Приложение

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«Приложение

к Порядку

установления, изменения, отмены

межмуниципальных маршрутов

регулярных перевозок на территории

Новосибирской области

Паспорт маршрутов регулярных перевозок состоит из набора отдельных листов, отпечатанных на плотной бумаге, в соответствии с приведенной ниже формой.

ФОРМА

паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок

Лист 1

┌───────────────────────────────────┐

"УТВЕРЖДАЮ" │ Включено в Реестр маршрутов │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ регулярных перевозок │

(должность уполномоченного лица │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

органа исполнительной власти, │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │

уполномоченного в сфере транспорта) │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Дата "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. N \_\_\_ │

(подпись) (фамилия, инициалы) │ │

М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. │ │

└───────────────────────────────────┘

ПАСПОРТ

межмуниципального маршрута регулярных перевозок N \_\_\_\_\_

"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"

(наименование маршрута)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид регулярных перевозок)

г. Новосибирск

Лист 2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

Протяженность:

в прямом км, в обратном км, средняя км.

направлении \_\_\_\_\_ направлении \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_

Вид сообщения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

межмуниципальный

пригородный, внутриобластной)

Муниципальные образования, по территории которых проходит маршрут

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(городской округ, муниципальный район,

городское поселение, сельское поселение)

Ограничения, предъявляемые к транспортным средствам, допускаемым к работе

на маршруте: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата установления маршрута и основание:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и номер нормативного правового акта органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата отмены маршрута и основание

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата и номер нормативного правового акта органа исполнительной власти, уполномоченного в сфере транспорта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 3

ПЕРЕЧЕНЬ

остановочных пунктов

межмуниципальных маршрутов регулярных

перевозок на территории Новосибирской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | Наименование остановочного пункта | Обратное направление | |
| N п/п | Режим эксплуатации [<\*>](#P337) | N п/п | Режим эксплуатации [<\*>](#P337) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

--------------------------------

<\*> Остановочные пункты по режиму эксплуатации подразделяется на: постоянный, временный и "по требованию".

Лист 4

"УТВЕРЖДАЮ"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность уполномоченного лица

органа исполнительной власти,

уполномоченного в сфере транспорта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, инициалы)

М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

АКТ ЗАМЕРА

протяженности межмуниципального маршрута

и определения технической возможности движения

Комиссия в составе:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. произвела замер протяженности межмуниципального маршрута N \_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"

(наименование межмуниципального маршрута)

и расстояний между остановочными пунктами, расположенными на его трассе.

В результате контрольного замера на транспортном средстве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(автомобиль,

автобус,

троллейбус,

трамвай)

марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ государственный (бортовой) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

с водителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

по путевому листу N \_\_\_, в полном соответствии со схемой маршрута

установила следующее: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протяженность межмуниципального маршрута согласно показанию одометра составила:

в прямом направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км,

в обратном направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Лист 4

(продолжение акта)

Расстояния между остановочными пунктами на межмуниципальном маршруте,

расстояния от начального пункта межмуниципального маршрута до этих

остановочных пунктов, а также протяженности

отдельных участков межмуниципального маршрута составили:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В прямом направлении, км | | | Наименование остановочных пунктов | В обратном направлении, км | | |
| показания одометра | расстояние между остановочными пунктами | расстояние от начального пункта | показания одометра | расстояние между остановочными пунктами | расстояние от начального пункта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Расстояние между границами населенных пунктов, на территории которых

расположены начальный и конечный остановочные пункты межмуниципального маршрута, составляет \_\_\_\_\_\_ км.

Для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении (расстояние до 50 километров включительно между границами населенных пунктов):

Расстояние в границах населенного пункта, на территории которого расположен начальный остановочный пункт маршрута составляет \_\_\_\_\_\_ км в прямом направлении и \_\_\_\_\_\_км в обратном направлении.

В день замера автобус (автомобиль, троллейбус) укомплектован

сертифицированными шинами, одометр в день замера выверен по эталону.

Величина поправочного коэффициента к показаниям одометра составила \_\_\_\_\_\_.

Дорожные условия отвечают требованиям безопасности дорожного движения,

техническая возможность для движения маршрутных транспортных средств

имеется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 5

Характеристика проезжей части на межмуниципальном маршруте

Ширина проезжей части, тип покрытия по участкам с указанием их протяженности:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Участок улично-дорожной сети | | | | Балансодержатель дороги | |
| N (наименование) автомобильной дороги | начальный - конечный пункт | ширина, м | тип покрытия | наименование организации | адрес, телефон |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Лист 6

Сведения о наличии элементов дорожно-транспортной

инфраструктуры по пути следования межмуниципального маршрута

|  |  |
| --- | --- |
| Наличие мостов, путепроводов (на каком километре), их грузоподъемность |  |
|  |
|  |
| Наличие железнодорожных переездов (на каком километре), их вид |  |
|  |
|  |
| Наличие тоннелей (на каком километре) |  |
|  |
|  |
| Наличие пересечений с трамвайными путями (на каком километре) |  |
|  |
|  |
| Наличие паромных, ледовых переправ (на каком километре), их грузоподъемность |  |
|  |
|  |
| Наличие участков с крутым подъемом, спуском (на каком километре, протяженность), значения уклонов |  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах или станциях (на каком километре) |  |
|  |
|  |
| Наличие наземных пешеходных переходов (на каком километре), их тип |  |
|  |
|  |
| Наличие искусственных сооружений, предназначенных для снижения скорости движения транспорта (на каком километре) |  |
|  |
|  |
| Наличие участков приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта (на каком километре, протяженность) |  |
|  |
|  |

Лист 7

Временные изменения на межмуниципальном маршруте

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Описание изменения | Дата введения изменения | Дата окончания изменения | Причина изменения |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Лист 8

ТАРИФ

провозной платы на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок

№\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

1. Перевозчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Тариф \_\_\_\_\_\_ рублей в городском сообщении (в границах муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут), тариф \_\_\_\_\_\_\_руб./пас-км в пригородном сообщении, в том числе по участкам – \_\_\_\_\_\_рублей.

Основание – приказ от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2. Перевозчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Тариф \_\_\_\_\_\_ рублей в городском сообщении (в границах муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут), тариф \_\_\_\_\_\_\_руб./пас-км в пригородном сообщении, в том числе по участкам – \_\_\_\_\_\_рублей.

Основание – приказ от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

3. Перевозчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Тариф \_\_\_\_\_\_ рублей в городском сообщении (в границах муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут), тариф \_\_\_\_\_\_\_руб./пас-км в пригородном сообщении, в том числе по участкам – \_\_\_\_\_\_рублей.

Основание – приказ от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

4. Перевозчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Тариф \_\_\_\_\_\_ рублей в городском сообщении (в границах муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут), тариф \_\_\_\_\_\_\_руб./пас-км в пригородном сообщении, в том числе по участкам – \_\_\_\_\_\_рублей.

Основание – приказ от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

5. Перевозчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Тариф \_\_\_\_\_\_ рублей в городском сообщении (в границах муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут), тариф \_\_\_\_\_\_\_руб./пас-км в пригородном сообщении, в том числе по участкам – \_\_\_\_\_\_рублей.

Основание – приказ от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

6. Перевозчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Тариф \_\_\_\_\_\_ рублей в городском сообщении (в границах муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут), тариф \_\_\_\_\_\_\_руб./пас-км в пригородном сообщении, в том числе по участкам – \_\_\_\_\_\_рублей.

Основание – приказ от «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Лист 9

СХЕМА

Межмуниципального маршрута регулярных перевозок с указанием опасных участков

(предоставляется перевозчиком)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».