Проект постановления

Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской

области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы»:

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Цель и задачи государственной программы» после пункта 3. добавить абзац, следующего содержания: «4. Содействие в повышении доступности услуг регионального пассажирского авиатранспорта для населения Новосибирской области.»;

б) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| « | Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит – 25 163 195,8\*тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 3 381 760,8 тыс. рублей;2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;2017 год – 2 693 565,5 тыс. рублей;2018 год – 3 433 545,4 тыс. рублей;2019 год – 4 271 365,5 тыс. рублей;2020 год – 4 571 365,5 тыс. рублей;2021 год – 2 262 965,9 тыс. рублей;по источникам финансирования:средства федерального бюджета – 0 рублей;областного бюджета Новосибирской области –21 915 386,6\*тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей;2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;2017 год – 2 593 565,5 тыс. рублей;2018 год – 3 099 236,2 тыс. рублей;2019 год – 3 506 365,5 тыс. рублей;2020 год – 3 656 365,5 тыс. рублей;2021 год – 2 262 965,9 тыс. рублей.средства местных бюджетов – 3 247 809,2[\*](#P143)тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 1 133 500,0 тыс. рублей;2017 год – 100 000,0 тыс. рублей;2018 год – 334 309,2 тыс. рублей;2019 год – 765 000,0 тыс. рублей;2020 год – 915 000,0 тыс. рублей.внебюджетные источники – 3 050 065,5\*\*\* тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год - 2 503 528,0 тыс. рублей;2017 год – 116 666,7 тыс. рублей;2018 год – 196 537,4 тыс. рублей;2019 год – 116 666,7 тыс. рублей;2020 год – 116 666,7 тыс. рублей.по главным распорядителям бюджетных средств:Минтранс НСО – 21 915 386,6\*тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей;2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;2017 год – 2 593 565,5 тыс. рублей;2018 год – 3 099 236,2 тыс. рублей;2019 год – 3 506 365,5 тыс. рублей;2020 год – 3 656 365,5 тыс. рублей;2021 год – 2 262 965,9 тыс. рублей.Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней | »; |

в) позицию «Основные целевые индикаторы государственной программы» дополнить пунктом 12, 13 в следующей редакции:

«12. Количество субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта.

13. Количество авиапассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта.»;

г) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. В 2018 году планируется обновление (модернизация) 12 единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, что составит 13,3% парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2018);

дополнить пунктом 9 в следующей редакции:

«9. В 2018 году планируется увеличить количество авиапассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, на 1,4 % в сравнении с предыдущим годом»;

2) раздел II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» после абзаца пятидесятого дополнить абзацами следующего содержания:

«В Новосибирской области действует крупнейший аэропортовый комплекс в азиатской части Российской Федерации - международный аэропорт Новосибирск (Толмачево), который является узловым аэропортом, а также современным авиационным хабом на пересечении основных авиамаршрутов, соединяющих Европу и Азию, с возможностью принимать все типы воздушных судов.

Маршрутная сеть аэропорта Толмачево насчитывает около 90 международных и внутренних направлений, регулярные рейсы в аэропорту выполняют свыше 40 российских и иностранных авиакомпаний.

Для дальнейшего эффективного развития и сохранения лидирующего места Новосибирской области среди регионов Сибири и Дальнего Востока по авиационным воздушным пассажирским перевозкам необходимо повышение доступности авиационных пассажирских перевозок для населения, а также развитие транзитного потенциала аэропорта Толмачево за счет увеличения пассажиропотока из других регионов Российской Федерации с пересадкой в нем.

Высоким потенциалом для этого обладают направления, связывающие Новосибирск с северными и удаленными регионами России, не обеспеченными (малообеспеченными) альтернативными наземными видами транспорта.

При этом наиболее проблемным вопросом, решение которого необходимо для увеличения пассажиропотока, является высокая стоимость авиабилетов на данных направлениях.

Учитывая приоритетные цели социальной политики в сфере воздушного транспорта, направленные на защиту прав и интересов населения, обеспечение безопасности перевозок пассажиров, а также на повышение качества и комфортности обслуживания, Правительством Российской Федерации принято постановление от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» (далее – постановление Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242).

В рамках данного постановления предоставляются субсидии на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Субъектам Российской Федерации, на территории которых расположены узловые аэропорты, также предоставляется возможность софинансирования за счет средств региональных бюджетов региональных пассажирских авиаперевозок по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета, что является преимуществом при включении заявленных маршрутов в перечень субсидируемых и дает возможность снижения стоимости авиабилетов для населения.

Принимая во внимание экономическую и социальную значимость для Новосибирской области как повышения доступности региональных перевозок для населения, так и увеличения количества рейсов по маршрутам, субсидируемым за счет средств федерального бюджета, включение в настоящую государственную программу мер государственной поддержки по софинансированию указанных маршрутов за счет средств областного бюджета Новосибирской области, будет способствовать увеличению пассажиропотока и дальнейшему росту роли Новосибирска как межрегионального делового центра.»:

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

а) после абзаца шестого дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«Задача 4. Содействие в повышении доступности услуг регионального пассажирского авиатранспорта для населения Новосибирской области»;

б) после абзаца пятнадцатого дополнить абзацем шестнадцатым следующего содержания:

«прирост авиапассажиров перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта в сравнении с 2017 годом.»:

4) раздел IV «Система основных мероприятий государственной программы» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Для решения задачи 4. Содействие в повышении доступности услуг регионального пассажирского авиатранспорта для населения Новосибирской области» предусмотрено следующее основное мероприятие:

4.1. «Государственная поддержка организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта.».

В рамках реализации основного мероприятия будет осуществляться предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области.

Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта предоставляются в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области.

5) в подразделе «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы»;

а) наименование подраздела изложить в следующей редакции;

«Информация об участии публичных акционерных обществ, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы»

б) абзац один изложить в следующей редакции;

«Публичные акционерные общества, акционерные общества с государственным участием, общественные организации участвуют в реализации государственной программы на общих основаниях в соответствии с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области (далее - организации). В рамках государственной программы не планируется привлечение научных и иных организаций.»:

6) в разделе V. «Механизм реализации и система управления государственной программы» после абзаца двадцать седьмого добавить абзац двадцать восьмым следующего содержания:

«Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области, согласно приложению № 6 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п.».

7) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит: 25 163 195,8 тыс. рублей, в том числе по годам:»;

б) абзацы девятнадцатый – тридцатый изложить в следующей редакции:

«2018 год – 3 533 545,4 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 3 099 236,2 тыс. руб.;

местный бюджет – 334 309,2 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования – 196 537,4 тыс. руб.;

2019 год - 4 271 365,5 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 3 506 365,5 тыс. руб.;

местный бюджет – 765 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 116 666,7 тыс. руб.;

2020 год – 4 571 365,55 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет – 3 656 365,5 тыс. руб.;

местный бюджет – 915 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 116 666,7 тыс. руб.;»;

в) после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Средства федерального бюджета предоставляются организациям воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242.

Средства внебюджетного источника отражены справочно, и не включены в общий объем расходов мероприятий государственной программы.»:

8) раздел VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» после абзаца девятого добавить абзац следующего содержания:

«в 2018 году планируется увеличить количество авиапассажиров региональных воздушных перевоз пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта в сравнении с предыдущим годом на 1,4%»:

4) в приложении № 1 к государственной программе таблицу «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

а) строку 3 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Задача 3.Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам  | ед. | - | - | - | - | 12 | 12 | - | - | - | Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения.Реализация мероприятия в 2018-2021 годах возможна при выделении финансирования для реализации мероприятия. | »; |
|  | Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2018). | % | - | - | - | - | 11,8 | 13,3 | - | - | - |

б) дополнить строй следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | Задача 4Содействие в повышении доступности услуг регионального пассажирского авиатранспорта для населения Новосибирской области | Прирост авиапассажиров перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта в сравнении с предыдущим годом | % |  | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | Введен с 2018 года.Реализация мероприятия в 2019-2021 годах возможна при выделении финансирования для реализации мероприятия. | »; |

5) в приложении № 2 к государственной программе таблицу «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» дополнить строками следующего содержания:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| « | Задача 4. Содействие в повышении доступности услуг регионального пассажирского авиатранспорта для населения Новосибирской области |  |
|  | 4.1. Основное мероприятие 1 задачи 4.Государственная поддержка организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта. | МТиДХ НСО | 2018 г | В 2018 году планируется увеличить количество авиапассажиров региональных воздушных перевоз пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта в сравнении с предыдущим годом на 1,4 %»: | »; |

6) приложение № 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

7) в приложении № 4 к государственной программе «Методика расчета межбюджетных субсидий государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» абзац два изложить в следующей редакции:

«При предоставлении субсидий местным бюджетам, предприятиям и организациям заключается договор (соглашение) между министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, муниципальным образованием, предприятием или организацией о взаимодействии при софинансировании за счет средств областного бюджета Новосибирской области реализации программных мероприятий.»;

8) в приложении № 1 к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» пункт 5 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«предоставления субсидий, предусмотренных законом Новосибирской об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области.».

Временно исполняющий обязанности

Губернатора Новосибирской области А.А. Травников

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Временно исполняющий обязанности первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области  |  | В.М. Знатков |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г. |
| Временно исполняющая обязанности заместителя Председателя Правительства Новосибирской области – министра экономического развития Новосибирской области |  | О.В. Молчанова |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г. |
| Временно исполняющий обязанности заместителя Председателя Правительства Новосибирской области – министра финансов и налоговой политики Новосибирской области |  | В.Ю. Голубенко |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г. |
| Временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | А.В. Костылевский |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г. |
| Председатель Законодательного Собрания Новосибирской области  |  | А.И. Шимкив |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г. |
| Председатель Контрольно-счетной палаты Новосибирской области |  | Е.А. Гончарова |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г. |
| Временно исполняющая обязанности заместителя Председателя Правительства Новосибирской области – министра юстиции Новосибирской области |  | Н.В. Омелёхина |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник управления экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | С.П. Кондратьева |
|  |  |  |
| Начальник отдела развития транспорта и инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области  |  | И.В. Шепель |
|  |  |  |
| Начальник отдела – главный бухгалтер министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Т.Ф. Евенко |
|  |  |  |
| Консультант-юрист министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Л.Г. Сокол |

О.И. Беркульская, 238 68 41