Проект

постановления Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1. В пункте 1.1:

1) подпункт 3 после слов «в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

2) подпункт 5 слово «организациям» заменить словом «организаций»;

3) подпункт 5 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

4) подпункт 6 слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления».

2. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы»:

в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в пункте 5 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

б) позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в пункте 6 после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы»:

а) абзац четвертый после слов «Все муниципальные районы» дополнить словами «, муниципальные округа»;

б) абзац седьмой после слов «В ряде муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в) абзац одиннадцатый после слов «в 30 муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

г) абзац двенадцатый после слов «около 2,9% населения муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

д) абзац пятнадцатый после слов «населенных пунктов муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

е) в пункте 8:

абзац десятый после слов «в границах муниципального района,» дополнить словами «муниципального округа,»;

абзац тридцать четвертый после слов «муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

абзац тридцать пятый после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

3) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

а) абзац восьмой после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

б) абзац шестнадцатый после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

4) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) в пункте 1.2.:

абзац второй после слов «муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в подпункте 2 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

б) в пункте 1.4. после слов «муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

в) абзац пятый пункта 1.6.:

слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления»;

г) в пункте 3 исключить слова «на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

д) в пункте 3.2. после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

5) в подразделе «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2019 года»:

а) абзац второй пункта 1.1.1. после слов «границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

б) абзац четвертый пункта 1.1.2. после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

в) абзац четвертый пункта 1.1.6. после слов «муниципальных районах» дополнить словами «, муниципальных округах»;

г) абзац шестой пункта 1.1.7. после слов «бюджетам муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

д) абзац третий пункта 1.1.8. слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления»;

е) в пункте 1.3.1.

абзац первый после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

абзац второй после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

ж) абзац третий пункта 1.3.4. после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»,

6) в разделе V «Механизм реализации и система управления государственной программы»:

а) абзац двадцать девятый после слов «в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов)» дополнить словами «, муниципального округа»;

б) абзац тридцать первый исключить слова «, и методика расчета межбюджетных субсидий (далее - Методика) установлены приложениями № 4»;

в) абзац тридцать четвертый слова «в связи с осуществлением» заменить словами «от осуществления»;

г) в абзаце тридцать пятом:

слово «организациям» заменить словом «организаций»;

после слов «в границах муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

7) абзац третий в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программ после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов».

3. В приложении № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

подпункт 1 строки «Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением» | % | 97,1 | 97,1 | 97,1 | 97,2 | 97,3 | 97,4 | 97,5 | 97,6 | 97,7 | 97,8 | 97,9 | 98,0 | 98,1 | 98,1 |  |
| подпункты 10 и 11 строки «Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки», изложить в следующей редакции: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | - | - | - | - | 70 | 65 | 124 | 1 | 5 | 18 |  |  |  |  | Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
| 11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 13,6 | 26,3 | 53,1 | 43,2 | 44,2 | 54,1 | 54,1 | 54,1 | 60,5 | 60,5 | Значения индикатора на 2020 - 2026 годы определены с учетом фактически приобретенных (обновленных) автобусов в рамках реализации мероприятий 1.3.1 и 1.3.2.1 задачи 3 госпрограммы за 2017 - 2020 годы (в 2017 году - 81 автобус,  в 2018 году - 68 автобусов,  в 2019 году - 72 автобуса,  в 2020 году - 1 автобус,  в 2021 году - 3 автобуса) |

4. В приложении № 2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| подпункт 1.3.2. пункта 1.3. строки «Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам» изложить в следующей редакции: | | | |
| 1.3. Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | | | |
| 1.3.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) в целях обновления (пополнения) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | МТ и ДХ НСО | 2017 - 2018 гг. | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) не менее 135 единиц автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава. Доля приобретенных (обновленных) автобусов составит 26,3% к окончанию 2018 года (от парка автобусов, требующих обновления на 01.01.2017). |

5. В приложении № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

подпункт 1.3.1. пункта 1.3. строки «Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки», изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.3.1. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 07 | 50000,0 | 495,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МТ и ДХ НСО, юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава |
| федеральный бюджет | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 116666,7 | 1155,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. В приложении № 5 к государственной программе «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» внести следующие изменения:

1) в пункте 1 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) в пункте 11:

а) абзац девятый подпункта 3 изложить в следующей редакции:

«В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным контрактам (договорам) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) размер субсидии(Савтл), предоставляемой из областного бюджета местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по приобретению автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по нерегулируемым тарифам с предоставлением льготного проезда, будет определяться по формуле:

Савтл = Сл x Ксофл, где:

Сл - цена заключенного муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) в текущем финансовом году;

Ксофл - коэффициент софинансирования приобретения автобусов по муниципальному контракту (договору) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных образований, будет определяться по формуле:

Ксофл = 50% + Кпов1л + Кпов2л,

50% <= Ксофл <= 80%, где:

Кпов1л - повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) низкопольного автобуса, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения;

Кпов2л- повышающий коэффициент, равный 10% цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса с улучшенными экологическими характеристиками, работающего на газомоторном топливе (кроме компримированного природного газа - метана), или равный 20% цены муниципального контракт договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) автобуса, на котором в качестве топлива применяется компримированный природный газ (метан).

В случае пополнения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льготного проезда коэффициент софинансирования приобретения одной единицы автобуса Ксофа или цены муниципального контракта (договора) на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) Ксофл равен 30%;

б) абзац шестой подпункта 5:

слова «до 1 сентября» заменить словами «до 1 июля;

слова «(Савт)» дополнить словами «и Савтл».».

7. Пункт 5 приложения № 1 «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидий местным бюджетам на осуществление полномочий по организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

8. Приложение № 3 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 4 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

10. В приложении № 5 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством (далее - порядок)»:

1) пункт 2 после слов «муниципальных районов» дополнить словами «, муниципальных округов»;

2) абзац второй подпункта 1 пункта 4 после слов «в границах» дополнить словами «муниципального округа»;

3) абзац двенадцатый пункта 5 после слов «из бюджета муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

4) в абзаце восьмом подпункта 1 пункта 6 после слов «муниципального района» дополнить словами «, муниципального округа»;

5) В наименовании «Приложения к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок» после слов «муниципальных районов» дополнить слова «, муниципальных округов».

11. В приложении № 6 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области» пункт 24 признать утратившим силу.