Таблица № 2

**Информация**

**о порядке сбора информации для определения (расчета) плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование целевого индикатора** | **Периодичность сбора** | **Вид временной характеристики** | **Методика расчета (плановых и фактических значений)** | **Источник получения данных** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения (%) | годовая | ежегодно | Плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований (в рамках реализации мероприятия 1.1.1.).  Фактическое значение показателя определяется по формуле:  Y = Y1 / Y2 х 100%,  где: Y1 – протяженность автодорог с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения на 1 января года, следующего за отчетным (в километрах),  Y2 – всего протяженность автодорог регионального и межмуниципального значения на 1 января года, следующего за отчетным (в километрах) | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв.км территории) | годовая | ежегодно | Плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований (в рамках реализации мероприятия 1.1.1.).  Фактическое значение показателя определяется по формуле:  P = P1 / P2 х 1000кв.км.  где: P1 – протяженность автодорог с твердым покрытием регионального и межмуниципального значения на 1 января года, следующего за отчетным (в километрах),  P2 – площадь Новосибирской области (в тысячах квадратных километров) | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области и прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ (в рамках реализации мероприятия 1.1.1.).  Фактическое значение определяется на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области | Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (по данным формы № 1-ДГ ) на 30 января года, следующего за отчетным. |
| 4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (км)\* | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из потребности в строительстве и реконструкции автодорог с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных строительно-монтажных работ с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году\* (в рамках реализации мероприятия 1.1.1.). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 5. Количество искусственных сооружений,  оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании планируемого объема по оснащению объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области. Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ по оснащению объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области (в рамках реализации мероприятия 1.1.3.). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании планируемого объема строительства автодорог.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ по строительству автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в рамках реализации мероприятия 1.1.1.). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании планируемого объема реконструкции автодорог.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ по реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в рамках реализации мероприятия 1.1.1.). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании планируемого объема строительства автодорог.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ по строительству автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (в рамках реализации мероприятия 1.1.1.; 1.2.2.). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства | полугодовая | нарастающим итогом | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из прогнозных объемов финансирования строительства объекта капитального строительства "Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащего эксплуатации на платной основе (далее Объект) в отчетном году по формуле:  Кп = П / О\*100,  где:  П - плановый объем строительно-монтажных работ на Объекте, в соответствии с графиком строительства на отчетный период (начиная с 1 января 2018 года).  О – сметная стоимость строительства Объекта, в соответствии со сводным сметным расчетом.  Фактическое значение определяется по результатам строительства Объекта, в соответствии с графиком строительства в отчетном периоде (в рамках реализации мероприятия 1.1.2.1.) по формуле:  Кф = Ф /О\*100,  где:  Ф- фактический объем выполненных строительно-монтажных работ на Объекте, в соответствии с графиком строительства за отчетный период (начиная с 1 января 2018 года).  О – сметная стоимость строительства Объекта, в соответствии со сводным сметным расчетом.. | Отчетность Минтранса НСО, строительной организации (концессионера) |
| 10. Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из прогнозных объемов финансирования Объекта в отчетном году по формуле:  Доля плановая= ФБ / ОИ\*100,  где: ФБ – плановый объем финансирования строительства Объекта в отчетном году за счет средств федерального бюджета, в соответствии с соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов,  ОИ –плановый объем инвестиций направленных на строительство Объекта в отчетном году, в соответствии с соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов (средства областного бюджета, федерального бюджета, внебюджетные источники).  Фактическое значение определяется по результатам финансирования строительства Объекта в отчетном году (в рамках реализации мероприятия 1.1.2.1.) по формуле:  Доля фактическая = ФБФ /ОИФ\*100,  где: ФБФ – фактический объем финансирования строительства Объекта в отчетном году за счет средств федерального бюджета, в соответствии с соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов.  ОИФ - фактический объем инвестиций по строительству Объекта в отчетном году, в соответствии с соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов. | Отчетность Минтранса НСО, строительной организации (концессионера) |
| П1. Количество изъятых земельных участков, попадающих в зону строительства, передаваемых в собственность субъекта РФ, с последующей передачей концессионеру | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из возможностей с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ с учетом проведения оценки размера возмещения стоимости недвижимого имущества, обследования зданий и сооружений, кадастровых и топографических работ, а также компенсационных выплат правообладателям при изъятии земельных участков и имущества, расположенного на них (в рамках реализации мероприятия 1.1.2.1.). | Отчетность ГКУ НСО «Мост» на 1 января года, следующего за отчетным. |
| П2. Объем работ, выполненных в ходе строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства\* | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из объема бюджетных ассигнований, запланированных на строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска в отчетном году.  Фактическое значение определяется по результатам ежегодно затраченных средств на строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска, введенного в эксплуатацию в отчетном году (в рамках реализации мероприятия 1.1.2.1.). | Отчетность Минтранса НСО на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 11.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области | годовая | ежегодно | Плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ (в рамках реализации мероприятий 1.2.1.) с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований по формуле:  D =100-S,  где: S – плановое значение показателя «17. 1 Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода (%)».  Фактическое значение определяется по формуле:  F=100-N  где: N – фактическое значение показателя «17.1 Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода (%)» | Отчетность ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 12. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области с учетом прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ (в рамках реализации мероприятий 1.1.1.) за счет выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области. | Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (по данным формы № 1-ДГ) на 15 февраля года, следующего за отчетным. |
| 13. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального  значения на территории Новосибирской области | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области с учетом прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ области (в рамках реализации мероприятий 1.1.1.) за счет выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской. | Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (по данным формы № 1-ДГ) на 15  февраля года, следующего за отчетным. |
| 14. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км), в том числе:  автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (км),  автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области с учетом прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ области (в рамках реализации мероприятий 1.1.1, 1.2.1, 1.2.2) за счет выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской. | Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (по данным форм № 1-ДГ и № 3-ДГ(мо)) на 31 декабря отчетного года. |
| 15. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км),  в том числе:  автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (км),  автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из потребности в проведении капитального ремонта автодорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных дорожно-строительных работ (в рамках реализации мероприятий 1.2.1.1., 1.2.1.2., 1.2.2.) | Отчетность ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 16. Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании планируемого объема планово-предупредительного ремонта.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ по планово-предупредительному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в рамках реализации мероприятия 1.2.1.8.). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 17. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода (%),  в том числе:  автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (%),  автомобильных дорог общего пользования местного значения (%) | годовая | ежегодно | Плановое значение показателя определяется по формуле:  B = B1 / B2 х 100%,  где: B1 – плановое значение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (в километрах),  B2 – всего плановая протяженность автодорог регионального, межмуниципального и местного значения на 31 декабря отчетного года (в километрах).  Фактическое значение определяется по формуле:  N = N1 / N2 х 100%,  где: N1 – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (в километрах),  N2 – всего протяженность автодорог регионального, межмуниципального и местного значения на 31 декабря отчетного года (в километрах).  (с учетом итогов реализации мероприятий 1.2.1.,1.2.2.) | Отчетность ГКУ НСО ТУАД, ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным |
| 18. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям (%) | годовая | ежегодно | Плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ (в рамках реализации мероприятий 1.2.1.) с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется по формуле:  Т = Т1/ Т2 х 100%,  где: Т1– автодороги регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующие нормативу, на 1 января года, следующего за отчетным (в километрах),  Т2– всего протяженность автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть) на 1 января года, следующего за отчетным (в километрах). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям (%) | годовая | ежегодно | Плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ (в рамках реализации мероприятий 1.2.1.) с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется по формуле:  M = M1 / M2 х 100%,  где: M1 – количество мостов на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на 1 января года, следующего за отчетным (в штуках),  M2 – всего количество мостов на автодорогах регионального и межмуниципального значения на 1 января года, следующего за отчетным (в штуках). | Отчетность ГКУ НСО ТУАД на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области.  Фактическое значение определяется на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области  Фактическое значение показателя определяется по формуле:  Z = Z1 + Z2,  где: Z1 – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области за предыдущий год,  Z2 – прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог за текущий год  (в рамках реализации мероприятий 1.2.2.). | Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (по данным формы № 3-ДГ(мо)) на 15 февраля года, следующего за отчетным. |
| 21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО, исходя из потребности в строительстве и реконструкции автодорог местного значения с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных строительно-монтажных работ с учетом выделенного объема бюджетных ассигнований (в рамках реализации мероприятий 1.2.2.).  Фактическое значение показателя определяется по формуле:  С = С1 + C2,  где: С1 – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.  C2 – прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | Отчетность ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании планируемого объема строительства автодорог.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ по строительству автомобильных дорог местного значения (в рамках реализации мероприятий 1.2.2.). | Отчетность ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км) | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании планируемого объема реконструкции автодорог.  Фактическое значение определяется по результатам выполненных работ по реконструкции автомобильных дорог местного значения (в рамках реализации мероприятий 1.2.2.). | Отчетность ОМС НСО на 1 января года, следующего за отчетным. |
| 24. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области с учетом прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ выделенного объема бюджетных ассигнований (в рамках реализации мероприятий 1.2.2.).  Фактическое значение определяется на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области | Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (по данным формы № 3-ДГ(мо)) на 15 февраля года, следующего за отчетным. |
| 25. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | годовая | ежегодно | Ежегодное плановое значение показателя определяется Минтрансом НСО на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области с учетом прогнозных объемов выполнения дорожно-строительных работ выделенного объема бюджетных ассигнований (в рамках реализации мероприятий 1.2.2.).  Фактическое значение определяется на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области. | Данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области (по данным формы № 3-ДГ(мо)) на 15 февраля года, следующего за отчетным. |

\* расчетная протяженность конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году, определяется в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (доведены письмом Минтранса России от 11.09.2015 № НА-28/11739).

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

ОМС НСО – органы местного самоуправления в Новосибирской области.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_