ПРАВИЛА

организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Новосибирской области

1. Настоящие Правила определяют порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Новосибирской области (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог (далее - работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включают в себя следующие мероприятия:

а) оценка технического состояния автомобильных дорог;

б) разработка проектов работ по ремонту автомобильных дорог (далее - проекты) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);

в) разработка единичных сметных расценок на летнее содержание автомобильных дорог, определение видов и периодичности проведения работ по содержанию в весенне-летне-осенний период в пределах размера средств областного бюджета Новосибирской области;

г) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

д) приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения общего пользования Новосибирской области, находящихся в оперативном управлении государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее – ГКУ НСО ТУАД), осуществляется указанным учреждением.

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», действующем в отношении всех автомобильных дорог в Российской Федерации независимо от их форм собственности и значения.

5. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности организации осуществляют формирование плана разработки проектов или сметных расчетов.

План по разработке проектов или сметных расчетов утверждается ГКУ НСО ТУАД и направляется в Минтранс Новосибирской области для включения полученных стоимостных показателей в Закон Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. В соответствии с утвержденным Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период, а также планом реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» ГКУ НСО ТУАД осуществляет разработку проектов или сметных расчетов по ремонту и содержанию автомобильных дорог. В целях разработки проектов или сметных расчетов привлекаются подрядные организаций в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом видов работ установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ (приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402 «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»), а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений.

7. В случае, если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер средств областного бюджета Новосибирской области на очередной финансовый год и последующие периоды ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог согласно постановления Правительства Новосибирской области от 05.02.2019 № 27-п «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», ГКУ НСО ТУАД разрабатывает единичные сметные расценки на летнее содержание автомобильных дорог, виды и периодичность проведения работ по содержанию определяются в весенне-летне-осенний период в пределах размера средств областного бюджета Новосибирской области.

8. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

9. На основании утвержденных ГКУ НСО ТУАД проектов или сметных расчетов на проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках действующего Закона Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на соответствующий финансовый год и плановый период осуществляется выполнение дорожно-строительных работ с привлечением в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядных организаций.

10. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

а) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

б) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, согласованными организациями и органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

11. При проведении работ по содержанию автомобильных дорог:

а) в случае возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы, обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств;

б) используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

12. Приемка выполненных подрядными организациями результатов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется ГКУ НСО ТУАД в соответствии с условиями заключенных контрактов на их выполнение.