Приложение № 1

к постановлению Правительства

Новосибирской области

**«I. Стратегические приоритеты в сфере реализации**

**государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» (далее – государственная программа)**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации государственной**

**программы**

Сформировавшаяся транспортная сеть Новосибирской области в основном обеспечивает потребности населения в пассажирских перевозках. Все муниципальные районы, муниципальные округа и крупные муниципальные образования Новосибирской области охвачены транспортным сообщением. Мобильность населения обеспечивается железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, городским пассажирским (автомобильным и электрическим) и внеуличным (метрополитен) транспортом.

Особое значение в регионе имеет международный аэропорт Толмачево – крупнейший за Уралом транзитный авиаузел на важнейших направлениях между Европой и Азией, который является лидером в Сибирском федеральном округе и полноправным элементом мировой транспортной системы.

Маршрутная сеть международного аэропорта Толмачево насчитывает 83 направления, из них 59 направлений по внутренним авиалиниям и 24 направления по международным авиалиниям. По итогам 2023 года международный аэропорт Толмачево обслужил более 9 млн пассажиров.

Учитывая высокий приоритет интересов, безопасности, а также повышения качества и комфортности обслуживания пассажиров воздушным транспортом в 2023 году реализовывались мероприятия первой очереди строительства по объекту «Реконструкция аэровокзального комплекса международных/внутренних воздушных линий международного аэропорта Новосибирск (Толмачево)». Строительство нового терминала площадью 56 тыс. кв. м завершено и введено в эксплуатацию.

Кроме того, в 2023 году продолжена реализация второй очереди проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)», со сроком реализации мероприятий в период с 2023 по 2027 годы с плановым объемом финансирования 4,9 млрд рублей. После реализации второго этапа реконструкции общая площадь аэровокзального комплекса составит более 100 тыс. кв. м.

Железнодорожный транспорт также имеет большое значение для жителей Новосибирской области.

Регулярными маршрутами пассажирского железнодорожного транспорта в пригородном сообщении охвачена наиболее густонаселенная часть территории Новосибирской области с населением более 70% от общей численности. В транспортном обслуживании населения города Новосибирска и Новосибирской области задействованы 84 остановочные платформы, 43 железнодорожные станции. На перевозке пассажиров задействовано до 73 пар электропоездов.

В целях эффективного использования городской транспортной инфраструктуры были построены дополнительные платформы в черте города Новосибирска, формируются комплексные пересадочные узлы, обеспечивающие связь железнодорожного и городского пассажирского транспорта. В ряде муниципальных районов, муниципальных округов Новосибирской области пассажирский железнодорожный транспорт выполняет организующую роль при обеспечении пассажирских перевозок в смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении.

Перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет АО «Экспресс-пригород». За 2023 год железнодорожным транспортом в пригородном сообщении АО «Экспресс-Пригород» перевезено 22 млн пассажиров.

В рамках реализации проекта развития мультимодальных перевозок «электропоезд + автобус» на участках «Венгерово – Чаны – Новосибирск», «Здвинск – Барабинск – Новосибирск», «Усть-Тарка – Татарская - Новосибирск» с 2023 года внедрена услуга по оформлению проездных документов на пригородные поезда в билетных кассах автостанций села Венгерово и села Здвинск.

Кроме того, на территории Новосибирской области осуществляются пассажирские перевозки водным транспортом. Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в пригородном сообщении осуществляются ООО «Речфлот» по маршрутам «Речной вокзал – Седова Заимка» и «Речной вокзал – Тихие зори».

Общая протяженность водных путей пассажирского сообщения по данным маршрутам составляет 61,5 км, количество остановочных пунктов – 10. Дополнительно осуществляется транспортировка пассажиров через Новосибирское водохранилище на паромных переправах «р.п. Ордынское - с. Нижнекаменка» и «с. Спирино - с. Чингис».

По итогам сезонной навигации 2023 года по маршруту «Речной вокзал – Седова Заимка» выполнен 71 рейс и перевезено 5 905 пассажиров, из них 2 413 пассажиров – льготная категория граждан, по маршруту «Речной вокзал – Тихие зори» выполнено 309 рейсов и перевезены 11 090 пассажиров, из них 1 469 пассажиров – льготная категория граждан.

Вместе с тем на территории Новосибирской области развита автомобильная маршрутная сеть, которая состоит из 928 маршрутов. На маршрутной сети задействован подвижной состав в количестве – 3298 ед., уровень износа которых на конец 2023 года составляет 63,5%.

В межмуниципальном внутриобластном сообщении все районные центры области связаны с городом Новосибирском. Общий уровень оснащения транспортным обслуживанием населения Новосибирской области по итогам 2023 год достиг значения 98,1%.

В целях обеспечения комфорта, безопасности пассажирских перевозок, доступности общественного пассажирского транспорта Новосибирской области, а также снижения уровня износа транспортных средств, ежегодно осуществляются мероприятия по обновлению подвижного состава общественного пассажирского транспорта.

Также в Новосибирской области продолжена работа по переходу на контрактную систему в сфере закупок для осуществления полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок. За счет средств, направляемых на данные цели, в том числе муниципальными образованиями Новосибирской области осуществляется обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта.

Для эффективного развития системы городского пассажирского транспорта города Новосибирска чрезвычайно важным является также развитие Новосибирского метрополитена.

Ежегодно Новосибирский метрополитен перевозит более 84 млн человек.

В среднем в сутки метрополитен перевозит более 231 тыс. пассажиров. Доля метрополитена в общегородских перевозках пассажиров около 30% от общего объема перевозок пассажиров.

Общая протяженность маршрутной сети – 15,9 км, станций – 13.

Новосибирский метрополитен является муниципальным видом транспорта и в соответствии с действующим законодательством его развитие возможно при наличии соответствующей муниципальной программы, разработанной и утвержденной мэрией города Новосибирска, в рамках которой будет осуществляться строительство новых станций Новосибирского метрополитена, а также при условии наличия в бюджете средств на выполнение строительно-монтажных работ.

Вместе с тем за счет средств областного бюджета Новосибирской области в период 2024-2026 годов предусмотрено мероприятие на разработку проектно-сметной документации на развитие Новосибирского метрополитена.

**2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации**

**государственной программы**

Государственная программа сформирована в соответствии со стратегическими целями, сформулированными в [Стратегии](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW049&n=158112&dst=100015) социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 19.03.2019 № 105-п «О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2030 года», где транспортный комплекс Новосибирской области относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения региона, а в совокупности с географическим положением Новосибирской области – является важнейшим конкурентным преимуществом.

Транспортный комплекс Новосибирской области располагает локальными центрами накопления, обработки и распределения пассажиропотоков и выполняет функции концентрирующего и распределяющего транспортного узла, обеспечивающего потребности населения в пассажирских перевозках.

Основными приоритетами государственной политики в сфере общественного пассажирского транспорта являются обеспечение функционирования данной сферы, а также обеспечение социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте, в том числе:

повышение доступности и качества транспортных услуг всеми видами пассажирского транспорта;

обновление парка подвижного состава;

полное удовлетворение спроса на транспортные услуги;

создание условий для безубыточной работы перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров;

обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте.

Цель государственной политики в сфере реализации государственной программы – увеличение уровня охвата жителей Новосибирской области транспортным сообщением до 98,5% к 2030 году.

**3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и**

**показателями государственных программ Российской Федерации**

Взаимосвязи государственной программы со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации не имеется.

**4. Задачи (направления) государственной программы, способы их эффективного решения**

Обеспечение функционирования сферы общественного пассажирского транспорта будет осуществляться в рамках реализации следующих задач:

1) Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского транспорта для населения.

Мероприятия, направленные на достижение ценовой доступности услуг пассажирского транспорта для населения:

возмещение затрат и недополученных доходов перевозчиков при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным, водным, воздушным транспортом, а также железнодородным транспортом в пригородном сообщении;

организация перевозок пассажиров и багажа всеми видами пассажирского транспорта;

изготовление документов, подтверждающих право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Новосибирской области, а также для обеспечения перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте.

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить ценовую доступность услуг пассажирского транспорта для населения.

2) Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки.

Мероприятия, направленные на содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки:

приобретение (обновление) транспортных средств автомобильного и наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам и на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением права льготного проезда, в том числе оплата лизинговых платежей.

Реализация данного мероприятия позволит повысить качество пассажирских перевозок и безопасность движения транспортных средств.

Обеспечение социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте будет осуществляться в рамках реализации следующей задачи:

1) Обеспечение доступа к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте.

Мероприятия, направленные на обеспечение доступа к услугам общественного пассажирского транспорта гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на пассажирском транспорте:

возмещение недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки.

Реализация данных мероприятий позволит удовлетворить потребность льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на общественном пассажирском транспорте.