Проект

постановления Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области

от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа):

1. в разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 47 725 855,90 тыс. руб.\*,в том числе по годам:2014 год – 3 381 760,8 тыс. руб.;2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;2017 год – 2 693 565,5 тыс. руб.;2018 год – 2 712 979,8 тыс. руб.;2019 год – 3 695 652,3 тыс. руб.;2020 год – 3 245 068,0 тыс. руб.;2021 год – 3 338 966,1 тыс. руб.;2022 год –4 617 316,9 тыс. руб.;2023 год –6 031 342,5 тыс. руб.;2024 год – 5 841 091,0 тыс. руб.;2025 год – 3 848 827,0 тыс. руб.;2026 год – 3 770 658,8 тыс. руб.;по источникам финансирования:средства федерального бюджета – 0 рублей;областного бюджета Новосибирской области –45 418 807,6 тыс. руб.\*, в том числе по годам:2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.;2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.;2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.;2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.;2020 год – 3 145 068,0 тыс. руб.;2021 год – 3 324 353,6 тыс. руб.;2022 год – 4 490 287,7 тыс. руб.;2023 год –5 744 707,9 тыс. руб.;2024 год –5 627 943,2 тыс. руб.;2025 год – 3 718 515,0 тыс. руб.;2026 год – 3 689 116,8 тыс. руб.;средства местных бюджетов – 2 307 048,3 тыс. руб.\*,в том числе по годам:2014 год – 1 133 500,0 тыс. руб.;2017 год – 100 000,0 тыс. руб.;2018 год – 14 962,9 тыс. руб.;2019 год – 105 307,3 тыс. руб.;2020 год – 100 000,0 тыс. руб.;2021 год – 14 612,5 тыс. руб.;2022 год – 127 029,2 тыс. руб.;2023 год – 286 634,6 тыс. руб.;2024 год – 213 147,8 тыс. руб.;2025 год – 130 312,0 тыс. руб.;2026 год – 81 542,0 тыс. руб.;внебюджетные источники – 3 259 563,8 тыс. руб.\*\*,в том числе по годам:2014 год – 2 503 528,0 тыс. руб.;2017 год – 116 666,7 тыс. руб.;2018 год – 148 247,4 тыс. руб.;2019 год – 489 966,7 тыс. руб.;2020 год – 1 155,0 тыс. руб.;по главным распорядителям бюджетных средств:Минтранс НСО – 45 418 807,6 тыс. руб.\*,в том числе по годам:2014 год – 2 248 260,8 тыс. руб.;2015 год – 2 022 661,3 тыс. руб.;2016 год – 2 525 965,9 тыс. руб.;2017 год – 2 593 565,5 тыс. руб.;2018 год – 2 698 016,9 тыс. руб.;2019 год – 3 590 345,0 тыс. руб.;2020 год – 3 145 068,0 тыс. руб.;2021 год – 3 324 353,6 тыс. руб.;2022 год – 4 490 287,7 тыс. руб.;2023 год – 5 744 707,9 тыс. руб.;2024 год – 5 627 943,2 тыс. руб.;2025 год – 3 718 515,0 тыс. руб.;2026 год – 3 689 116,8 тыс. руб.Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней |

2) позицию «Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы налоговых расходов в рамках государственной программы | Общий объем налоговых расходов в рамках государственной программы за планируемый период составит 1 597 171,4тыс. руб.,в том числе по годам:2020 год - 209 434,5 тыс. руб.;2021 год - 206 580,9 тыс. руб.;2022 год – 232 774,6 тыс. руб.;2023 год – 278 640,3 тыс. руб.;2024 год – 278 640,3 тыс. руб.;2025 год - 195 550,4 тыс. руб.;2026 год - 195 550,4 тыс. руб. |

2. В разделе VI «Ресурсное обеспечение государственной программы»:

в абзаце тридцать пятом цифры «4 194 151,3» заменить цифрами «4 617 316,9»;

в абзаце тридцать шестом цифры «4 148 751,3» заменить цифрами «4 490 287,7»;

в абзаце тридцать седьмом цифры «45 400,0» заменить цифрами «127 029,2»;

в абзаце тридцать девятом цифры «5 803 824,8» заменить цифрами «6 031 342,5»;

в абзаце сороковом цифры «5 569 324,8» заменить цифрами «5 744 707,9»;

в абзаце сорок первом цифры «234 500,0» заменить цифрами «286 634,6»;

в абзаце сорок третьем цифры «5 622 980,9» заменить цифрами «5 841 091,0»;

в абзаце сорок четвертом цифры «5 446 180,9» заменить цифрами «5 627 943,2»;

в абзаце сорок пятом цифры «176 800,0» заменить цифрами «213 147,8»;

в абзаце пятьдесят пятом цифры «206 580,9» заменить цифрами «232 774,6»;

в абзаце пятьдесят шестом цифры «203 766,3» заменить цифрами «278 640,3»;

в абзаце пятьдесят седьмом цифры «200 990,0» заменить цифрами «278 640,3»;

3. В приложении № 1 к государственной программе «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

подпункты 10, 11, 12 строки «Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10. Количество приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | ед. | - | - | - | - | 70 | 65 | 124 | 1 | 5 | 18 | - | - | - | - | Обновление подвижного состава пассажирского транспорта повысит качество пассажирских перевозок и безопасность движения |
| 11. Доля приобретенных (обновленных) автобусов, работающих по регулируемым тарифам, к общему количеству автобусов по утвержденным реестрам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов, муниципальных округов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, требующих обновления (по состоянию на 01.01.2017) | % | - | - | - | - | 13,6 | 26,3 | 53,1 | 43,2 | 44,2 | 47,3 | 47,3 | 47,3 | 60,5 | 60,5 | Значения индикатора на 2020 - 2026 годы определены с учетом фактически приобретенных (обновленных) автобусов в рамках реализации мероприятий 1.3.1 и 1.3.2.1 задачи 3 госпрограммы за 2017 - 2020 годы (в 2017 году - 81 автобус,в 2018 году - 68 автобусов,в 2019 году - 72 автобуса,в 2020 году - 1 автобус,в 2021 году - 3 автобуса) |
| 12. Доля приобретенных (обновленных) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах городских округов к общему количеству автобусов, требующих обновления, в соответствии с заявленной потребностью администраций городских округов Новосибирской области (по состоянию на начало отчетного года) | % | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 100  | -  | 100  | 100  | -  | -  | -  | -  | Целевой индикатор введен с 2019 года.В 2021 году будет приобретено 140 автобусов для г. Новосибирска, в том числе: 40 автобусов в лизинг в рамках федерального проекта "Общественные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", а также 150 автобусов с поставкой автобусов в два этапа -в 2021 году - 100 ед.,в 2022 году - 50 ед. |

4. Приложение № 2.1 к государственной программе «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области», изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему Проекту.

5. Приложение № 3 к государственной программе «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению №2 к настоящему Проекту.

|  |  |
| --- | --- |
| Губернатор Новосибирской области | А.А. Травников |

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Первый заместитель Председателя Правительства Новосибирской области  |  | В.М. Знатков |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр финансов и налоговой политики Новосибирской области |  | В.Ю. Голубенко |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Министр экономического развития Новосибирской области |  | Л.Н. Решетников |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | А.В. Костылевский  |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |
|  |  |  |
| Министр юстицииНовосибирской области |  | Т.Н. Деркач |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2022 г. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник управления экономики министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области  |  | Р.В. Кузнецов |
|  |  |  |
| Начальник управления организации пассажирских перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области  |  | Е.В. Тюрин |
|  |  |  |
| Начальник отдела правового, организационного и кадрового обеспечения министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Л.Г. Сокол |

 |

Э.В. Александрова

238-68-07

К.С. Михайлова

238-68-17