Приложение № 1 к приказу

Минтранса Новосибирской области

от 27.02.2017 № 38

**План реализации мероприятий**

**государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах»**

**на очередной 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение весового коэффициента целевого индикатора | Значение целевого индикатора | | | | | | | Примечание |
| 2018  год | на 2018 год,  в том числе поквартально | | | | 2019 год | 2020 год |
| 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» | | | | | | | | | | | |
| Цель 1.Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области. | Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | чел. | 0,062 | 2,66 | - | - | - | - | 2,46 | 2,26 | В 2013 году транспортный риск –5,1. К концу 2020 года транспортный риск снизится на 55,68 % к уровню 2013 года |
| Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | чел. | 0,073 | 11,1 | - | - | - | - | 10,5 | 9,9 | В 2013 году социальный риск –19,3. К концу 2020 года социальный риск снизится на 48,7 % к уровню 2013 года. |
| Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | чел. | 0,112 | 216 | - | - | - | - | 231 | 246 | В 2013 году в ДТП погибло 526 человек. К концу 2020 года количество погибших сократится на 246 человек, или 53,23%, по сравнению с 2013 годом.. |
| Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | % | 0,103 | 52,0 | - | - | - | - | 56,0 | 60,0 | В 2013 году в ДТП погибло 25 детей. К концу 2020 года количество погибших в ДТП детей снизится на 60,0 % по сравнению с 2013 годом. |
| Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | чел. | 0,122 | 270 | - | - | - | - | 280 | 290 | В 2013 году зарегистрировано 2843 ДТП с пострадавшими. К концу 2020 года количество таких ДТП снизится на 290 ед. |
| Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | чел. | 0,11 | 8,9 | - | - | - | - | 8,8 | 8,7 | В 2013 году показатель тяжести последствий –13,4. К концу 2020 года показатель снизится на 35,1 % к уровню 2013 года и составит 8,7. |
| Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (сокращение количества мест ДТП в течение года) | ед. | 0,09 | 19 | - | - | - | - | 7 | 7 | К концу 2020 года количество мест концентрации ДТП снизится на 95,6% к уровню 2016 года. |
| Задача 1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | чел. | 0,042 | 3000 |  | 0 | 3000 | 0 | 5000 | 5000 | За период 2018 – 2020 годов будет проведено не менее 18 массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения, в которых в 2018-2020 годах примут участие не менее 13000 участников. |
| Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | тыс. шт. | 0,032 | 35,48 | 8,87 | 8,87 | 8,87 | 8,87 | 35,48 | 35,48 | За период 2018 - 2020 годы будет проведено не менее 106,4 тыс. пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения с ежегодным охватом аудитории не менее 800 тыс. человек. |
| Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | телепередача | 0,042 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 12 | К концу 2020 года будет произведена трансляция не менее 36 телепередач по безопасности дорожного движения с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно |
| Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области | Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | км | 0,034 | 3341,4 | 0,0 | 2786,0 | 202,4 | 353,0 | 3341,4 | 3341,4 | До 2020 года наносимое количество дорожной разметки на автомобильных дорогах будет составлять не менее 3341,4 км/год. |
| Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | шт | 0,034 | 20,0 | 0 | 0 | 20,0 |  | 20,0 |  | К концу 2020 года общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 40 шт. |
| Количество установленных /замененных дорожных знаков | шт | 0,034 | 5000 | 1500,0 | 1500,0 | 1000,0 | 1000,0 | 5417 | 5590 | К концу 2020 года общее количество установленных /замененных дорожных знаков будет составлять не менее 33789 шт. |
| Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами. | шт. | 0,02 | 46 |  |  |  |  | 20 | 19 | К концу 2020 года общее количество оборудованных в соответствии с национальными стандартами пешеходных переходов составит не менее 85 шт. |
| Задача 3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде | Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | чел. | 0,024 | 530 | 132 | 132 | 133 | 133 | 530 | 530 | Количество обученных участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала, должно составлять не менее 530 чел./год. |
| Цель 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | % | 0,025 | 0 | - | - | - | - | 0 | 0 | За период реализации государственной программы не будет допущено ни одного террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры. |
| Задача 1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте | Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры | % | 0,025 | 7,75 | 0,0 | 7,35 | 0,0 | 7,75 | 7,95 | 45 | К концу 2020 года повысится до 45 % доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности. |
| Задача 2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте | Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров. | % | 0,016 | 70,0 | 0,0 | 70,0 | 0,0 | 70,0 | 83,0 | 96,0 | К концу 2020 года повысится до 96 % от общего числа пассажиров доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте. |

Подробный перечень планируемых к реализации мероприятий государственной программы Новосибирской области

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Наименование показателя | Код бюджетной классификации | | | | Значение показателей по годам | | | | | | | | | | | | Ответственный исполнитель | | Ожидаемый результат | | |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2018 | Значение показателя на очередной 2018 финансовый год (поквартально) | | | | | 2019 | | | 2020 | | |
| 1 кв. | 2 кв. | 3 кв. | 4 кв. | |  | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 13 |  |  |  |  | | 14 | | | 15 | | | 18 | | 19 | | |
| 1. Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах в Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Проведение мероприятий, направленных на повышение образовательного уровня учащихся общеобразовательных учреждений в области безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | Количество мероприятий, единиц |  |  |  |  | 6,0 |  | 1,0 |  | 5,0 | | 6,0 | | | 6,0 | | | Минтранс Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимо-действии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО "АВТОМОТОЦЕНТР" | | За период 2018 – 2020 годов в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения примут участие не менее 11 тыс. учащихся общеобразовательных учреждений | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 2200,0 |  | 300,0 |  | 1900,0 | | 2200,0 | | | 2200,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  | 2200,0 |  | 300,0 |  | 1900,0 | | 2200,0 | | | 2200,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.1.1.1. Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсов «Безопасное колесо», «Зеленая волна», , профильных смен «Юных инспекторов движения», конкурса «Авто-бэби», участие детей в мероприятиях по профилактике ДТП в «День города» | Количество мероприятий, единиц |  |  |  |  | 6,0 |  | 1 |  | 5 | | 6,0 | | | 6,0 | | | Минтранс Новосибирской области, Минобрнауки Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области, ГБУ ДО НСО "АВТОМОТОЦЕНТР | | К концу 2020 года количество проведенных массовых профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения с участием учащихся общеобразовательных учреждений составит не менее 6 мероприятий/год, в ходе которых будет охвачено не менее 13 тыс. учащихся. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 366,7 |  |  |  |  | | 366,7 | | | 366,7 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 2200,0 |  | 300,0 |  | 1900,0 | | 2200,0 | | | 2200,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 2200,0 |  | 300,0 |  | 1900,0 | | 2200,0 | | | 2200,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.1.4. Проведение мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения | Количество мероприятий, единиц |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | | За период 2018-2020 годов будут проведены мероприятия, направленные на повышение культуры поведения участников движения, в ходе которых будет охвачено не менее 800 тыс. человек ежегодно. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 1300,0 |  |  |  | 1300,0 | | 1300,0 | | | 1300,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  | 1300,0 |  |  |  | 1300,0 | | 1300,0 | | | 1300,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.1.4.1. Проведение лекций, семинаров, бесед с участниками дорожного движения | Количество мероприятий, единиц |  |  |  |  | 35000,0 | 8750,0 | 8750,0 | 8750,0 | 8750,0 | | 35000,0 | | | 35000,0 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | | За период 2018-2020 годов будет проведено не менее 105 тыс. мероприятий. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.1.4.2. Проведение круглых столов, конференций, встреч с участниками дорожного движения, курсантами автошкол, водителями автопредприятий с показом киновидеопродукции по безопасности дорожного движения | Количество мероприятий, единиц |  |  |  |  | 400,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | 400,0 | | | 400,0 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | | За период 2018-2020 годов будет проведено не менее 1200 мероприятий. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.1.4.3. Публикация материалов по безопасности дорожного движения, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе списков лиц, лишенных права управления, в средствах массовой информации | Количество публикаций, единиц |  |  |  |  | 7000,0 | 1750,0 | 1750,0 | 1750,0 | 1750,0 | | 7000,0 | | | 7000,0 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | | За период 2018-2020 годов будет произведено не менее 21000 публикаций статистических данных. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.1.4.4. Проведение комплекса рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений участниками дорожного движения: «Вежливый водитель», «Нетрезвый водитель», «Пешеходный переход», «Ремень безопасности», «Дети на дороге», «Стань заметный», «Внимание-каникулы!» | Количество мероприятий, единиц |  |  |  |  | 80 | 20 | 20 | 20 | 20 | | 80 | | | 80 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | | За период 2018-2020 годов будет проведено не менее 240 мероприятий. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.1.4.6. Производство и размещение регулярной телепрограммы по безопасности дорожного движения, производство короткометражных социальных фильмов, видео-, аудиороликов по профилактике ДТП, разработка дизайна изготовления и размещение стендов наружной рекламы, полиграфической продукции по безопасности дорожного движения | Количество телепередач |  |  |  |  | 12 |  |  |  | 12 | | 12 | | | 12 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ГУ МВД России по Новосибирской области, УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области | | За период 2018-2020 годов будет произведено не менее 36 телепередач с охватом аудитории не менее 1500 тыс. человек ежегодно. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 108,3 |  |  |  | 108,3 | | 108,3 | | | 108,3 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 1300,0 |  |  |  | 1300,0 | | 1300,0 | | | 1300,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 1300,0 |  |  |  | 1300,00 | | 1300,0 | | | 1300,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Итого затрат на решение задачи 1.1., в том числе: | |  |  |  |  | 3500,0 |  | 300,0 |  | 3200,0 | | 3500,0 | | | 3500,0 | | |  | |  | | |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
| областной бюджет, в том числе: | |  |  |  |  | 3500,0 |  | 300,0 |  | 3200,0 | | 3500,0 | | | 3500,0 | | |  | |  | | |
| Минтранс Новосибирской области | |  |  |  |  | 3500,0 |  | 300,0 |  | 3200,0 | | 3500,0 | | | 3500,0 | | |  | |  | | |
| Минобрнауки Новосибирской области | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1.2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Новосибирской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Новосибирской области | Количество единиц |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска и ЗСЖД - филиала ОАО «РЖД» | | К концу 2020 года сеть автомобильных дорог в Новосибирской области будет обустроена элементами безопасности дорожного движения, создающими условия для безопасного движения пассажирского транспорта и пешеходов. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 632289,8 | 6339,5 | 156600,0 | 337511,2 | 131839,1 | | 612140,8 | | | 587153,6 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 25000,0 |  |  | 25000,0 |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  | 475849,0 | 4499,5 | 115000,0 | 224670,4 | 131679,1 | | 480700,0 | | | 425712,8 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  | 126640,8 | 1840,0 | 40000,0 | 84640,8 | 160,0 | | 126640,8 | | | 156640,8 | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 4800,0 |  | 1600,0 | 3200,0 |  | | 4800,0 | | | 4800,0 | | |
| 1.2.3.2. Строительство и реконструкция светофорных объектов (светофоров), оснащение действующих светодиодными линзами, детекторами, контролерами и звуком, в том числе проектно-изыскательские работы | Количество светофорных объектов, единиц |  |  |  |  | 20,0 |  |  | 20,0 |  | | 20,0 | | |  | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, ГБУ НСО СМЭУ во взаимодействии с мэрией города Новосибирска | | За период 2018-2019 годов общее количество построенных/реконструированных светофорных объектов будет составлять не менее 40 шт. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 769,0 | - | - | - | - | | 797,2 | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 15380,8 |  | 6000,0 | 9080,8 | 300,0 | | 15944,0 | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 300,0 |  |  |  | 300,0 | |  | | |  | | |
| 176 | .0409 | 3100004040 | 414 | 3080,8 |  |  | 3080,8 |  | | 3944,0 | | |  | | |
| местные бюджеты | 780 | .0409 | 5602900 | 414 | 12000,0 |  | 6000,0 | 6000,0 |  | | 12000,0 | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.3.Создание систем маршрутного ориентирования участников дорожного движения (в том числе установка и замена дорожных знаков), в том числе проектно-изыскательские работы | Количество дорожных знаков, пешеходных переходов, единиц |  |  |  |  | 5046 | 1500 | 1500 | 1046 | 1000 | | 5437 | | | 5609 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска | | За период 2018-2020 годов общее количество установленных/замененных дорожных знаков будет составлять 16007 шт., пешеходных переходов будет составлять не менее 85 шт. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 20,24 | - | - | - | - | | 11,68 | | | 0,9 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 102133,6 | 1840,0 | 1500,0 | 98633,6 | 160,0 | | 63553,0 | | | 5000,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | 0409 | 3100004040 | 244 | 3800,0 |  |  | 3800,0 |  | | 1200,0 | | | 600,0 | | |
| 176 | 0409 | 3100004040 | 414 | 93333,6 |  |  | 93333,6 |  | | 57353,0 | | | 54850,0 | | |
| местные бюджеты | 780 | 0409 | 5602900 | 414 | 5000,0 | 1840,0 | 1500,0 | 1500,0 | 160,0 | | 5000,0 | | | 5000,0 | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.4. Строительство тротуаров, в том числе проектно-изыскательские работы | Количество км, единиц |  |  |  |  | 14,8 |  | 14,8 |  |  | | 17,7 | | | 34,9 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска | | За период 2018-2020 годов общая протяженность построенных тротуаров будет составлять не менее 67,4 км. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 1824,0 |  | - | - | - | | 5034,3 | | | 2286,3 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 27050,0 | 0,0 | 25000,0 |  | 2050,0 | | 89258,4 | | | 79859,3 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | 0409 | 3100004040 | 244 | 2000,0 |  |  |  | 2000,0 | | 64208,4 | | | 54809,3 | | |
| 176 | 0409 | 3100004040 | 414 | 50,0 |  |  |  | 50,0 | | 50,0 | | | 50,0 | | |
| местные бюджеты | 780 | 409 | 3102900 | 414 | 25000,0 |  | 25000,0 |  |  | | 25000,0 | | | 25000,0 | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.5. Строительство и обустройство остановочных павильонов, в том числе проектно-изыскательские работы | Количество павильонов, единиц |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  | 2,0 | | 8,0 | | | 8,0 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД | | За 2018-2020 годов общее количество построенных и обустроенных остановочных павильонов будет составлять не менее 18 шт. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 2675 | - | - | - | 2675 | | 3950,4 | | | 4756,3 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 5350,0 |  |  |  | 5350,0 | | 31603,0 | | | 38050,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет, в том числе: | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 2000,0 |  |  |  | 2000,0 | | 3000,0 | | | 3000,0 | | |
| 176 | .0409 | 3100004040 | 414 | 3350,0 |  |  |  | 3350,0 | | 28603,0 | | | 35050,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.6. Строительство переходно-скоростных полос разгона и торможения, пересечений и примыканий в одном уровне, в том числе проектно-изыскательские работы | Количество км, единиц |  |  |  |  | 0,75 |  | 0,3 | 0,45 |  | |  | | |  | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД | | За 2018 год общая протяженность устроенных переходно-скоростных полос, обустроенных пересечений и примыканий будет составлять не менее 0,8 км. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 28959,9 |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 23167,9 |  | 3000,0 | 19117,9 | 1050,0 | |  | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет, в том числе: | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 1000,0 |  |  |  | 1000,0 | |  | | |  | | |
| 176 | .0409 | 3100004040 | 414 | 22167,9 |  | 3000,0 | 19117,9 | 50,0 | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.7. Приведение в нормативное состояние железнодорожных переездов и подъездов к ним, в том числе проектно-изыскательские работы | Количество железнодорожных переездов, единиц |  |  |  |  | 6,0 |  | 2,0 | 4,0 |  | | 7,0 | | | 7,0 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с ОАО «РЖД» | | За период 2018-2020 годов общее количество приведенных в нормативное состояние подъездов к железнодорожным переездам будет составлять не менее 20. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 800,0 |  |  |  |  | | 1278,6 | | | 1300,0 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 4800,0 |  | 1600,0 | 3200,0 |  | | 8950,0 | | | 9100,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 |  |  |  |  |  | | 4150,0 | | | 4300,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 4800,0 |  | 1600,0 | 3200,0 |  | | 4800,0 | | | 4800,0 | | |
| 1.2.3.8. Повышение сцепных качеств дорожного покрытия | Количество км, единиц |  |  |  |  | 15,3 |  |  | 15,3 |  | | 15,3 | | | 15,3 | | | Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с мэрией города Новосибирска | | За период 2018-2020 годов будет произведено не менее 45,9 км поверхностной обработки проезжей части автомобильных дорог в Новосибирской области. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 4590,2 |  |  |  |  | | 4590,2 | | | 7344,3 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 70000,0 |  |  | 70000,0 |  | | 70000,0 | | | 112000,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты | 780 | 409 | 3102900 | 244 | 70000,0 |  |  | 70000,0 |  | | 70000,0 | | | 112000,0 | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.9. Разработка проектов организации движения | Количество км, единиц |  |  |  |  | 1140 | 1140 |  |  |  | | 2280,0 | | | 2280,0 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД | | За период 2018-2020 годов будут разработаны проекты организации дорожного движения на не менее чем 5700 км автомобильных дорог Новосибирской области. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 3,9 |  |  |  |  | | 4,4 | | | 4,4 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 4499,5 | 4499,5 |  |  |  | | 10000,0 | | | 10000,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 4499,5 | 4499,5 |  |  |  | | 10000,0 | | | 10000,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.10. Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта, в том числе проектно-изыскательские работы | Количество км, единиц |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 4,5 | | | 24,2 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД | | За период 2019-2020 годов будет оборудовано искусственным освещением мест концентрации ДТП в населенных пунктах с транзитным движением автотранспорта не менее 28,7 км. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  | - | - | - | - | | 4536,9 | | | 1621,9 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 1749,6 |  |  |  | 1749,6 | | 20416,0 | | | 39250,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 1699,6 |  |  |  | 1699,6 | | 20366,0 | | | 39200,0 | | |
| 176 | .0409 | 3100004040 | 414 | 50,0 |  |  |  | 50,0 | | 50,0 | | | 50,0 | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.13. Разметка автомобильных дорог, в том числе приемочный контроль | Количество км, единиц |  |  |  |  | 3341,4 | 0,0 | 2786,0 | 202,4 | 353,0 | | 3341,4 | | | 3341,4 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с мэрией города Новосибирска | | За 2018-2020 годы общее количество наносимой на автомобильных дорогах Новосибирской области дорожной разметки будет составлять не менее 10024,2 км | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 63,2 |  |  |  |  | | 67,5 | | | 70,0 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 211029,5 |  | 117000,0 | 5000,0 | 89029,5 | | 225459,2 | | | 233803,5 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 201029,5 |  | 112000,0 |  | 89029,5 | | 215459,2 | | | 223803,5 | | |
| местные бюджеты | 780 | 409 | 5602900 | 244 | 10000,0 |  | 5000,0 | 5000,0 |  | | 10000,0 | | | 10000,0 | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.14. Устройство новых и замена несоответствующих ГОСТу барьерных, осевых и пешеходных ограждений, в том числе проектно‑изыскательские работы | Количество км, единиц |  |  |  |  | 3,9 |  | 0,6 | 3,3 |  | | 1,0 | | | 1,0 | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД, во взаимодействии с мэрией города Новосибирска | | За 2018-2020 годы общее количество построенных/замененных на автомобильных дорогах в Новосибирской области ограждений составит не менее 5,9 км. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 1989,5 |  |  |  |  | | 4640,8 | | | 4640,8 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 7759,0 |  | 2500,0 | 5259,0 |  | | 4640,8 | | | 4640,8 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 176 | .0409 | 3100004040 | 414 | 3118,2 |  |  | 3118,2 |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты | 780 | 409 | 5602900 | 244 | 4640,8 |  | 2500,0 | 2140,8 |  | | 4640,8 | | | 4640,8 | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| 1.2.3.15. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, в том числе устройство и совершенствование площадок для работы пунктов весового контроля, устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств и проектно-изыскательские работы | Количество площадок и постов, единиц |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД | | Общее количество обустроенных и усовершенствованных площадок для работы пунктов весового контроля, а также систем динамического контроля массы движущихся транспортных средств составит не менее 1 поста | | |
|  | Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | 176 | .0409 | 3100004040 | 414 |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 1.2.3.17. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках | Количество км, единиц |  |  |  |  | 4,8 |  |  | 4,8 |  | | - | | |  | | | Минтранс Новосибирской области, ГКУ НСО ТУАД | | За период 2018-2019 годов планируется привести в соответствие не менее 4,8 км на 5 аварийно-опасных участках трех автомобильных дорог.  В 2019 году предусмотрена оплата за выполненные работы согласно заключенного государственного контракта | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 33202,1 |  |  | 33202,1 |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 159370,0 |  |  | 159370,0 |  | | 72316,4 | | |  | | |
| федеральный бюджет | 176 | .0409 | 3100053903 | 244 | 25000,0 |  |  | 25000,0 |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | 176 | .0409 | 3100004040 | 244 | 134370,0 |  |  | 134370,0 |  | | 72316,4 | | |  | | |
| 176 | .0409 | 3100004040 | 414 |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Итого затрат на решение задачи 1.2, в том числе: | |  |  |  |  | 632289,8 | 6339,5 | 156600,0 | 337511,2 | 131839,1 | | 612140,8 | | | 587153,6 | | |  | |  | | |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  | 25000,0 |  |  | 25000,0 |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет (Минтранс Новосибирской области) | |  |  |  |  | 475849,0 | 4499,5 | 115000,0 | 224670,4 | 131679,1 | | 480700,0 | | | 425712,8 | | |
| Минтранс Новосибирской области | |  |  |  |  | 475849,0 | 4499,5 | 115000,0 | 224670,4 | 131679,1 | | 480700,0 | | | 425712,8 | | |
| местные бюджеты | |  |  |  |  | 126640,8 | 1840,0 | 40000,0 | 84640,8 | 160,0 | | 126640,8 | | | 156640,8 | | |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  | 4800,0 |  | 1600,0 | 3200,0 |  | | 4800,0 | | | 4800,0 | | |
| 1.3. Обучение навыкам оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в целях снижения смертности в догоспитальном периоде. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1. Обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования (спасатели, работники государственной инспекции безопасности дорожного движения и др.) основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе дорожно-транспортных происшествий, и повышение квалификации среднего медицинского персонала. | Количество человек, единиц |  |  |  |  | 530,0 | 132,0 | 132,0 | 133,0 | 133,0 | | 530,0 | | | 530,0 | | | Минздрав Новосибирской области, ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области», ГАОУ ДПО НСО «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения» | | К 2020 году основам первой медицинской и психологической помощи пострадавшим в условиях различных чрезвычайных ситуаций, в том числе ДТП будет обучено не менее 1590 участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также повышена квалификации не менее 150 единиц среднего медицинского персонала. | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Итого затрат на решение задачи 1.3, в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |  | |  | | |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет (Минздрав Новосибирской области) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| Итого затрат по цели 1, в том числе: | |  |  |  |  | 635789,8 | 6339,5 | 156900,0 | 337511,2 | 135039,1 | | 615640,8 | | | 590653,6 | | |  | |  | | |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  | 25000,0 |  |  | 25000,0 |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет | |  |  |  |  | 479349,0 | 4499,5 | 115300,0 | 224670,4 | 134879,1 | | 484200,0 | | | 429212,8 | | |
| местные бюджеты | |  |  |  |  | 126640,8 | 1840,0 | 40000,0 | 84640,8 | 160,0 | | 126640,8 | | | 156640,8 | | |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  | 4800,0 |  | 1600,0 | 3200,0 |  | | 4800,0 | | | 4800,0 | | |
| 2. Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. Оснащение средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами транспортной безопасности | Количество объектов, единиц |  |  |  |  | 1,0 |  |  | 1,0 |  | | 1,0 | | | 2,0 | | | Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с ОАО «Экспресс-Пригород» | | Повышение уровня обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры на основе проведения досмотра пассажиров и багажа подразделениями транспортной безопасности | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  | | 1500,0 | | | 2000,0 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  | | 1500,0 | | | 4000,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 2400,0 | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  | | 1500,0 | | | 1600,0 | | |
| 2.1.1.1. Оснащение объектов ОАО «Экспресс-Пригород» средствами и системами обеспечения транспортной безопасности. | Количество объектов, единиц |  |  |  |  | 1,0 |  |  | 1,0 |  | | 1,0 | | | 1,0 | | | Минтранс Новосибирской области во взаимодействии с ОАО «Экспресс-Пригород» | | За 2018-2020 годы средствами и системами обеспечения транспортной безопасности будет оснащено не менее 3 объектов ОАО "Экспресс-Пригород | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  | 1500,0 |  |  |  |  | | 1500,0 | | | 1600,0 | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  | 1500,0 | 700,0 | 300,0 | 200,0 | 300,0 | | 1500,0 | | | 1600,0 | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 1500,0 | 700,0 | 300,0 | 200,0 | 300,0 | | 1500,0 | | | 1600,0 | | |
| Итого затрат на решение задачи 2.1., в том числе: | |  |  |  |  | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  | | 1500,0 | | | 4000,0 | | |  | |  | | |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | 2400,0 | | |
| областной бюджет (Минтранс Новосибирской области) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| местные бюджеты | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | |
| внебюджетные источники (субъекты транспортной инфраструктуры) | |  |  |  |  | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  | | 1500,0 | | | 1600,0 | | |
| 2.2. Повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистких мероприятий по вопросам обеспечения  транспортной безопасности среди населения Новосибирской области | Количество единиц |  |  |  |  | 4,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 4,0 | | | 4,0 | | | Минтранс Новосибирской области, Управление информационных проектов Новосибирской области,  во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области | | Повышение уровня информированности населения в вопросах антитеррористи - ческой защищенности, предупреждения и ликвидации ЧС на транспорте | | |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | | |
| 2.2.1.1. Информирование население о мерах, направленных на обеспечение безопасности на транспорте, реализованных в рамках государственной программы | Количество информационных материалов, единиц |  |  |  |  | 4,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 4,0 | | 4,0 | | | Минтранс Новосибирской области, Управление информационных проектов Новосибирской области,  во взаимодействии с УТ МВД России по СФО, ГУ МВД России по Новосибирской области, УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МЧС России по Новосибирской области | | | | Информирование населения о проведенных в рамках государственной программы мерах по обеспечению безопасности на транспорте. |
| Стоимость единицы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| Сумма затрат всего, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| Итого затрат на решение задачи 2.2., в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | | |  |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| областной бюджет, в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| областной бюджет (Минтранс Новосибирской области) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| областной бюджет (Управление информационных проектов Новосибирской области) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| местные бюджеты | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| Итого затрат по цели 2, в том числе: | |  |  |  |  | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  | 1500,0 | | 4000,0 | | |  | | | |  |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2400,0 | | |  | | | |  |
| областной бюджет | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | | |  |
| местные бюджеты | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | | |  |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  | 1500,0 | | 1600,0 | | |  | | | |  |
| Итого затрат по программе, в том числе: | |  |  |  |  | 637289,8 | 6339,5 | 156900,0 | 339011,2 | 135039,1 | 617140,8 | | 594653,6 | | |  | | | |  |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  | 25000,0 |  |  | 25000,0 |  |  | |  | | |
| областной бюджет, в том числе: | |  |  |  |  | 479349,0 | 4499,5 | 115300,0 | 224670,4 | 134879,1 | 484200,0 | | 429212,8 | | |
| Минтранс Новосибирской области | |  |  |  |  | 479349,0 | 4499,5 | 115300,0 | 224670,4 | 134879,1 | 484200,0 | | 429212,8 | | |
| Минздрав Новосибирской области | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| Минобрнауки Новосибирской области | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| Управление информационных проектов Новосибирской области | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| местные бюджеты | |  |  |  |  | 126640,8 | 1840,0 | 40000,0 | 84640,8 | 160,0 | 126640,8 | | 156640,8 | | |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  | 6300,0 |  | 1600,0 | 4700,0 |  | 6300,0 | | 6400,0 | | |

Применяемые сокращения:

ГАОУ ДПО НСО «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения» –государственное автономное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Новосибирской области «Новосибирский центр повышения квалификации работников здравоохранения»;

ГБОУ ДОД ОЦД (Ю)ТТ «Автомотоцентр» – государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Областной центр детского (юношеского) технического творчества «Автомотоцентр»;

ГБУ НСО СМЭУ – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ДТП – дорожно-транспортные происшествия;

ЗСЖД – филиал ОАО «РЖД» – Западно-Сибирская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области;

Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;

Минобрнауки Новосибирской области – министерство образования, науки и инновационной политики Новосибирской области;

Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации  
по Сибирскому федеральному округу;

УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Информация**

**о порядке сбора информации для определения (расчета) плановых и фактических значений целевых индикаторов государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области в 2015-2020 годах» на очередной 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов**

**и источники получения данных для расчета**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора | Периодичность сбора | Вид временной характеристики | Методика расчета (плановых и фактических значений) | Источник получения данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспорта) | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области по количеству единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015 -2016 годов. Фактические значения определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном периоде / количество единиц транспорта, зарегистрированных на территории НСО x 10 тыс. единиц транспорта. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области |
| Социальный риск (смертность от дорожно-транспортных происшествий в Новосибирской области, количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании прогнозных данных Новосибирскстата по среднегодовой численности населения области, а также по результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015 -2016 годов.  Фактические значения определяются как количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / среднегодовая численность населения области в отчетном году x 100 тыс. населения.  Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области |
| Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015 -2016 годов.  Фактические значения определяются как разность общего количества погибших в 2013 году (526 чел.) и количества лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году.  Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области |
| Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП (по сравнению с 2013 годом) | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015 -2016 годов.  Фактические значения определяются по формуле:  100% - 100% x (количество детей, погибших в отчетном году / количество детей, погибших в 2013 году (25 чел.). Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области |
| Сокращение количества ДТП с пострадавшими (по сравнению с 2013 годом) | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015 -2016 годов.  Фактические значения определяются по формуле: количество ДТП с пострадавшими в 2013 году (2843 ДТП) - количество ДТП с пострадавшими в отчетном году.  Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области |
| Тяжесть последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании результатов анализа аварийности на автомобильных дорогах за период 2015-2016 годов.  Фактические значения определяются по формуле: количество лиц, погибших в результате ДТП в отчетном году / общее количество пострадавших в отчетном году x 100 пострадавших. Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области |
| Количество учащихся общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения | ежеквартальная | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минобрнауки Новосибирской областа с учетом прогнозных данных Минфина Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных Минобрнауки Новосибирской области. | Минтранс Новосибирской области,  Минобрнауки Новосибирской области |
| Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения | ежеквартальная | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в федеральный бюджет в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области по итогам реализации мероприятий 1.1.4.1., 1.1.4.2, 1.1.4.4. 1.1.4.5. | УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| Количество произведенной медийной продукции по профилактике нарушений правил дорожного движения | ежеквартальная | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области с учетом прогнозных данных о поступлении доходов в областной бюджет в период 2015-2020 годов.  Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД по итогам реализации мероприятий 1.1.4.6. | Минтранс Новосибирской области,  УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области |
| Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки | ежеквартальная | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.13. | Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска |
| Количество законченных строительством/реконструкцией светофорных объектов | ежеквартальная | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.2. | Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска |
| Количество установленных /замененных дорожных знаков | ежеквартальная | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области в в соответствии с перспективными планами дорожно-строительных работ, сформированных с учетом прогнозных данных о поступлениях доходов в областной бюджет и местный бюджет города Новосибирска период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных ГКУ НСО ТУАД и мэрии города Новосибирска по итогам реализации мероприятия 1.2.3.3. | Минтранс Новосибирской области, мэрия города Новосибирска |
| Количество прошедших обучение участников дорожного движения, не имеющих медицинского образования, а также среднего медицинского персонала | ежеквартальная | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минздравом Новосибирской области с учетом прогнозных данных министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области о поступлениях в доходную часть областного бюджета в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской облатси на основании отчетных данных Минздрава Новосибирской области по итогам реализации мероприятия 1.3.1. | Минздрав Новосибирской области |
| Недопущение террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти исходя из принципа гарантированного предотвращения террористического акта. Фактические значения определяются Минтрансом Новосибирской области на основании отчетных данных территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей. | Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти (ГУ МЧС по НСО, УТ МВД по НСО , УФСБ по НСО) |
| Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, в процентах от общего количества категорированных объектов | полугодовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспортной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются как отношение:  Qc  До = ------- \* 100%  Qk , где Qc - суммарное количество объектов субъектов транспортной инфраструктуры –исполнителей программы, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности (по данным территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей, субъектов транспортной инфраструктуры); Qk - общее количество категорированных объектов субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы. | Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор) |
| Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, от общего числа пассажиров. | полугодовая | ежегодно | лановые значения индикатора определяются территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, субъектами транспртной инфраструктуры с учетом прогнозных данных о поступлении собственных доходов в период 2015-2020 годов. Фактические значения определяются по формуле:  Дпо = ∑(Доi х ППi / ∑ ППi), где Доi – доля пассажиров, ознакомленных с действиями в отчетном периоде, по результатам мониторинга, проводимого каждым субъектом транспортной инфраструктуры – соисполнителем программы;  ППi – пассажиропоток за отчетный период по каждому субъекту транспортной инфраструктуры – исполнителю программы;  ∑ ППi – общий пассажиропоток субъектов транспортной инфраструктуры – исполнителей программы в отчетном периоде. | Территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в разрезе отраслей (Ространснадзор, Росжелдор), субъекты транспортной инфраструктуры |
| Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области.  Фактические значения определяются как разница между количеством мест концентрации ДТП на начало года и фактическим значением количества мест ДТП на конец года. (в 2016 году 69 мест концентрации ДТП). Расчеты выполняются Минтрансом Новосибирской области на основании данных УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области. | УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области |
| Количество нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным организациям, обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами. | годовая | ежегодно | Плановые значения индикатора определяются Минтрансом Новосибирской области на основании данных исполнителя мероприятия - государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориального управления автомобильных дорог Новосибирской области».  Фактические значения индикатора определяются на конец года. | ГКУ НСО ТУАД |

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУЗ НСО «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области» – государственное казенное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Территориальный центр медицины катастроф Новосибирской области»;

ГУ МВД России по Новосибирской области – Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

ГУ МЧС России по Новосибирской области – Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Новосибирской области;

Минздрав Новосибирской области – министерство здравоохранения Новосибирской области;

Минтранс Новосибирской области – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Новосибирской области;

УТ МВД России по СФО – Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации  
по Сибирскому федеральному округу;

УФСБ России по Новосибирской области – Управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_