Проект постановления

Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской

области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» следующие изменения:

1) пункт 1.1. постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы» дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организации воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.»;

2) в государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы»:

а) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

позицию «Цель и задачи государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Цель и задачи государственной программы | Цель государственной программы: обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области.  Задачи государственной программы:  1. Обеспечение доступности услуг общественного (наземного, водного) пассажирского транспорта для населения Новосибирской области.  2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена г. Новосибирска.  3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.  4. Содействие развитию доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта. |

»;

позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Объемы финансирования государственной программы | Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 22 360 676,3\*тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 3 381 760,8 тыс. рублей;  2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;  2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;  2017 год – 3 108 257,5 тыс. рублей;  2018 год – 3 108 257,5 тыс. рублей;  2019 год – 3 108 257,5 тыс. рублей;  2020 год – 2 687 757,9 тыс. рублей;  2021 год – 2 687 757,9 тыс. рублей;  по источникам финансирования:  средства федерального бюджета – 541 320,00 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год – 108 264,00 тыс. рублей;  2018 год – 108 264,00 тыс. рублей;  2019 год – 108 264,00 тыс. рублей;  2020 год – 108 264,00 тыс. рублей;  2021 год – 108 264,00 тыс. рублей;  Средств областного бюджета Новосибирской области – 19 623 876,3\*тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей;  2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;  2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;  2017 год – 2 697 597,5 тыс. рублей;  2018 год – 2 697 597,5 тыс. рублей;  2019 год – 2 697 597,5 тыс. рублей;  2020 год – 2 367 097,9 тыс. рублей;  2021 год – 2 367 097,9 тыс. рублей.  средства местных бюджетов – 1 383 500,0[\*](#P143)тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 1 133 500,0 тыс. рублей;  2017 год – 50 000,0 тыс. рублей;  2018 год – 50 000,0 тыс. рублей;  2019 год – 50 000,0 тыс. рублей;  2020 год – 50 000,0 тыс. рублей;  2021 год – 50 000,0 тыс. рублей;  внебюджетные источники – 2 774 188,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 2 503 528,0 тыс. рублей;  2017 год – 54 132,00 тыс. рублей;  2018 год – 54 132,00 тыс. рублей;  2019 год – 54 132,00 тыс. рублей;  2020 год – 54 132,00 тыс. рублей;  2021 год – 54 132,00 тыс. рублей;  по главным распорядителям бюджетных средств:  Минтранс НСО – 19 623 876,3\*тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 2 248 260,8 тыс. рублей;  2015 год – 2 022 661,3 тыс. рублей;  2016 год – 2 525 965,9 тыс. рублей;  2017 год – 2 697 597,5 тыс. рублей;  2018 год – 2 697 597,5 тыс. рублей;  2019 год – 2 697 597,5 тыс. рублей;  2020 год – 2 367 097,9 тыс. рублей;  2021 год – 2 367 097,9 тыс. рублей.  Суммы средств, выделяемые из федерального, областного, местных бюджетов и внебюджетных источников, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней |

»;

позицию «Основные целевые индикаторы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Основные целевые индикаторы государственной программы | 1. Уровень охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением.  2. Доля граждан, получивших проездные документы для реализации права на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте, от общего количества граждан, имеющих данное право и обратившихся за получением.  3 - 4. Утратили силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=8C19B7643F3D9494604976C924E7796DDF68F679B80EDFBFDCED4FEEDCC5EDAA5AC09776E0F32822775E81KCgFE) Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.  5. Доля перевезенных метрополитеном пассажиров за отчетный период в общем количестве пассажиров, перевезенных муниципальным транспортом в г. Новосибирске.  6. Количество обновленных (модернизированных) транспортных средств подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.  7. Доля обновленного (модернизированного) парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, от общего числа единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017 г).  8. Количество субсидируемых региональных воздушных маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта. |

»;

Позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«

|  |  |
| --- | --- |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях | Реализация мероприятий государственной программы позволит достичь следующих результатов:  1. Доведение уровня охвата жителей населенных пунктов муниципальных районов Новосибирской области внутренним водным, пригородным железнодорожным или регулярным автобусным сообщением, составившего в 2014 году 97,1% от общей численности населения муниципальных районов Новосибирской области, до 97,7% в 2021 году.  2. Обеспечение беспрепятственного доступа к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право в соответствии с законодательством на меры социальной поддержки при проезде на транспорте.  3. Утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=8C19B7643F3D9494604976C924E7796DDF68F679B80EDFBFDCED4FEEDCC5EDAA5AC09776E0F32822775E81KCgDE) Правительства Новосибирской области от 30.12.2015 № 479-п.  4. Сохранение удельного веса пассажирских перевозок Новосибирским метрополитеном в общем объеме пассажирских перевозок муниципальным транспортом города Новосибирска на уровне 48,0% (в 2013 году - 48,0%) [<\*\*>](#P136)  5. Обеспечение обновления (модернизации) 30 единиц парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, что составит 29,4% парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017 г). 6. Обеспечение доступности региональных воздушных маршрутов жителям Новосибирской области, включенных в перечень субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта. |

»:

б) раздел II «Обоснование необходимости реализации государственной программы» дополнить абзацами пятьдесят пять – пятьдесят девять следующего содержания:

«В настоящее время в Новосибирской области действует единственный международный аэропорт Новосибирск (Толмачево) — крупнейший аэропортовый комплекс в азиатской части Российской Федерации, современный авиационный хаб на пересечении основных авиамаршрутов, соединяющих Европу и Азию, который имеет возможность принимать все типы воздушных судов.

Сегодня маршрутная сеть аэропорта Толмачево насчитывает около 90 международных и внутренних направлений, соединяющих регулярными и чартерными рейсами российские и зарубежные города, в том числе мировые туристические и деловые центры. Регулярные рейсы в аэропорту выполняют свыше 40 российских и иностранных авиакомпаний. В расписании появляются новые маршруты, увеличивается количество рейсов на популярных направлениях.

Во исполнение [постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242](http://docs.cntd.ru/document/499067321) «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» Правительством Новосибирской области принято решение оказать содействие развитию региональных воздушных перевозок пассажиров путем предоставления субсидии авиаперевозчику, осуществляющему перевозки по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта.

Развитие региональных воздушных маршрутов перевозок пассажиров позволить увеличить расширение географии полетов и повысить транспортную доступность региона и увеличить туристические потоки в г. Новосибирск и Новосибирскую область.

Развитие региональных воздушных маршрутов перевозок пассажиров внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие действующего аэропорта является важным показателем для повышения инвестиционной привлекательности региона.»:

в) в разделе III «Цели и задачи, важнейшие целевые индикаторы государственной программы»:

1) после абзаца шесть добавить абзац семь следующего содержания:

«Задача 4. Содействие развитию доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта»;

2) после абзаца тринадцать добавить абзац четырнадцать следующего содержания:

«количество субсидируемых региональных воздушных маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта.»:

г) раздел IV «Система основных мероприятий государственной программы» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Для решения задачи 4. Содействие развитию доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта» предусмотрено следующее основное мероприятие:

4.1. «Государственная поддержка авиаперевозчика, осуществляющего региональные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта».

В рамках реализации основного мероприятий планируется предусмотреть выделение из областного бюджета Новосибирской области организации, осуществляющей деятельность в сфере воздушного транспорта, субсидий на возмещение недополученных доходов по субсидируемым региональным воздушным маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта.

Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Право на получении субсидии из областного бюджета Новосибирской области предоставляется авиаперевозчику в целях возмещения недополученных доходов, при удовлетворении следующих условий:

прохождения конкурсного отбора в порядке, установленном Постановлением Правительства РФ № 1242;

заключения с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства РФ № 1242.»;

д) в подразделе «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы»;

наименование подраздела изложить в следующей редакции;

«Информация об участии публичных акционерных обществ, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы»

абзац один изложить в следующей редакции;

«Публичные акционерные общества, акционерные общества с государственным участием, общественные организации участвуют в реализации государственной программы на общих основаниях в соответствии с законодательством Российской Федерации и Новосибирской области (далее - организации). В рамках государственной программы не планируется привлечение научных и иных организаций.»:

е) в разделе V. «Механизм реализации и система управления государственной программы» после абзаца двадцать четыре добавить абзац двадцать пять следующего содержания:

«Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организации воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.».

ж) раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из областного бюджета Новосибирской области.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 22 360 676,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 381 760,8 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет - 2 248 260,8 тыс. руб.;

местный бюджет - 1 133 500,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 2 503 528,0 тыс. руб.;

2015 год - 2 022 661,3 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет - 2 022 661,3 тыс. руб.;

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 0 тыс. руб.;

2016 год - 2 525 965,9 тыс. руб., в том числе:

областной бюджет - 2 525 965,9 тыс. руб.;

местный бюджет - 0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 0 тыс. руб.;

2017 год – 3 018 257,5 тыс. руб., в том числе:

федеральный бюджет - 108 264,00 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 697 597,5 тыс. руб.;

местный бюджет – 50 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 54 132,00 тыс. руб.;

2018 год - 3 018 257,5 тыс. руб., в том числе:

федеральный бюджет - 108 264,00 тыс. руб.;

областной бюджет - 2 697 597,5 тыс. руб.;

местный бюджет - 50 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 54 132,00 тыс. руб.;

2019 год - 3 018 257,5 тыс. руб., в том числе:

федеральный бюджет - 108 264,00 тыс. руб.;

областной бюджет - 2 697 597,5 тыс. руб.;

местный бюджет - 50 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 54 132,00 тыс. руб.;

2020 год – 2 687 757,9 тыс. руб., в том числе:

федеральный бюджет - 108 264,00 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 367 097,9 тыс. руб.;

местный бюджет - 50 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 54 132,00 тыс. руб.;

2021 год – 2 687 757,9 тыс. руб., в том числе:

федеральный бюджет - 108 264,00 тыс. руб.;

областной бюджет – 2 367 097,9 тыс. руб.;

местный бюджет - 50 000,0 тыс. руб.;

внебюджетные источники финансирования - 54 132,00 тыс. руб.»:

з) в разделе VII «Обеспечение доступности региональных воздушных маршрутов жителям Новосибирской области, включенных в перечень субсидируемых маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта.»:

3) приложение № 1 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4) приложение № 2 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) приложение № 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

6) в приложении № 4 к государственной программе «Методика расчета межбюджетных субсидий государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014-2021 годы»:

а) абзац два изложить в следующей редакции:

«При предоставлении субсидий местным бюджетам, предприятиям и организациям заключается договор (соглашение) между министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, муниципальным образованием, предприятием или организацией о взаимодействии при софинансировании за счет средств областного бюджета Новосибирской области реализации программных мероприятий.»;

б) дополнить п. 3 следующего содержания:

«3. При предоставлении субсидий авиаперевозчику на реализацию мероприятий государственной программы по содействию развитию доступности региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, учитывается наличие бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в [пункте 1](#P50) Правил предоставления субсидий из Федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее – Правила).

Маршрут, в отношении которого Новосибирской областью принято решение о предоставлении авиаперевозчику из областного бюджета Новосибирской области субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории Новосибирской области и (или) на его территорию в размере 50 процентов предельного размера субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета Российской Федерации приведенного в [приложении № 1](#P168) Правил.

Размер предельного объема субсидии СНСО, предоставляемой из областного бюджета авиаперевозчику, определяется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом об областном бюджете Новосибирской области на софинансирование региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта по формуле:

СНСО = , где:

СНСО – размер субсидии, предоставляемой авиакомпании, но не более суммы, предусмотренной на реализацию соответствующего мероприятия в году предоставления поддержки;

СФБ – размер субсидии, предоставляемой авиакомпании за счет средств федерального бюджета Российской Федерации.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Титова С.М.

Губернатор Новосибирской области В.Ф. Городецкий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр экономического развития Новосибирской области |  | О.В. Молчанова |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2017 г. |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр финансов и налоговой политики Новосибирской области |  | В.Ю. Голубенко |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2017 г. |
| И.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Е.И. Раков |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2017 г. |
| Председатель Законодательного Собрания Новосибирской области |  | А.И. Шимкив |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2017 г. |
| Председатель Контрольно-счетной палаты Новосибирской области |  | Е.А. Гончарова |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2017 г. |
| Заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр юстиции Новосибирской области |  | Н.В. Омелёхина |
|  |  | «\_\_\_»\_\_\_\_\_2017 г. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начальник отдела бухгалтерского учета – главный бухгалтер министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Т.Ф. Евенко |
|  |  |  |
| Консультант-юрист министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области |  | Л.Г. Сокол |

О.И. Беркульская

222 50 71