ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2

к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения

в Новосибирской области»

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

**государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ресурсное обеспечение | ГРБС (ответственный исполнитель) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| источники | код бюджетной классификации | по годам реализации, тыс. руб. |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  | Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» |
|  |  | 1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России |
| О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)» | областной бюджет | 176  | 61  | 0  | R1  | 2766420,9 | 2403963,2 | 4180112,4 | 3340459,8 | 4559190,3 | 5037681,5 | 6793216,1 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО,Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»,ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области | Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) до 48,27%, к концу 2024 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85% |
| федеральный бюджет | 176  | 61  | 0  | R1  | 2834502,2 | 3332653,2 | 1700000,0 | 11442955,5 | 5792738,0 | 5155306,4 | 5833845,3 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет | 124  | 61  | 0  | R1  | 200000,0 | 677500,0 | 300000,0 | 216056,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 307144,9 | 670130,0 | 233054,8 | 189090,9 | 297959,3 | 289026,7 | 260874,3 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| О2. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)» | областной бюджет | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4027,6 | 3545,4 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, ГКУ НСО ЦОДД | Ввод в эксплуатацию в 2024 году одной интеллектуальной транспортной системы, которая позволит обеспечить автоматизацию и повышение эффективности управления дорожным движением |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | R2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 259406,0 | 151045,9 | 96663,3 | 85088,9 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13792,0 | 19027,3 | 10000,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них |
|  | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 01 | 319 739,9 | 791842,5 | 574329,3 | 1038232,3 | 463933,1 | 907717,0 | 459561,2 | 4275033,6 | 4206242,0 |  |  |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 01 | 175 832,7 | 235 662,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 02 | 1615424,2 | 817533,8 | 828645,3 | 162000,0 | 64031,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост» | В рамках мероприятия планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционной и «Новосибирск – аэропорт Толмачево».Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода черезр. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 02 | 1789331,7 | 6469336 | 10501500,0 | 1018424,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 126461,0 | 1507796,3 | 547845,4 | 2446602,1 | 3097316,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 06 | 410,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД | В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |
| федеральный бюджет | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске | областной бюджет | 124 | 61 | 0 | 07 | 327684,4 | 53476,1 | 75668,9 | 248126,3 | 32900,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена» | Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2022 году 2,895 км |
| федеральный бюджет | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | 1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области |
| 1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 4813957,7 | 5766376,4 | 5947038,3 | 7949619,7 | 7639329,5 | 8171016,8 | 7877371,1 | 7877371,1 | 7877371,1 | Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД | Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасноеи бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 03 | 2895,3 | 0,0 | 300000,0 | 2824986,4 | 1221952,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 04 | 2414084,9 | 1394701,3 | 2083201,5 | 3598393,7 | 5694958,9 | 4156338,4 | 1268331,8 | 1268331,8 | 1268331,8 | Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области | Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщениес местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | 04 | 0,0 | 0,0 | 300000,0 | 235000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 127057,1 | 14087,9 | 24072,7 | 36347,4 | 89664,3 | 84960,6 | 79738,7 | 79738,7 | 79738,7 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | 05 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | 20000,0 | Минтранс НСО | Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области |
| федеральный бюджет | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2.4. Региональный проект «Жилье» | областной бюджет | 176 | 61 | 0 | F1 | 0,0 | 65000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Минтранс НСО, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса г. Новосибирска | Строительство автомобильной дороги общего пользования с вводом в эксплуатациюв 2023 году, протяженностью 5,0 км |
| федеральный бюджет | 176 | 61 | 0 | F1 | 0,0 | 296598,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1515840,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0,0 | 36900,0 | 0,0 | 11409,4 | 0,0 | 15311,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по государственной программе | областной бюджет | х | х | х | х | 12277722,2 | 11312893,3 | 13708995,7 | 16356831,8 | 18474342,8 | 18296781,3 | 16422025,6 | 13440736,5 | 13371944,9 | х | х |
| федеральный бюджет | х | х | х | х | 5002561,9 | 11011750,1 | 13101500,0 | 15996829,6 | 7165736,3 | 6767809,7 | 5918934,2 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 434202,0 | 721117,9 | 257127,6 | 236847,7 | 401415,6 | 408326,15 | 350613,0 | 79738,7 | 79738,7 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 126461,0 | 1507796,3 | 547845,4 | 2446602,1 | 3097316,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_».