ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» 3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Показатели и индикаторы | Единица измере-ния | 2003-2012 годы1 | 2013-2022 годы | В том числе: | | | | | | | | | | | | |
| 2013 год1 | 2014 год1 | 2015  год | 2016  год | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год |
| Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения | % | 78,95 | 82,83 | 79,19 | 80,25 | 80,57 | 80,94 | 81,25 | 81,28 | 81,42 | 81,59 | 82,02 | 82,45 | 82,81 | 82,82 | 82,83 |
| 2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории) | км/тыс. кв. км | 56,44 | 59,36 | 56,71 | 57,58 | 57,88 | 58,03 | 58,11 | 58,08 | 58,17 | 58,30 | 58,64 | 58,99 | 59,28 | 59,32 | 59,36 |
| 3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области | км | 12738,6 | 12772,1 | 12760,5 | 12785,9 | 12801,5 | 12777,4 | 12741,8 | 12732,9 | 12732,9 | 12732,9 | 12740,3 | 12749,6 | 12757,1 | 12764,6 | 12772,1 |
| 4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 2 | км | 268,5 | 619,5 | 48,00 | 38,30 | 38,3 | 42,5 | 39,1 | 18,1 | 23,7 | 21,6 | 60,8 | 62,3 | 171,8 | 27,5 | 27,5 |
| 5. Количество искусственных сооружений, оснащенных  средствами обеспечения транспортной безопасности 6 | ед. |  | 3,0 |  |  |  |  |  |  | 2,0 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| 6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 64,6 | 113,1 | 30,0 | 20,1 | 15,6 | 7,3 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 9,3 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 203,9 | 328,5 | 18,0 | 18,2 | 10,9 | 21,3 | 37,5 | 17,4 | 17,2 | 21,6 | 53,4 | 53,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции 4 | км |  |  |  | 18,124 | 9,570 | 5,568 | 27,959 | 9,594 | 13,100 | 12,500 | 12,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства5 | % | - | 100,0 |  |  |  |  |  | 1,0 | 9,0 | 29,0 | 54,0 | 80,0 | 100,0 | - | - |
| 10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства 5 | % |  |  |  |  |  |  |  | 48,31 | 39,73 | 66,86 | 75,98 | 75,98 | 75,23 |  |  |
| 11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области | % | 64,0 | 62,7 | 64,0 | 64,0 | 63,2 | 62,3 | 63,3 | 63,2 | 63,2 | 63,1 | 63,0 | 62,9 | 62,8 | 62,8 | 62,7 |
| 12. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области | км | 6658,0 | 6789,7 | 6714,1 | 6752,5 | 6779,4 | 6780,2 | 6771,0 | 6775,7 | 6777,7 | 6779,7 | 6781,7 | 6783,7 | 6785,7 | 6787,7 | 6789,7 |
| 13. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области | км | 2622,7 | 2289,8 | 2538,5 | 2497,7 | 2457,1 | 2426,5 | 2416,0 | 2390,8 | 2377,8 | 2364,8 | 2349,8 | 2334,8 | 2319,8 | 2304,8 | 2289,8 |
| Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области | 14. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 8436,4 | 17511,7 | 8962,0 | 9123,2 | 9325,9 | 10250,0 | 17537,7 | 17301,8 | 17324,4 | 17348,7 | 17387,2 | 17425,7 | 17454,4 | 17483,1 | 17511,7 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 4585,8 | 4762,9 | 4593,7 | 4602,9 | 4635,6 | 4726,6 | 4678,9 | 4683,8 | 4689,7 | 4695,1 | 4714,7 | 4734,1 | 4743,7 | 4753,3 | 4762,9 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3850,6 | 12748,8 | 4368,3 | 4520,3 | 4690,3 | 5523,4 | 12858,8 | 12618,0 | 12634,7 | 12653,6 | 12672,5 | 12691,6 | 12710,7 | 12729,7 | 12748,8 |
| 15. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 2115,6 | 3465,9 | 758,1 | 204,1 | 202,7 | 284,4 | 260,8 | 269,3 | 164,5 | 173,4 | 259,3 | 259,3 | 210,0 | 210,0 | 210,0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 1644,0 | 1074,4 | 240,4 | 52,1 | 32,7 | 129,4 | 100,5 | 65,3 | 32,0 | 23,4 | 109,3 | 109,3 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 471,6 | 2391,5 | 517,7 | 152,0 | 170,0 | 155,0 | 160,3 | 204,0 | 132,5 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| 16. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них | км |  |  |  |  |  |  | 107,3 | 169,2 | 86,7 | 55,7 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 |
| 17. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе: | % | 36,0 | 63,9 | 36,0 | 36,0 | 36,8 | 37,7 | 64,1 | 63,2 | 63,3 | 63,4 | 63,5 | 63,6 | 63,7 | 63,8 | 63,9 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | % | 36,0 | 37,3 | 36,0 | 36,0 | 36,2 | 37,0 | 36,7 | 36,8 | 36,8 | 36,9 | 37,0 | 37,1 | 37,2 | 37,2 | 37,3 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 36,0 | 87,0 | 36,0 | 36,0 | 37,3 | 38,4 | 87,9 | 86,3 | 86,4 | 86,5 | 86,6 | 86,7 | 86,8 | 86,9 | 87,0 |
| 18. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям | % | 58,50 | 48,81 | 56,00 | 54,60 | 54,00 | 41,59 | 49,25 | 48,94 | 48,93 | 48,91 | 48,89 | 48,87 | 48,85 | 48,83 | 48,81 |
| 19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям | % | 15,3 | 19,0 | 15,0 | 15,8 | 18,5 | 15,8 | 23,5 | 19,6 | 19,5 | 19,5 | 19,4 | 19,3 | 19,2 | 19,1 | 19,0 |
| 20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | км | 10696,1 | 14652,4 | 12134,1 | 12558,3 | 12561,3 | 14393,7 | 14622,0 | 14627,0 | 14630,2 | 14634,0 | 14638,0 | 14641,6 | 14645,2 | 14648,8 | 14652,4 |
| 21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 63,0 | 153,1 | 9,1 | 19,7 | 10,5 | 9,7 | 15,4 | 5,9 | 10,0 | 11,0 | 11,8 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| 22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 20,5 | 51,2 | 5,5 | 10,0 | 3,0 | 1,2 | 3,7 | 2,4 | 3,2 | 3,8 | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 42,5 | 101,9 | 3,6 | 9,7 | 7,5 | 8,5 | 11,7 | 3,5 | 6,8 | 7,2 | 7,8 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 24. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области | км | 2546,3 | 4108,7 | 3446,0 | 3745,3 | 3799,0 | 3809,0 | 4042,6 | 4038,7 | 4048,7 | 4058,7 | 4068,7 | 4078,7 | 4088,7 | 4098,7 | 4108,7 |
| 25. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | км | 7095,4 | 5941,3 | 5530,6 | 5508,3 | 6111,0 | 6091,0 | 6072,2 | 6046,3 | 6031,3 | 6016,3 | 6001,3 | 5986,3 | 5971,3 | 5956,3 | 5941,3 |

1 Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

2 Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

3 Значения целевых индикаторов на 2018-2025 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2017 годах.

4 Индикатор введен с 2017 года, его значения на 2022-2025 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство.

5 Индикаторы введены с 2018 года, его значения на 2018-2023 годы будут уточнены после подписания соглашения с Федеральным дорожным агентством.

6 Индикатор введен с 2018 года.

\_\_\_\_\_\_\_\_».