвестора (собственных и заемных).»

5. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» абзацы девятый - сорок третий изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 5 103 108,9 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет \*- 145 752,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 4 259 019,9 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 630 936,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники \* - 67 400,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 565 665,5 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 70 822,5 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 337 552,3 тыс. рублей;

местный бюджет \* - 121 290,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования \* - 36 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 632 921,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 492 595,7 тыс. рублей;

местный бюджет \* - 132 925,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования \* - 7 400,0 тыс. рублей;

2017 год – 720 007,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 47 530,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 565 836,3 тыс. рублей;

местный бюджет \* - 100 640,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования \* - 6 000,0 тыс. рублей;

2018 год – 578 839,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 25 000,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 447 198,6 тыс. рублей;

местный бюджет \* - 100 640,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования \* - 6 000,0 тыс. рублей;

2019 год – 516 640,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 410 000,0 тыс. рублей;

местный бюджет \* - 100 640,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования \* - 6 000,0 тыс. рублей;

2020 год – 2 089 035,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 2 400,0 тыс. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 2 005 837,0 тыс. рублей;

местный бюджет \* - 74 798,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники финансирования \* - 6 000,0 тыс. рублей.».

6. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) третий абзац изложить в следующей редакции: «сокращение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 53,23% (246 человек) по сравнению с 2013 годом»;

2) пятый абзац изложить в следующей редакции: «снижение на 55,68% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего транспортный риск; (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 20.07.2015 № 277-п)»;

3) шестой абзац изложить в следующей редакции: «снижение на 48,7% по отношению к уровню 2013 года показателя, характеризующего социальный риск»;

4) седьмой абзац изложить в следующей редакции: «снижение на 35,1% по отношению к уровню 2013 года тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. (в ред. постановления Правительства Новосибирской области от 20.07.2015 № 277-п)»;

5) после седьмого абзаца добавить абзац следующего содержания: «снижение на 95,7% по отношению к уровню 2016 года количества мест концентрации ДТП».

7. строку первую цели 1 «Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области» Приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | чел. | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 2,86 | 2,66 | 2,46 | 2,26 | В 2013 году транспортный риск - 5,1. К концу 2020 года транспортный риск снизится на 55,68% к уровню 2013 года. |

».

8. строку вторую цели 1 «Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области» Приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | 16,5 | 16,2 | 15,9 | 11,7 | 11,1 | 10,5 | 9,9 | В 2013 году социальный риск – 19,3. К концу 2020 года социальный риск снизится на 48,7% к уровню 2013 года. |

».

9. строку третью цели 1 «Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области» Приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | чел. | 73 | 78 | 83 | 201 | 216 | 231 | 246 | В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2020 года количество погибших сократится на 246 человек, или 53,23%, по сравнению с 2013 годом |

».

10. строку шестую цели 1 «Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области» Приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | чел. | 13,5 | 13,3 | 13,2 | 9,0 | 8,9 | 8,8 | 8,7 | В 2013 году показатель тяжести последствий – 13,4. К концу 2020 года показатель снизится на 35,1% к уровню 2013 года и составит 8,7 |

».

11. К Цели 1. «Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области» Приложения 1 добавить индикатор «Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» и изложить строку в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест ДТП в течение года) | ед. |  |  |  | 33 | 19 | 7 | 7 | Индикатор введён с 2017 года. К концу 2020 года количество мест концентрации ДТП снизится на 95,7% к уровню 2016 года (В 2016 году 69 мест концентрации ДТП) |

».

12. строку третью задачи 1.1 «Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» Приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | телепередач | 24 | 24 | 24 | 12 | 24 | 24 | 24 | К концу 2020 года будет произведена трансляция не менее 132 телепередач по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно |

».

13. строку вторую задачи 1.2 «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области» Приложения 1 изложить в следующей редакции:

 «

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 2942,0 | 3482,9 | 4144,8 | 3220,4 | 3492,5 | 3492,5 | 3320,0 | Наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 3220,4 км/год |

 »;

14. строку четвертую задачи 1.2 «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области» Приложения 1 изложить в следующей редакции:

 «

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество установленных/замененных дорожных знаков | шт. | 6304 | 5418 | 5945 | 6419 | 5000 | 6007 | 5550 | К концу 2020 года общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять не менее 34339 шт. |

 »;

15.  Приложение № 3 к программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Временно исполняющий обязанности

Губернатора Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

210 11 14

временно исполняющий обязанности

первого заместителя Председателя Правительства

Новосибирской области В.М. Знатков

временно исполняющая обязанности

заместителя Председателя Правительства

Новосибирской области-министра юстиции

Новосибирской области Н.В. Омелёхина

временно исполняющий обязанности

заместителя Председателя Правительства

Новосибирской области-министра финансов

и налоговой политики Новосибирской области В.Ю. Голубенко

временно исполняющая обязанности

заместителя Председателя Правительства

Новосибирской области-министра экономического развития

Новосибирской области О.В. Молчанова

И.о. министра транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ начальник управления дорожного комплекса С.В.Эпов/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ начальник управления экономики С.П. Кондратьева/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /консультант-юрист Л.Г. Сокол/