Проект

Постановления Правительства

 Новосибирской области

Об утверждении Положения о государственной информационной системе Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»

В целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, управления дорожной, строительной и коммунальной техникой на территории Новосибирской области и в соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», приказом министерства транспорта Российской Федерации от 01.02.2013 № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», долгосрочной целевой программой «Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Новосибирской области в 2012-2016 годах», утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 03.10.2011 № 434-п, Правительство Новосибирской области постановляет:

1. Постановление Правительства Новосибирской области от 27 сентября 2013 № 412-п «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Новосибирской области» признать утратившим силу.

2. Утвердить прилагаемые:

2.1. Положение о государственной информационной системе Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»;

2.2. Перечень документированной информации, необходимой для функционирования государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»;

2.3. Перечень государственных органов и (или) органов местного самоуправления Новосибирской области, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, предоставляющие необходимую информацию для эксплуатации государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области».

3. Определить Министерство цифрового развития и связи Новосибирской области уполномоченным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, ответственным за модернизацию и эксплуатацию государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области».

4. Правомочия обладателя информации, содержащейся в государственной информационной системе Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области», осуществляет Министерство цифрового развития и связи Новосибирской области.

5. Оператор государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области» определяется на основании конкурсной процедуры.

До момента определения оператора государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области» его функции возлагаются на министерство цифрового развития и связи Новосибирской области.

6. Рекомендовать органам местного самоуправления Новосибирской области осуществлять свою деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, с использованием государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области».

7. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя Губернатора Новосибирской области Петухова Ю.Ф.

Утвержден

постановлением Правительства

Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о государственной информационной системе Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру, порядок, модернизации и эксплуатации государственной информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области» (далее – РНИС НСО).

2. Создание, модернизация и эксплуатация РНИС НСО осуществляется в соответствии с положениями Федерального закона Российской Федерации от 22.09.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федерального закона Российской Федерации от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указа Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», Постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», Постановления Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 01.02.2013 № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», Закона Новосибирской области от 15.10.2007 № 138-ОЗ «О государственных информационных системах, государственных информационных ресурсах, территориальной информационной системе Новосибирской области».

РНИС НСО с 17.08.2015 года является государственной информационной системой (свидетельство о регистрации № ИС 100182-001-2015, реестровый № 100182 от 17.08.2015).

РНИС НСО позволяет в реальном времени контролировать местонахождение транспортного средства, его состояние, а также накапливать, обрабатывать и передавать мониторинговую информацию. Информация отражается в реальном времени непосредственно на электронных картах. Все события и перемещения ТС автоматически документируются в базе данных РНИС НСО и используются для последующей обработки и предоставления информации пользователям РНИС НСО.

**II. Цели и задачи РНИС НСО**

3. РНИС НСО предназначена для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Новосибирской области c использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Новосибирской области, для повышения безопасности перевозок, качества предоставления транспортных услуг, автоматизации процессов планирования движения транспортных средств, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Новосибирской области, информационного обеспечения органов исполнительной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, транспортных предприятий в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора), иных федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

4. Основными целями функционирования РНИС НСО являются:

повышение эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Новосибирской области;

повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории Новосибирской области;

повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Новосибирской области;

повышение эффективности управления парков транспортных средств, осуществляющих деятельность на территории Новосибирской области;

повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Новосибирской области;

широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Новосибирской области;

создание единого навигационно-информационного пространства на территории Новосибирской области и его интеграция в единое навигационное пространство Российской Федерации.

5. РНИС НСО обеспечивает решение следующих основных задач:

осуществление мониторинга местонахождения транспортных средств, подключенных к РНИС НСО;

взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА‑ГЛОНАСС» и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Новосибирской области;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми информационными системами на территории Новосибирской области;

обеспечение информационного взаимодействия с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора);

развитие услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Новосибирской области;

обеспечение применения единых подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Новосибирской области.

**III. Структура РНИС НСО**

6. РНИС НСО представляет собой единую на территории Новосибирской области автоматизированную навигационно-информационную систему.

7. РНИС НСО имеет модульную структуру и включает следующие функциональные подсистемы:

1) единый региональный навигационно-информационный центр Новосибирской области (далее – РНИЦ), включающий в себя:

единую платформу навигационных приложений;

систему обеспечения информационной безопасности;

подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти;

средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

2) подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Новосибирской области;

3) подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории Новосибирской области;

4) подсистему навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией и взаимодействия с Новосибирской автоматизированной информационной системой службы скорой медицинской помощи, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Новосибирской области;

5) подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Новосибирской области;

6) подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Новосибирской области;

7) подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Новосибирской области;

8) подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов на территории Новосибирской области;

9) подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Новосибирской области;

10) подсистема информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) на территории Новосибирской области;

11) автоматизированная подсистема управления дорожным движением на территории Новосибирской области;

12) подсистема информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса Новосибирской области;

13) подсистему мониторинга работы и управления легковыми такси, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Новосибирской области;

14) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов на территории Новосибирской области;

15) подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти на территории Новосибирской области;

16) подсистема оператора РНИС НСО;

17) подсистема мониторинга работоспособности и диагностики неисправностей РНИС НСО.

**IV. Порядок организационного и информационного взаимодействия**

8. Настоящий Порядок определяет:

порядок подключения транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации, принадлежащей юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам к РНИС НСО;

порядок обеспечения доступа к мониторинговой информации о транспортных средствах пользователям РНИС НСО;

порядок организационного и информационного взаимодействия участников транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО.

Организационное и информационное взаимодействие участников транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО производится путем информационного обмена данными между ними.

Под информационным обменом данными понимается передача информации в электронном виде на основании согласованных форматов и протоколов обмена данными.

Выполнение утвержденного Порядка является обязательным для участников транспортного комплекса Новосибирской области.

При невозможности исполнения Порядка участник транспортного комплекса Новосибирской области информирует других участников с обязательным указанием причин и времени их устранения.

9. В настоящем Порядке используются следующие термины и понятия:

**ГИС** – государственная информационная система Новосибирской области, созданная на основании законов Новосибирской области, нормативных правовых актов Губернатора Новосибирской области, Правительства Новосибирской области, включенная в реестр государственных информационных систем, представляющая собой совокупность содержащихся в базах данных государственных информационных ресурсов и обеспечивающих их обработку информационных технологий и технических средств.

**ГИР** – государственный информационный ресурс Новосибирской области, информация, содержащаяся в государственных информационных системах, а также иные имеющиеся в распоряжении органов государственной власти Новосибирской области, государственных органов Новосибирской области сведения и документы.

**Участники транспортного комплекса** Новосибирской области с использованием РНИС НСО:

обладатели мониторинговой информации;

обладатель ГИР РНИС НСО;

оператор РНИС НСО;

пользователи РНИС НСО.

**Обладатели мониторинговой информации –** владельцы транспортных средств независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании или представители владельцев транспортных средств.

**Обладатель ГИР РНИС НСО** – орган государственной власти Новосибирской области, государственный орган Новосибирской области, самостоятельно создавший информацию либо получивший на основании закона или договора право разрешать или ограничивать доступ к информации, определяемой по каким-либо признакам, и осуществляющий правомочия обладателя информации в пределах полномочий, установленных федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области.

**Оператор РНИС НСО** – орган государственной исполнительной власти Новосибирской области, юридическое лицо или гражданин, осуществляющий деятельность по эксплуатации РНИС НСО, в том числе по обработке информации, содержащейся в базах данных.

**Пользователи РНИС НСО**:

органы власти;

иные организации различных форм собственности;

физические лица.

**К органам власти относятся:**

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и/или подведомственные им организации;

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации;

Министерство здравоохранения Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации;

Министерство образования Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации;

Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации;

Министерство сельского хозяйства Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации;

Министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации;

иные органы государственной власти Новосибирской области, их структурные подразделения и/или подведомственные им организации;

Мэрия города Новосибирска;

органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, их структурные подразделения и/или подведомственные им организации.

**АСН** – аппаратура спутниковой навигации. Аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи.

**Мониторинговая информация** – набор информации, передаваемый в РНИС НСО, включает в себя:

навигационную информацию (географическая широта и долгота местоположения ТС, дата и время определения местоположения ТС);

телеметрическую информацию (скорость движения, путевой угол, признак передачи сигнала бедствия, данные о состоянии различных датчиков);

информацию об АСН (серийный номер, идентификационный номер (UID), номер телефона и оператор SIM-карт, модель терминала);

информацию о ТС (государственный регистрационный знак, идентификационный номер (VIN), марка, модель, категория ТС, год изготовления, характеристики ТС по видам перевозок и др.);

информацию о владельце ТС (для юридических лиц: наименование, юридический адрес, номер телефона, адрес электронной почты, факс; для физических лиц: ФИО, номер телефона, адрес электронной почты);

информацию о физических и юридических лицах, оказывающих услуги владельцу ТС в сфере навигационной деятельности (при наличии) – название, юридический и фактический адрес, телефон, адрес электронной почты, ИНН, ОГРН, сетевые реквизиты с которых осуществляется трансляция информации о ТС (IP адрес, порт и протокол);

информацию о количестве перевезенных пассажиров;

информацию о пассажирах, оплативших проезд наличными и безналичными средствами, в том числе льготных категорий граждан.

10. Обладатель мониторинговой информации организовывает передачу достоверной мониторинговой информации в РНИС НСО одним из следующих способов:

прямое подключение АСН к РНИС НСО;

подключение АСН к РНИС НСО через физическое или юридическое лицо, оказывающее услуги обладателю мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности (при наличии).

11. В случае прямого подключения АСН к РНИС НСО обладатель мониторинговой информации обязан:

1. заключить с оператором РНИС НСО соглашение о взаимодействии при передаче достоверной мониторинговой информации с разрешением ретрансляции данной информации обладателю ГИР РНИС НСО для хранения и дальнейшего использования;
2. подать заявку оператору РНИС НСО;
3. зарегистрироваться в РНИС НСО в соответствии с полученной от оператора РНИС НСО информацией о доступе к личному кабинету РНИС НСО и о сетевых реквизитах для подключения АСН к РНИС НСО;
4. предоставить при регистрации в РНИС НСО информацию об АСН, информацию о ТС, информацию о владельце ТС;
5. обеспечить своевременную актуализацию информации об АСН, информации о ТС, информации о владельце ТС;
6. обеспечить актуализацию сведений при замене АСН, замене и/или списании ТС в течение 24 часов;
7. обеспечить работоспособность АСН и технических средств, с помощью которых осуществляется предоставление мониторинговой информации;
8. обеспечить бесперебойную прямую передачу достоверной мониторинговой информации на сервер РНИС НСО с АСН, установленных на ТС, в режиме реального времени;
9. интервал накопления информации о местоположении ТС (географическая широта местоположения ТС, географическая долгота местоположения ТС, время и дата фиксации местоположения ТС, скорость движения ТС, путевой угол ТС) должен быть не более 15 секунд;
10. интервал передачи мониторинговой информации, включая накопленную информацию о местоположении ТС должен быть идентичен интервалу передачи информации от ТС, но не реже 1 раза в минуту;
11. в случае невозможности передачи вышеуказанной информации обладатель мониторинговой информации обязан уведомить оператора РНИС НСО о возникновении, причинах и сроках возобновления передачи информации не позднее 4 часов с момента прекращения передачи.
12. в случае принятия решения о прекращении выполнения деятельности заблаговременно уведомлять оператора РНИС НСО.
13. обеспечивать передачу в РНИС НСО план-нарядов выхода ТС на утвержденный маршрут перевозок пассажиров и багажа до начала выполнения рейса.

12. В случае прямого подключения АСН к РНИС НСО обладатель мониторинговой информации имеет право:

1. получать от оператора РНИС НСО сведения, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС НСО;
2. получать от оператора РНИС НСО консультации и рекомендации по использованию РНИС НСО, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС НСО;
3. направлять в адрес оператора РНИС НСО отзывы и предложения, связанные с модернизацией и эксплуатацией РНИС НСО, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей.

13. В случае прямого подключения АСН к РНИС НСО обладателю мониторинговой информации запрещается:

1. предоставлять доступ к РНИС НСО, ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия оператора РНИС НСО;
2. предоставлять программное обеспечение РНИС НСО третьим лицам без письменного согласия оператора РНИС НСО;
3. осуществлять действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС НСО;

14. В случае подключения АСН к РНИС НСО через физическое или юридическое лицо, оказывающее обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности, обладатель мониторинговой информации обязан:

1. заключить с оператором РНИС НСО соглашение о взаимодействии при передаче достоверной мониторинговой информации с указанием физического или юридического лица, оказывающего обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности с разрешением ретрансляции мониторинговой информации обладателю ГИР РНИС НСО для хранения и дальнейшего использования;
2. подать заявку оператору РНИС НСО;
3. зарегистрироваться в РНИС НСО в соответствии с полученной от оператора РНИС НСО информацией о доступе к личному кабинету РНИС НСО и о сетевых реквизитах для подключения АСН к РНИС НСО;
4. предоставить при регистрации в РНИС НСО информацию об АСН, информацию о ТС, информацию о владельце ТС, информацию о физических и юридических лицах, оказывающих обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности;
5. обеспечить взаимодействие физического или юридического лица, оказывающего обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС НСО для организации своевременной передачи достоверной мониторинговой информации по предоставленным оператором РНИС НСО сетевым реквизитам для подключения к РНИС НСО;
6. обеспечить своевременную актуализацию информации об АСН, информации о ТС, информации о владельце ТС, информацию о физических и юридических лицах, оказывающих обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности;
7. обеспечить актуализацию сведений при замене АСН, замене и/или списании ТС в течение 24 часов;
8. обеспечить работоспособность АСН и технических средств, с помощью которых осуществляется предоставление мониторинговой информации;
9. обеспечить работоспособность программных и технических средств информационных систем физических и юридических лиц, оказывающих обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности и взаимодействующих с РНИС НСО;
10. обеспечить бесперебойную передачу достоверной мониторинговой информации на сервер РНИС НСО с АСН, установленных на ТС, в режиме реального времени через физическое или юридическое лицо, оказывающее обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности;
11. интервал накопления информации о местоположении ТС (географическая широта местоположения ТС, географическая долгота местоположения ТС, время и дата фиксации местоположения ТС, скорость движения ТС, путевой угол ТС) должен быть не более 15 секунд;
12. интервал передачи мониторинговой информации, включая накопленную информацию о местоположении ТС должен быть идентичен интервалу передачи информации от ТС, но не реже 1 раза в минуту;
13. в случае невозможности передачи вышеуказанной информации обладатель мониторинговой информации обязан уведомить оператора РНИС НСО о возникновении, причинах и сроках возобновления передачи информации не позднее 4 часов с момента прекращения передачи.
14. в случае принятия решения о прекращении выполнения деятельности заблаговременно уведомлять оператора РНИС НСО.
15. обеспечивать передачу в РНИС НСО план-нарядов выхода ТС на утвержденный маршрут перевозок пассажиров и багажа до начала выполнения рейса.

15. В случае подключения АСН к РНИС НСО через физическое или юридическое лицо, оказывающее обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности, обладатель мониторинговой информации имеет право:

1. получать от оператора РНИС НСО сведения, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС НСО;
2. получать от оператора РНИС НСО консультации и рекомендации по использованию РНИС НСО, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС НСО;
3. направлять в адрес оператора РНИС НСО отзывы и предложения, связанные с модернизацией и эксплуатацией РНИС НСО, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;
4. передавать учетные данные от РНИС НСО только физическим или юридическим лицам, оказывающим обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности для своевременной и достоверной передачи мониторинговой информации в РНИС НСО.

16. В случае подключения АСН к РНИС НСО через физическое или юридическое лицо, оказывающее обладателю мониторинговой информации услуги в сфере навигационной деятельности, обладателю мониторинговой информации запрещается:

1. предоставлять доступ к РНИС НСО, ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия оператора РНИС НСО;
2. предоставлять программное обеспечение РНИС НСО третьим лицам без письменного согласия оператора РНИС НСО;
3. осуществлять действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС НСО.

17. Обладатель ГИР РНИС НСО обязан:

1. обеспечивать доступ к ГИР РНИС НСО в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области;
2. обеспечивать деятельность по защите ГИР РНИС НСО в соответствии с требованиями, установленными федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области;
3. участвовать в согласовании нормативных правовых актов, устанавливающих полномочия оператора РНИС НСО;
4. обеспечивать информационное взаимодействие всех участников транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО;
5. осуществлять мероприятия по созданию, модернизации и эксплуатации РНИС НСО, формированию ГИР РНИС НСО за счет средств областного бюджета Новосибирской области в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области;
6. осуществлять консультационную и техническую поддержку пользователей РНИС НСО;
7. рассматривать письменные запросы о предоставлении информации из РНИС НСО и заявки на подключение к РНИС НСО;
8. осуществлять контроль исполнения участниками транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО своих обязанностей в соответствии с настоящим Порядком;
9. принимать от участников транспортного комплекса Новосибирской области предложения, связанные с модернизацией и эксплуатацией РНИС НСО с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;
10. информировать участников транспортного комплекса Новосибирской области об изменениях настоящего Порядка.

18. Обладатель ГИР РНИС НСО имеет право:

1. вносить изменения в настоящий Порядок;
2. иметь полный доступ к информации, содержащейся в РНИС НСО;
3. передавать мониторинговую информацию в другие информационные системы и сервисы в целях повышения уровня информированности населения Новосибирской области о транспортной доступности;
4. получать от оператора РНИС НСО отчет о функционировании РНИС НСО;
5. направлять на согласование оператору РНИС НСО технические задания (описания объектов закупки) на модернизацию РНИС НСО;
6. приглашать оператора РНИС НСО участвовать в приемке оказанных услуг по созданию, модернизации и эксплуатации РНИС НСО.

19. Оператор РНИС НСО обязан:

1. обеспечивать бесперебойное функционирование РНИС НСО;
2. обеспечивать предотвращение несанкционированного доступа к РНИС НСО и передачу информации, содержащейся в РНИС НСО, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;
3. осуществлять эксплуатацию РНИС НСО за счет средств областного бюджета Новосибирской области в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области;
4. осуществлять мониторинг навигационных систем на базе ГЛОНАСС;
5. осуществлять техническую интеграцию РНИС НСО в общую навигационную информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств в экстренные оперативные службы Новосибирской области, исполнительные органы государственной власти Российской Федерации и Новосибирской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, в том числе в автоматизированный центр по контролю и надзору в сфере транспорта Ространснадзора;
6. осуществлять координацию и взаимодействие между участниками транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО;
7. осуществлять приём заявок на регистрацию в РНИС НСО обладателей мониторинговой информации;
8. предоставлять информацию из РНИС НСО и осуществлять подключение к РНИС НСО по письменному запросу по согласованию с обладателем ГИР РНИС НСО;
9. заключать с обладателем мониторинговой информации соглашение о взаимодействии при передаче достоверной мониторинговой информации с разрешением ретрансляции данной информации обладателю ГИР РНИС НСО для хранения и дальнейшего использования;
10. обеспечивать подключение и регистрацию АСН к РНИС НСО;
11. обеспечивать контроль за качеством предоставляемой мониторинговой информации путем проведения тестирования АСН обладателя мониторинговой информации, а также проверку мониторинговой информации на соответствие требованиям к информационному обмену мониторинговой информацией;
12. обеспечивать формирование, актуализацию и ведение баз данных РНИС НСО;
13. обеспечить первичный контроль вносимых обладателем мониторинговой информации изменений в базы данных РНИС НСО;
14. принимать и систематизировать предложения от пользователей РНИС НСО, связанные с модернизацией и эксплуатацией РНИС НСО с целью улучшения качества работы и расширения ее функциональных возможностей;
15. при выявлении случаев возникновения ошибок в РНИС НСО, вызванных действиями пользователя РНИС НСО, в устном (по телефону) либо в письменном виде (электронная почта, факс) сообщать пользователю РНИС НСО о действиях, повлекших неработоспособность РНИС НСО;
16. извещать участников транспортного комплекса Новосибирской области о планируемых профилактических и регламентных работах в РНИС НСО любым доступным способом (на общедоступных информационных ресурсах, в личном кабинете, по электронной почте или по телефону).

20. Оператор РНИС НСО имеет право:

1. вносить предложения по улучшению функционала РНИС НСО;
2. вносить предложения по изменению настоящего Порядок;
3. вносить предложения обладателю ГИР РНИС НСО по модернизации РНИС НСО в целях совершенствования работы и улучшения функционала РНИС НСО;
4. производить модернизацию и эксплуатацию РНИС НСО по согласованию с обладателем ГИР РНИС НСО за счет средств оператора РНИС НСО с последующей компенсацией понесенных и подтвержденных документально затрат оператором РНИС НСО из средств областного бюджета Новосибирской области в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Новосибирской области;
5. проводить профилактические, регламентные и ремонтные работы, вызванные необходимостью дальнейшего развития и поддержания РНИС НСО в рабочем состоянии (замены оборудования, обновления программного обеспечения и других работ) с уведомлением участников транспортного комплекса Новосибирской области о сроках проведения вышеуказанных работ;
6. принимать участие в разработке и согласовании технических заданий (описаний объектов закупки) на модернизацию РНИС НСО;
7. принимать участие в приемке оказанных услуг по модернизации РНИС НСО.

21. Пользователи РНИС НСО обязаны:

1. соблюдать настоящий Порядок;
2. обеспечить выполнение нормативных правовых актов Российской Федерации и Новосибирской области в сфере навигационной и транспортной деятельности;
3. незамедлительно информировать оператора РНИС НСО о недостоверности мониторинговой информации в РНИС НСО, а также обо всех выявленных сбоях, частичной или полной неработоспособности сервисов РНИС НСО.

22. Органы власти в дополнение к требованиям п. 21 настоящего Порядка:

1. осуществляют свою деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, с применением РНИС НСО;
2. разрабатывают и вносят изменения в нормативные правовые акты Новосибирской области, государственные и/или муниципальные контракты и иные документы, в соответствии с которыми обладатель мониторинговой информацией осуществляет свою деятельность на территории Новосибирской области, обязывающие обладателя мониторинговой информации своевременно передавать достоверную мониторинговую информацию в РНИС НСО в соответствии с настоящим Порядком;
3. по согласованию с Обладателем ГИР и оператором РНИС НСО утверждают ведомственные регламенты взаимодействия участников транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО;
4. осуществляют контроль местоположения ТС, подключенных к РНИС НСО;
5. осуществляют контроль соблюдения согласованного маршрута движения и скоростного режима за движением ТС, подключенных к РНИС НСО;
6. осуществляют прием тревожных сигналов от водителей контролируемых ТС, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории Новосибирской области с целью экстренного реагирования на аварийные и чрезвычайные ситуации;
7. своевременно информируют соответствующие оперативные службы в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
8. информируют участников транспортного комплекса Новосибирской области обо всех изменениях нормативных правовых актах в сфере навигационной и транспортной деятельности.

23. Пользователи РНИС НСО имеют право:

1. получать от оператора РНИС НСО консультации и рекомендации по использованию РНИС НСО, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС НСО;
2. получать от оператора РНИС НСО сведения, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС НСО;
3. получать информацию о ТС, в отношении которых пользователь РНИС НСО осуществляет контроль;
4. направлять обладателю ГИР РНИС НСО и оператору РНИС НСО отзывы и предложения, связанные с модернизацией и эксплуатацией РНИС НСО, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей РНИС НСО.

24. Пользователям РНИС НСО запрещаетсяпередавать учетные данные для использования РНИС НСО третьим лицам, а также осуществлять действия, которые могут повлиять на функционирование РНИС НСО.

25. Доступ к мониторинговой информации, содержащейся в РНИС НСО, обеспечивается обладателем ГИР РНИС НСО:

на основании письменного запроса о предоставлении содержащейся в РНИС НСО информации;

посредством подключения к РНИС НСО для получения информации в режиме реального времени;

посредством трансляции информации в режиме реального времени на официальных Интернет-ресурсах.

26. Предоставление мониторинговой информации из РНИС НСО на основании письменного запроса к обладателю ГИР РНИС НСО от органов власти, не подключенных к РНИС НСО, в целях осуществления ими своих полномочий производится на безвозмездной основе.

Иным организациям различных форм собственности и физическим лицам мониторинговая информация по письменному запросу предоставляется на платной основе, за исключением случаев, установленных законодательством.

Мониторинговая информация по письменному запросу к обладателю ГИР РНИС НСО может предоставляться оператором РНИС НСО по согласованию с обладателем ГИР РНИС НСО.

Состав и условия предоставления мониторинговой информации по письменному запросу определяются ведомственными регламентами взаимодействия участников транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО.

Формат предоставляемой мониторинговой информации определяется оператором РНИС НСО в зависимости от технических возможностей обработки и предоставления запрашиваемой мониторинговой информации.

27. Подключение к РНИС НСО для получения мониторинговой информации в режиме реального времени органов власти в целях осуществления ими своих полномочий производится на безвозмездной основе.

Категории предприятий и учреждений (обладателей мониторинговой информацией), получающих доступ к функциям подсистем РНИС НСО на безвозмездной основе, могут быть установлены ведомственными регламентами взаимодействия участников транспортного комплекса Новосибирской области с использованием РНИС НСО.

Иные организации различных форм собственности и физические лица подключаются к РНИС НСО на платной основе, за исключением случаев, установленных законодательством.

28. Последовательность действий для подключения к РНИС НСО:

1. подать заявку обладателю ГИР РНИС НСО на регистрацию в РНИС НСО с описанием функций, которые могут и/или должны выполняться с учетом данных РНИС НСО;
2. обладатель ГИР РНИС НСО согласовывает права пользователя РНИС НСО и направляет заявку оператору РНИС НСО для осуществления регистрации пользователя в РНИС НСО;
3. оператор РНИС НСО на основании заявки, в соответствии с предоставленными обладателем ГИР РНИС НСО правами пользователя РНИС НСО, осуществляет регистрацию пользователя в РНИС НСО и заключает с пользователем РНИС НСО соглашение.

При отсутствии правовых оснований, подтверждающих наличие полномочий, для реализации которых необходимо подключение к РНИС НСО для получения мониторинговой информации в режиме реального времени, обладателем ГИР РНИС НСО или оператором РНИС НСО, по согласованию с обладателем ГИР РНИС НСО, направляется письменный ответ с указанием причины отказа в подключении к РНИС НСО.

29. Доступ к общедоступной информации, содержащейся в РНИС НСО, без использования программно-технических средств РНИС НСО обеспечивается обладателем ГИР РНИС НСО путем размещения указанной информации на сайте РНИС НСО в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

30. Источниками мониторинговой информации, содержащейся в РНИС НСО, являются обладатели мониторинговой информации, РНИЦ субъектов Российской Федерации (при наличии соглашений о взаимодействии).

31. Источниками документированной информации, необходимой для эксплуатации и модернизации РНИС НСО, являются государственные органы и (или) органы местного самоуправления Новосибирской области, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации.

Утвержден

постановлением Правительства

Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень**

**документированной информации, необходимой для эксплуатации государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система**

**Новосибирской области»**

1. Комплексные схемы организации дорожного движения в городах областного значения и муниципальных образованиях Новосибирской области.
2. Сведения об объектах транспортной инфраструктуры Новосибирской области.
3. Сведения об остановочных пунктах пассажирского автомобильного транспорта на территории Новосибирской области.
4. Сведения об организациях, оказывающих транспортные услуги на территории Новосибирской области.
5. Сведения о заключенных государственных контрактах (договорах) с организациями и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на территории Новосибирской области, с плановыми показателями.
6. Сведения об утвержденных маршрутах регулярных перевозок.
7. Сведения о выданных свидетельствах на маршрут.
8. Сведения о расписаниях движения автобусов на маршрутах.
9. Сведения о паспортах маршрутов с описанием, трассой и линией маршрутов.
10. Сведения по оснащению всех транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Новосибирской области, аппаратурой спутниковой навигации.
11. Сведения о юридических лицах и индивидуальных предпринимателях, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области.
12. Сведения по оснащению всех легковых такси, используемых для перевозки пассажиров и багажа на территории Новосибирской области, аппаратурой спутниковой навигации.
13. Сведения об организациях, которые используют дорожную технику для проведения дорожных работ на территории Новосибирской области.
14. Сведения о заключенных государственных контрактах (договорах) с организациями, которые используют дорожную технику для проведения дорожных работ на территории Новосибирской области.
15. Сведения по оснащению всей дорожной техники аппаратурой спутниковой навигации.
16. Сведения об организациях, которые имеют транспортные средства, предназначенные для перевозки специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Новосибирской области.
17. Сведения о заключенных государственных контрактах (договорах) с организациями, оказывающими услуги по перевозке специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Новосибирской области.
18. Сведения по оснащению всех транспортных средств, предназначенных для перевозки специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, аппаратурой спутниковой навигации.
19. Сведения об объектах здравоохранения на территории Новосибирской области с учетом территориальных зон ответственности, закрепленных за каждым объектом здравоохранения.
20. Сведения по оснащению всех транспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи аппаратурой спутниковой навигации.
21. Сведения о государственных и негосударственных образовательных организациях Новосибирской области, которые используют школьные автобусы.
22. Сведения по оснащению всех школьных автобусов аппаратурой спутниковой навигации.
23. Сведения о заключенных государственных контрактах (договорах) с организациями, оказывающими услуги по перевозке организованных групп детей на территории Новосибирской области.
24. Сведения об организациях, которые используют коммунальную технику для работ по благоустройству улиц и дорог, а также для оказания услуг в сфере ЖКХ на территории Новосибирской области.
25. Сведения о заводах по переработке твердых бытовых отходов, полигонах для захоронения твердых бытовых отходов, станциях по сортировке, перегрузке твердых бытовых отходов на территории Новосибирской области.
26. Сведения о заключенных государственных контрактах (договорах) с организациями, оказывающими услуги в сфере ЖКХ и транспортировке твердых бытовых отходов на территории Новосибирской области.
27. Сведения по оснащению всей коммунальной техники и транспортных средств, используемых для транспортировки твердых бытовых отходов, аппаратурой спутниковой навигации.
28. Сведения об организациях, которые используют транспортные средства для нужд сельского хозяйства на территории Новосибирской области.
29. Сведения о заключенных государственных контрактах (договорах) с организациями, оказывающими услуги для нужд сельского хозяйства на территории Новосибирской области.
30. Сведения по оснащению всех транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства, аппаратурой спутниковой навигации.
31. Сведения об организациях, которые используют транспортные средства для перевозки лесоматериалов на территории Новосибирской области.
32. Сведения о заключенных государственных контрактах (договорах) с организациями, оказывающими услуги по перевозке лесоматериалов на территории Новосибирской области.
33. Сведения по оснащению всех транспортных средств, используемых для перевозки лесоматериалов, аппаратурой спутниковой навигации.
34. Сведения по оснащению всех транспортных средств органов государственной власти на территории Новосибирской области аппаратурой спутниковой навигации.

Утвержден

постановлением Правительства

Новосибирской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Перечень

## государственных органов и (или) органов местного самоуправления Новосибирской области, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, предоставляющие необходимую информацию для эксплуатации государственной информационной системы Новосибирской области «Региональная навигационно-информационная система Новосибирской области»

1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации.
2. Министерство здравоохранения Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации.
3. Министерство образования Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации.
4. Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации.
5. Министерство сельского хозяйства Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации.
6. Министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области, его структурные подразделения и/или подведомственные ему организации.
7. Администрации городских округов: г. Новосибирск, г. Бердск, г. Искитим, г. Обь, р.п. Кольцово.
8. Администрации муниципальных районов: [Баганский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%91%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Барабинский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Болотнинский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%91%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Венгеровский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%92%D0%B5%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Доволенский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%94%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Здвинский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%97%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Искитимский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%98%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%BC%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Карасукский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%83%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Каргатский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B3%D0%B0%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Колыванский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Коченевский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D0%BE%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Кочковский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D0%BE%D1%87%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Краснозерский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Куйбышевский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D1%83%D0%B9%D0%B1%D1%8B%D1%88%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Купинский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D1%83%D0%BF%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Кыштовский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9A%D1%8B%D1%88%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Маслянинский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9C%D0%B0%D1%81%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Мошковский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9C%D0%BE%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Новосибирский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Ордынский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%9E%D1%80%D0%B4%D1%8B%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Северный район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9.aspx); [Сузунский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A1%D1%83%D0%B7%D1%83%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Татарский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A2%D0%B0%D1%82%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Тогучинский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A2%D0%BE%D0%B3%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Убинский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A3%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Усть-Таркский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A3%D1%81%D1%82%D1%8C-%D0%A2%D0%B0%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Чановский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A7%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Черепановский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A7%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx); [Чистоозерный район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A7%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9.aspx); [Чулымский район](https://www.nso.ru/Common/regions/Pages/%D0%A7%D1%83%D0%BB%D1%8B%D0%BC%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9.aspx).