Проект постановления

Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» следующие изменения:

1. В наименовании слова «на 2014-2021 годы» исключить.

2. В пункте 1:

1) в абзацах первом, третьем, четвертом слова «на 2014-2021 годы» исключить;

3. В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

1) в наименовании слова «на 2014-2021 годы» исключить.

2) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Наименование государственной программы» слова «на 2014-2021 годы» исключить;

б) в позиции «Разработчики государственной программы» слова «на 2014-2021 годы» исключить;

в) в позиции «Цели и задачи государственной программы» пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки по регулируемым тарифам.»;

г) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

в абзаце первом цифры «21 082 630,2» заменить цифрами «22 516 966,0»;

абзацы с восьмого по десятый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 3 376 677,9 тыс. рублей;

2020 год – 2 881 861,2 тыс. рублей;

2021 год – 2 921 493,6 тыс. рублей;»;

в абзаце тринадцатом цифры «19 834 167,3» заменить цифрами «21 266 455,1»;

абзацы с девятнадцатого по двадцать первый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 3 374 629,9 тыс. рублей;

2020 год – 2 881 861,2 тыс. рублей;

2021 год – 2 921 493,6 тыс. рублей;»;

в абзаце двадцать втором цифры «1 248 462,9» заменить цифрами «1 250 510,9»;

после абзаца двадцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«2019 год – 2 048,0 тыс. рублей»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «3 001 775,5» заменить цифрами «3 579 276,6»;

абзац тридцать втором цифры «116 666,7» заменить цифрам «577 501,1»;

в абзаце тридцать пятом цифры «19 834 167,3» заменить цифрами «21 266 455,1»;

абзацы с сорок второго по сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«2019 год – 3 374 629,9 тыс. рублей;

2020 год – 2 881 861,2 тыс. рублей;

2021 год – 2 921 493,6 тыс. рублей.»;

д) в позиции «Основные целевые индикаторы государственной программы»:

пункт восьмой изложить в следующей редакции:

«8. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральных агентством воздушного транспорта.»;

дополнить пунктов девятым следующего содержания:

«9. Количество приобретенных единиц парка мотор-вагонного подвижного состава.»;

е) в позиции «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях»:

в пункте 6 цифры «2020» заменить цифрами «2021», цифры «284» заменить цифрами «354», символы «51,8%» заменить символами «68,9%»;

пункт девятый изложить в следующей редакции:

«9. В 2020 году планируется приобрести не менее двух восьмивагонных единиц парка мотор-вагонного подвижного состава.»:

3) в разделе II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» после абзаца шестьдесят восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области осуществляется субъектом естественной монополии - пригородной пассажирской компанией акционерным обществом «Экспресс-пригород».

Акционерное общество «Экспресс-пригород» (далее – ОАО «Экспресс-пригород») первая в Российской Федерации пригородная пассажирская компания, создания – 19 мая 1998 года, акционерами которой являются открытое акционерного общество «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») и Правительство Новосибирской области.

Общий парк подвижного состава, эксплуатируемого АО «Экспресс-пригород», составляет 48 электропоездов (417 вагонов): арендованных у ОАО «РЖД» – 43 состава (374 вагона), собственных АО «Экспресс-пригород» – 5 составов (43 вагона). Средний возраст эксплуатируемого подвижного состава составляет 20 лет, при среднем сроке эксплуатации 28 лет.

В соответствии с графиком выбытия подвижного состава в период с 2018 по 2030 года закончится срок эксплуатации 16 электропоездов постоянного тока, 126 вагонов (серий ЭД2Т, ЭТ2, ЭР2К, что составляет 33% всего парка мотор-вагонного подвижного состава (МВПС).

В настоящее время (по состоянию на 01.01.2019) имеется потребность в обновлении 16 единиц электропоездов постоянного тока.

С 2020 года на Западно-Сибирской железной дороге – филиале ОАО «РЖД» ожидается сокращение объемов движения электропоездов вследствие дефицита парка подвижного состава. При отсутствии обновления парка мотор-вагонного подвижного состава к 2030 году возникает необходимость сокращения размеров движения по маршрутной сети пригородных железнодорожных перевозок Новосибирской области на 44%.

Реализация мероприятия по государственной поддержке организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава позволит сохранить действующие объемы пассажирских перевозок и обеспечить предоставление качественных транспортных услуг населению Новосибирской области.

Для обеспечения перевозочного процесса, с учетом специфики эксплуатации и ремонта подвижного состава разработан график выбытия и приобретения подвижного состава. Данный график обеспечивает равномерное обновление подвижного состава и выполнение заказанного Минтрансом НСО объема транспортной работы.»;

4) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

а) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки по регулируемым тарифам.»;

б) абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральных агентством воздушного транспорта;»;

в) после абзаца тринадцатого дополнить абзацем пятнадцатым следующего содержания:

«доля приобретенного (обновленного) парка мотор-вагонного подвижного состава, эксплуатируемого акционерным обществом «Экспресс-пригород», от общего числа единиц парка подвижного состава, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2019);»;

5) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) после абзаца первого дополнить подразделом «Краткая характеристика мероприятий государственной программы, реализуемых с 2014 по 2018 годы»;

б) абзац первый слова «приведен в приложении № 2 к государственной программе» заменить словами «за период реализации государственной программы 2014-2018 годах приведен в приложении № 2 к государственной программе.»;

в) дополнить подразделом следующего содержания:

«Краткая характеристика мероприятий государственной программы,

реализуемых с 2019 года

Для достижения цели и решения задачи государственной программы с 2019 года осуществляется реализация следующих основных мероприятий:

1. Для решения задачи 1. «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» предусмотрены следующие основные мероприятия:

1.1. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении.

В рамках реализации данного мероприятия предоставляются субсидий организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в случае государственного регулирования тарифов. Субсидии предоставляются в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении согласно приложению № 3 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые АО «Экспресс-пригород» на территории Новосибирской области утверждаются приказом департамента по тарифам Новосибирской области (далее – тарифы). Тарифы, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Новосибирской области устанавливаются ниже экономически обоснованного уровня тарифов, определяемого департаментом по тарифам Новосибирской области. Из положений, содержащихся в части 5 статьи 790 Гражданского кодекса Российской Федерации и части 3 статьи 8 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17‑ФЗ следует, что потери в доходах перевозчика в результате установления тарифов для пассажиров ниже экономически обоснованного уровня возмещаются перевозчику за счет средств областного бюджета Новосибирской области;

1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ.

В рамках реализации данного мероприятия планируются:

1) предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в случае согласования областным уполномоченным органом исполнительной власти в сфере организации пассажирских перевозок (Минтрансом НСО) тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении в соответствии с Кодексом внутреннего водного возникающих при применении согласованных тарифов;

2) предоставление субсидий организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров, в результате утверждения приказом областного исполнительного органа государственной власти Новосибирской области по государственному регулированию тарифов и ценообразованию (Департамент по тарифам Новосибирской области) зонального понижения тарифов на перевозку пассажиров по маршрутам регулярного сообщения в границах муниципальных районов Новосибирской области, а также в случаях заключения Минтрансом НСО договоров или государственных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (протяженностью до 50 километров) с низким пассажиропотоком.

Предоставление субсидий организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении согласно приложению № 3 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы;

1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте.

Реализация данного мероприятия осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 22.08.2004 № 122-ФЗ «О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием федеральных законов «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Законами Новосибирской области от 29.12.2004 № 253‑ОЗ «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих в Новосибирской области», от 25.07.2003 № 127-ОЗ «О ветеранах труда Новосибирской области». В целях распространения системы мер социальной поддержки граждан при проезде на пассажирском транспорте на территории Новосибирской области, установленных постановлением Губернатора Новосибирской области от 18.01.2005 № 10 «О специальных месячных проездных билетах», на более широкий круг лиц, проживающих в Новосибирской области и нуждающихся в указанных мерах социальной поддержки, постановлениями Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32 «О едином социальном проездном билете» и от 29.10.2007 № 422 «Об утверждении Положения о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта» введены единый социальный проездной билет (далее – ЕСПБ) и микропроцессорная пластиковая карта «Социальная карта» (далее – МПК). Гражданам, включенным в перечень категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденный постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 № 271 «О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32», предоставляется право выбора одной из форм управления системой проезда по ЕСПБ и МПК:

1) проезд по ЕСПБ, приобретаемому гражданином ежемесячно, с возможностью совершения неограниченного количества поездок в течение календарного месяца и ежемесячная активация МПК с возможностью совершения неограниченного количества поездок в течение календарного месяца;

или:

2) совершение 30 поездок по отрывным социальным талонам к ЕСПБ в месяц и в размере не более 360 поездок в течение календарного года с правом их использования в последующих календарных месяцах и активация МПК на совершение 30 поездок по МПК в месяц и в размере не более 360 поездок по одной МПК в течение календарного года с переносом неиспользованных поездок на любой последующий календарный период.

В целях учета поездок, выполненных гражданами льготных категорий, органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области вводят на своей территории систему персонифицированного учета поездок по МПК.

Предоставление гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки, льготного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляется в порядке, установленном постановлением администрации Новосибирской области от 31.12.2008 № 373-па «О проезде пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Новосибирской области».

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, предоставляются перевозчикам в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области». Субсидии предоставляются в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки согласно приложению № 4 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы;

а) в целях возмещения недополученных доходов сверх стоимости специального проездного билета (СПБ), возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки при проезде в транспорте по предъявлении СПБ, включая пенсионеров (кроме пенсионеров, получающих трудовую пенсию по старости, проживающих в г. Новосибирске);

б) в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при проезде автомобильным транспортом междугородного внутриобластного сообщения и водным транспортом пригородного сообщения по предъявлении СПБ;

в) в связи с принятием Новосибирской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций и обучающихся по очной форме обучения в государственных образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях;

г) на оплату проезда ветеранов труда Российской Федерации железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

д) на оплату проезда тружеников тыла железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

е) на оплату проезда реабилитированных и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

ж) на оплату проезда ветеранов труда Новосибирской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

з) на оплату проезда лиц, имеющих почетные звания Российской Федерации, РСФСР или СССР, проживающих в Новосибирской области, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

1.4. Оплата проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных, обучающиеся в образовательных организациях всех типов и одного из родителей (опекунов, попечителей) многодетной семьи, имеющей пять и более детей.

Реализация данного мероприятия осуществляется в соответствии с Закон Новосибирской области от 06.10.2010 № 533-ОЗ «О социальной поддержке многодетных семей на территории Новосибирской области», постановлением Губернатора Новосибирской области от 18.01.2005 № 10 «О специальных месячных проездных билетах», постановлениями Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32 «О едином социальном проездном билете» и от 29.10.2007 № 422 «Об утверждении Положения о микропроцессорной пластиковой карте «Социальная карта», перечнем категорий граждан, имеющих право на приобретение единого социального проездного билета на территории Новосибирской области, утвержденным постановлением Губернатора Новосибирской области от 03.09.2010 № 271 «О внесении изменений в постановление Губернатора Новосибирской области от 31.01.2005 № 32».

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки, предоставляются перевозчикам в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки согласно приложению № 4 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы;

1.5. Изготовление бланков специальных проездных билетов и транспортных требований, удостоверяющих право граждан на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте.

В целях создания условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется изготовление бланков ЕСПБ, МПК, транспортных требований, удостоверяющих право получения мер социальной поддержки отдельных категорий граждан.

1.6. Проведение социологических исследований в сфере общественного пассажирского транспорта.

Минтрансом НСО осуществляется проведение социологических исследований в сфере общественного пассажирского транспорта для определения удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания и расчета показателя «Степень удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания» на территории обследуемых муниципальных образований Новосибирской области. В рамках реализации мероприятия предусматривается проведение исследований выборочно в двух муниципальных районах Новосибирской области ежегодно. Социологические исследования, проводимые среди жителей муниципальных районов Новосибирской области, основываются на объеме районированной выборки в размере не менее чем 150 анкет респондентов, осуществляющих поездки на общественном пассажирском транспорте, в каждом районе.

Социологические исследования позволяют осуществлять диагностику изменений, происходящих в сфере транспортного обслуживания населения, и принимать управленческие решения, обеспечивающие эффективные результаты развития отрасли. Результаты исследования показывают процесс изменений в деятельности транспорта - насколько он эффективен для населения и в чем состоят конкретные изменения.

1.7. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и оказания государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

В целях организации отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок, Минтрансом НСО за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется изготовление бланков «Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», «Расписание» и «Карта маршрута регулярных перевозок».

В рамках оказания государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области Минтрансом НСО за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется изготовление бланков «Разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси».

1.8. Государственная поддержка авиаперевозчиков, осуществляющих региональные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242.

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в связи с осуществлением с территории Новосибирской области региональных субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта, предоставляются перевозчикам в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на основании Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области согласно приложению № 6 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

2. Для решения задачи 3. «Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки по регулируемым тарифам» предусмотрены следующие основные мероприятия:

2.1. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного транспорта (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) в целях обновления (пополнения) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

В рамках реализации данного мероприятия осуществляется оказание государственной поддержки в виде предоставления субсидий организациям пассажирского автомобильного транспорта в целях возмещения части затрат на приобретение (обновление) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее – субсидии), предусмотренных Законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период, в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 6 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области». Субсидии предоставляются в соответствии с Порядком предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок согласно приложению № 5 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

2.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено выделение субсидий из областного бюджета Новосибирской области бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на приобретение (обновление) транспортных средств автомобильного и наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования, обеспечивающего повышение качества услуг общественного пассажирского транспорта.

Субсидии областного бюджета Новосибирской области распределяются между местными бюджетами с учетом наличия расходных обязательств бюджета муниципального образования по обновлению (пополнению) подвижного состава, в соответствии со сведениями, содержащимися в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок о количестве транспортных средств, используемых для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Субсидии областного бюджета Новосибирской области предоставляются бюджетам муниципальных образований Новосибирской области в соответствии с

Методикой расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы согласно приложению № 4 к государственной программе и Условиями предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой согласно приложению № 2 к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении государственной программы.

2.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава.

В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено выделение субсидий из областного бюджета Новосибирской области на увеличение размера уставного капитала АО «Экспресс-пригород» на паритетных условиях софинансирования областным бюджетом Новосибирской области и ОАО «Российские железные дороги» в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава, эксплуатируемого АО «Экспресс-пригород», в связи с выбытием в период 2019-2020 годов двух электропоездов и в целях выполнения государственного заказа объема транспортных работ и обеспечения перевозочного процесса.».

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с Порядком, установленным приложением № 7 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава» к постановлению Правительства Новосибирской области об утверждении настоящей государственной программы;

6) в разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

а) в абзаце втором цифры «21 082 630,2» заменить цифрами «22 516 966,0»;

б) в абзаце двадцать третьем цифры «2 741 365,5 тыс. рублей» заменить цифрами «3 376 677,9»;

в) в абзаце двадцать четвертом цифры «2 741 365,5» заменить цифрами «3 374 629,9»;

г) в абзаце двадцать пятом цифры «0» заменить цифрами «2 048,0»;

д) в абзаце двадцать шестом цифры «116 666,7» заменить цифрами «577 501,1»;

е) в абзаце двадцать седьмом цифры «2 741 365,5» заменить цифрами «2 881 861,2»;

ж) в абзаце двадцать восьмом цифры «2 741 365,5» заменить цифрами «2 881 861,2»;

з) в абзаце тридцать первом цифры «2 262 965,9» заменить цифрами «2 921 493,6»;

и) в абзаце тридцать втором цифры «2 262 965,9» заменить цифрами «2 921 493,6»;

к) в абзаце тридцать четвертом цифру «0» заменить цифрами «116 666,7»;

7) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

а) в абзаце седьмом цифры «2020» заменить цифрами «2021», цифры «266» заменить цифрами «354», символы «51,8%» заменить символами «68,9%»;

б) после абзаца седьмого дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«приобретение в 2020 году двух единиц мотор-вагонного подвижного состава, эксплуатируемого акционерным обществом «Экспресс-пригород»;»;

в) абзац десятый признать утратившим силу:

8) в приложение № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014- 2021 годы»:

а) в нумерационном заголовке слова «на 2014-2021 годы» исключить;

б) в наименовании слова «на 2014-2021 годы» исключить;

в) в строке «Государственная программа Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» слова «на 2014-2021 годы» исключить;

г) позицию 5 «Количество авиапассажиров, перевезенных по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта» признать утратившей силу;

д) позицию 6 «Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральных агентством воздушного транспорта» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 5. Уровень выполнения перевозчиками плановых рейсов субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральных агентством воздушного транспорта | % | - | - | - | - | - | 100 | 100 | - | - | Целевой индикатор введен с 2018 года | »; |

е) наименовании задачи 3 слова изложить в следующей редакции:

«Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки по регулируемым тарифам»;

ж) строки целевого индикатора 10 «Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок» и целевого индикатора «11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017)» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | - | - | - | - | 70 | 65 | 79 | 70 | 70 | Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повышает качество пассажирских перевозок и безопасность движения |  |
|  | 11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 13,6 | 26,3 | 41,6 | 55,3 | 68,9 | »; |

з) дополнить позицией 12 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 12. Доля приобретенного (обновленного) парка мотор-вагонного подвижного состава, эксплуатируемого акционерным обществом «Экспресс-пригород», от общего числа единиц парка подвижного состава, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2019) | % | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | - | Целевой индикатор введен с 2020 года | »; |

9) приложение № 2 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

10) дополнить приложением 2.1. «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

11) приложение №3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

12) в приложении № 4 к государственной программе «Методика расчета размеров субсидий из областного бюджета Новосибирской области, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Новосибирской области на реализацию государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы»:

а) в нумерационном заголовке слова «на 2014-2021 годы» исключить;

б) в наименовании слова «на 2014-2021 годы» исключить;

в) в абзаце первом слова «на 2014-2021 годы» исключить.

4. В приложении № 1 к постановлению «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

1) в наименовании слова «на 2014-2021 годы» исключить;

2) в абзаце первом слова «на 2014-2021 годы» исключить;

3) после абзаца седьмого дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава;»

5. В приложении № 2 к постановлению «Условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

1) в наименовании слова «на 2014-2021 годы» исключить;

2) в абзаце первом слова «на 2014-2021 годы» исключить.

6. В приложении № 3 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»:

1) в пункте 2 слова «на 2014-2021 годы» исключить.

7. В приложении № 4 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещении недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки»:

1) в пункте 3 слова «на 2014-2021 годы» исключить.

8. В приложении № 5 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - порядок)»:

1) в пункте 3 слова «на 2014-2021 годы» исключить;

2) в абзаце седьмом пункта 10 цифры «17,18» заменить цифрами «12,16»;

3) в абзаце втором пункта 11 слова «20 числа текущего месяца» заменить словами «следующего рабочего дня».

9. В приложении № 6 к постановлению «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области»;

1) в пункте 3 слова «на 2014-2021 годы» исключить;

2) в пункте 16 слова «и целей» исключить;

3) дополнить пунктом 18 следующего содержания:

«18. В случае невыполнения получателем в установленный срок требования о возврате субсидии министерство в течение 3 месяцев со дня истечения срока, установленного для возврата, принимает меры по взысканию неправомерно полученной и невозвращенной субсидии в областной бюджет в судебном порядке.».

Губернатор Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

238 66 96

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области  |  | В.М. Знатков |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2019 г. |
| И.о. министра экономического развития Новосибирской области |  | Л.Н. Решетников |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2019 г. |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр финансов и налоговой политики Новосибирской области |  | В.Ю. Голубенко |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2019 г. |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | А.В. Костылевский |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2019 г. |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр юстиции Новосибирской области |  | Н.В. Омелёхина |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2019 г. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Начальник управления экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области - начальник отдела экономики |  | С.П. Кондратьева |
|  |  |  |
| Заместитель начальника управления экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области – начальник отдела экономики |  | И.П. Пыркова |
|  |  |  |
| Начальник отдела развития транспорта и инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области  |  | И.В. Шепель |
|  |  |  |
| Консультант-юрист министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Л.Г. Сокол |

Т.В. Гурская, 238 68 35

О.И. Беркульская, 238 68 41