Приложение № 2

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«Приложение

к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом

в пригородном сообщении

**НОРМАТИВЫ**

**удельных затрат на пассажирские перевозки автомобильным**

**транспортом с учетом дорожных условий по районам**

**Новосибирской области и пригородным зонам**

**городских округов с 01.01.2017**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Муниципальный район, городской округ  Новосибирской области | Норматив удельных затрат  (руб./100 км) |
| 1 | Баганский район | 3 555 |
| 2 | Барабинский район | 3 238 |
| 3 | город Бердск | 3 141 |
| 4 | Болотнинский район | 3 466 |
| 5 | Венгеровский район | 3 512 |
| 6 | Доволенский район | 3 484 |
| 7 | Здвинский район | 3 405 |
| 8 | Искитимский район | 3 212 |
| 9 | Карасукский район | 3 288 |
| 10 | Каргатский район | 3 258 |
| 11 | Колыванский район | 3 324 |
| 12 | Коченевский район | 3 360 |
| 13 | Кочковский район | 3 234 |
| 14 | Краснозерский район | 3 360 |
| 15 | Куйбышевский район | 3 308 |
| 16 | Купинский район | 3 501 |
| 17 | Кыштовский район | 3 730 |
| 18 | Маслянинский район | 3 174 |
| 19 | Мошковский район | 3 260 |
| 20 | Новосибирский район | 3 141 |
| 21 | Ордынский район | 3 261 |
| 22 | Северный район | 3 536 |
| 23 | Сузунский район | 3 304 |
| 24 | Татарский район | 3 366 |
| 25 | Тогучинский район | 3 280 |
| 26 | Убинский район | 3 543 |
| 27 | Усть-Таркский район | 3 598 |
| 28 | Чановский район | 3 440 |
| 29 | Черепановский район | 3 288 |
| 30 | Чистоозерный район | 3 501 |
| 31 | Чулымский район | 3 392 |

Примечания:

1. Норматив удельных затрат на пассажирские перевозки вводится для автобусов марки ПАЗ-3205.

2. Для автобусов иных марок вводятся следующие корректирующие коэффициенты к нормативам удельных затрат на пассажирские перевозки:

1) малый класс транспортных средств (кроме автобусов марки ПАЗ-3205) - 0,5;

2) средний класс транспортных средств - 1,1;

3) большой класс транспортных средств - 1,2.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_».