Проект постановления

Правительства Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015‑2022 годах» следующие изменения:

I. В наименовании и по тексту постановления исключить слова «в 2015 – 2022 годах».

II. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1. В наименовании и по тексту государственной программы исключить слова «в 2015 – 2022 годах»;

2. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) в абзаце «Сроки (этапы) реализации государственной программы» цифры «2022» заменить на «2025»;

2) абзац «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 139492877,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет \* - 32111584,4 тыс. рублей;

областной бюджет - 97677611,3 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 1408251,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники \* - 8295430,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год - 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет - 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год - 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 733434,8 тыс. рублей;

областной бюджет - 7684169,6 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 125044,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 8417604,4 тыс. рублей;

2017 год - 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 1254745,4 тыс. рублей;

областной бюджет - 8270169,5 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 148417,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 9524914,9 тыс. рублей;

2018 год - 11700623,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 1503269,9 тыс. рублей;

областной бюджет - 9968783,1 тыс. рублей;

местные бюджеты - 148570,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 80000,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 11472053,0 тыс. рублей;

2019 год - 13615968,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 2901990,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 10027748,9тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 120569,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 565660,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 12929738,9 тыс. рублей;

2020 год - 18902500,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 8475741,1 тыс. рублей;

областной бюджет - 7693762,9 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 90526,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 2642470,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 16169504,0 тыс. рублей;

2021 год - 20277845,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 8101500,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9539810,6 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 75225,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 2561310,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 17641310,6 тыс. рублей;

2022 год - 14828716,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 3789300,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 1197990,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 13550988,0 тыс. рублей;

2023 год - 14878866,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 3789440,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 1248000,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 13551128,0 тыс. рублей;

2024 год - 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 9761688,0 тыс. рублей;

2025 год - 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 9761688,0 тыс. рублей.

3) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы» абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства»;

4) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2080,3 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 594,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013 - 2025 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 98,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 380,9 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 2503,7 км по сравнению с 2014 годом

3. В разделе II. «Обоснование необходимости реализации государственной программы» в абзаце двадцать четвертом цифры «2022» заменить на «2025».

4. Раздел IV «Система основных мероприятий государственной программы»

1) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,58 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,78 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 63,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 292,3 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 441,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013 - 2025 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

2) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

 «Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 8388,5 км по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,79 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2094,1 км по сравнению с 2014 годом; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 153,1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013 - 2025 годов; увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 35,7 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 88,6 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 2503,7 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 27,9 процентного пункта по сравнению с 2014 годом».

5. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

1) абзацы с шестого по шестьдесят седьмой изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 139492877,6 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет \* - 32111584,4 тыс. рублей;

областной бюджет - 97677611,3 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 1408251,9 тыс. рублей;

внебюджетные источники \* - 8295430,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год - 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет - 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год - 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 733434,8 тыс. рублей;

областной бюджет - 7684169,6 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 125044,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 8417604,4 тыс. рублей;

2017 год - 9673332,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 1254745,4 тыс. рублей;

областной бюджет - 8270169,5 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 148417,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 9524914,9 тыс. рублей;

2018 год - 11700623,8 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет - 1503269,9 тыс. рублей;

областной бюджет - 9968783,1 тыс. рублей;

местные бюджеты - 148570,8 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 80000,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 11472053,0 тыс. рублей;

2019 год - 13615968,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 2901990,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 10027748,9 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 120569,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 565660,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 12929738,9 тыс. рублей;

2020 год - 18902500,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 8475741,1 тыс. рублей;

областной бюджет - 7693762,9 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 90526,3 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 2642470,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 16169504,0 тыс. рублей;

2021 год - 20277845,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 8101500,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9539810,6 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 75225,1 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 2561310,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 17641310,6 тыс. рублей;

2022 год - 14828716,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 3789300,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 1197990,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 13550988,0 тыс. рублей;

2) дополнить абзацами с шестьдесят восьмого по восемьдесят восьмой следующего содержания:

«2023 год - 14878866,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 3789440,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 1248000,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 13551128,0 тыс. рублей;

2024 год - 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 9761688,0 тыс. рублей;

2025 год - 9841426,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет \* - 0,0 тыс. рублей;

областной бюджет - 9761688,0 тыс. рублей;

местные бюджеты \* - 79738,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО - 9761688,0 тыс. рублей.».

6. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) абзацы с пятнадцатого по двадцать пятого изложить в следующей редакции:

 «увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,58 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 1,78 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2025 году на 2080,3 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 594,7 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013 - 2025 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2025 году на 98,7 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию в 2023 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2025 году на 380,9 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года на 8388,5 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 5,79 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2025 года на 2503,7 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2022 года на 27,9 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;».

7. Приложение № 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» \*\*\*» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 2.1 Мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» «Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

10. Приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

11. Приложение № 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»» к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

12. Действие пунктов I, II подпункта 1 данного постановления вступает в силу с 01.01.2019.

Губернатор Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

238 66 96