ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

в 2015-2022 годах

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах\*\*\***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Показатели и индикаторы | Единица измере-ния | 2003-2012 годы\* | 2013-2022 годы | В том числе: |
| 2013 год\* | 2014 год\* | 2015год | 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022год |
| Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России |
| Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения | % | 78,95 | 82,99 | 79,19 | 80,25 | 80,57 | 80,94 | 81,25 | 81,33 | 81,38 | 81,81 | 82,24 | 82,99 |
| 2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории) | км/тыс. кв. км | 56,44 | 59,46 | 56,71 | 57,58 | 57,88 | 58,03 | 58,11 | 58,16 | 58,19 | 58,54 | 58,88 | 59,46 |
| 3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области | км | 12738,6 | 12766,7 | 12760,5 | 12785,9 | 12801,5 | 12777,4 | 12741,8 | 12741,8 | 12741,8 | 12750,0 | 12757,4 | 12766,7 |
| 4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения\*\* | км | 268,5 | 537,0 | 48,00 | 38,30 | 38,3 | 42,5 | 39,1 | 10,2 | 5,8 | 102,9 | 109,0 | 102,9 |
| 5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 64,6 | 98,8 | 30,0 | 20,1 | 15,6 | 7,3 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 7,4 | 9,3 |
| 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 203,9 | 282,4 | 18,0 | 18,2 | 10,9 | 21,3 | 37,5 | 10,2 | 5,8 | 54,1 | 53,4 | 53,0 |
| 6.1.Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования после строительства или реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции \*\*\*\* | км |  |  |  | 18,124 | 9,570 | 5,568 | 27,959 | 9,594 | 13,100 | 12,500 | 0,000 | 0,000 |
| 7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства | км | - | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | - |
|  | 8.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области  | % | 64,0 | 61,7 | 64,0 | 64,0 | 63,2 | 62,3 | 63,3 | 63,2 | 63,1 | 62,6 | 62,2 | 61,7 |
|  | 9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области   | км | 6658,0 | 6781,0 | 6714,1 | 6752,5 | 6779,4 | 6780,2 | 6771,0 | 6773,0 | 6775,0 | 6777,0 | 6779,0 | 6781,0 |
|  | 10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области  | км | 2622,7 | 2345,0 | 2538,5 | 2497,7 | 2457,1 | 2426,5 | 2416,0 | 2405,0 | 2390,0 | 2375,0 | 2360,0 | 2345,0 |
| Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а так же улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области | 11.Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 8436,4 | 18192,2 | 8962,0 | 9123,2 | 9325,9 | 10250,0 | 17537,7 | 17621,9 | 17714,3 | 17873,6 | 18032,9 | 18192,2 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 4585,8 | 4883,4 | 4593,7 | 4602,9 | 4635,6 | 4726,6 | 4678,9 | 4693,1 | 4705,5 | 4764,8 | 4824,1 | 4883,4 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3850,6 | 13308,8 | 4368,3 | 4520,3 | 4690,3 | 5523,4 | 12858,8 | 12928,8 | 13008,8 | 13108,8 | 13208,8 | 13308,8 |
| 12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:  | км | 2115,6 | 2864,6 | 758,1 | 204,1 | 202,7 | 284,4 | 260,8 | 184,2 | 192,4 | 259,3 | 259,3 | 259,3 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | км | 1644,0 | 1009,6 | 240,4 | 52,1 | 32,7 | 129,4 | 100,5 | 64,2 | 62,4 | 109,3 | 109,3 | 109,3 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 471,6 | 1855,0 | 517,7 | 152,0 | 170,0 | 155,0 | 160,3 | 120,0 | 130,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| 12.1 Объемы ввода в результате планово-предупредительного ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них | км |  |  |  |  |  |  | 107,3 | 53,6 | 86,9 | 83,0 | 83,0 | 83,0 |
| 13. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе: | % | 36,0 | 66,4 | 36,0 | 36,0 | 36,8 | 37,7 | 64,1 | 64,4 | 64,7 | 65,2 | 65,8 | 66,4 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | % | 36,0 | 38,3 | 36,0 | 36,0 | 36,2 | 37,0 | 36,7 | 36,8 | 36,9 | 37,4 | 37,8 | 38,3 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 36,0 | 90,9 | 36,0 | 36,0 | 37,3 | 38,4 | 87,9 | 88,4 | 88,9 | 89,6 | 90,2 | 90,9 |
| 14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям | % | 58,50 | 49,17 | 56,00 | 54,60 | 54,00 | 41,59 | 49,25 | 49,24 | 49,23 | 49,21 | 49,19 | 49,17 |
| 15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям | % | 15,3 | 22,0 | 15,0 | 15,8 | 18,5 | 15,8 | 23,5 | 23,2 | 22,9 | 22,6 | 22,3 | 22,0 |
| 16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области | км | 10696,1 | 14639,7 | 12134,1 | 12558,3 | 12561,3 | 14393,7 | 14622,0 | 14625,1 | 14628,3 | 14632,1 | 14636,1 | 14639,7 |
| 17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 63,0 | 119,3 | 9,1 | 19,7 | 10,5 | 9,7 | 15,4 | 9,6 | 10,0 | 11,0 | 11,8 | 12,5 |
| 18. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 20,5 | 41,1 | 5,5 | 10,0 | 3,0 | 1,2 | 3,7 | 3,1 | 3,2 | 3,8 | 4,0 | 3,6 |
| 19. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 42,5 | 78,2 | 3,6 | 9,7 | 7,5 | 8,5 | 11,7 | 6,5 | 6,8 | 7,2 | 7,8 | 8,9 |
|  | 20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области  | км | 2546,3 | 4092,6 | 3446,0 | 3745,3 | 3799,0 | 3809,0 | 4042,6 | 4052,6 | 4062,6 | 4072,6 | 4082,6 | 4092,6 |
|  | 21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области  | км | 7095,4 | 5997,2 | 5530,6 | 5508,3 | 6111,0 | 6091,0 | 6072,2 | 6057,2 | 6042,2 | 6027,2 | 6012,2 | 5997,2 |

\*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

\*\*Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

\*\*\*Значения целевых индикаторов на 2017-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015-2016 годах.

\*\*\*\* Индикатор введен с 2017 года, значения целевого индикатора на 2021-2022 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство \_\_\_\_\_\_\_\_\_».