ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«Приложение № 2.1

к государственной программе

Новосибирской области «Обеспечение

доступности услуг общественного

пассажирского транспорта, в том числе

Новосибирского метрополитена, для

населения Новосибирской области»

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

государственной программы Новосибирской области «Обеспечение

доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена,

для населения Новосибирской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ресурсное обеспечение | | | | | | | | | | ГРБС (ответственный исполнитель) | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| источники | код бюджетной классификации | | | | по годам реализации, тыс. руб. | | | | |
| ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 15 | 16 |
| 1. Цель: обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. Задача 1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 4 | 430 096,0 | 430 096,0 | 565 218,1 | 742 804,9 | 809 657,4 | МТ и ДХ НСО | Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта в пригородном сообщении для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2. Государственная поддержка организаций пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта в Новосибирской области для обеспечения перевозки пассажиров до отдаленных сельских населенных пунктов и садово-дачных обществ | областной бюджет | 1176 | 220 | 00 | 55 | 629 622,00 | 629 622,00 | 780 280,50 | 870 784,90 | 1 016 598,32 | МТ и ДХ НСО | Обеспечение ценовой доступности услуг пассажирского автомобильного, внутреннего водного транспорта для населения Новосибирской области в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | х | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | х | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1.1.3. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 1 | 1 654 818,40 | 1 561 418,70 | 1 410 757,90 | 1 696 241,20 | 1 989 467,40 | МТ и ДХ НСО | Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.4. Оплата проезда общественным пассажирским транспортом детей из многодетных семей - учащихся образовательных учреждений и одного из родителей многодетной семьи, имеющей пять и более детей | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 8 | 154 908,00 | 149 760,20 | 166 761,70 | 173 748,10 | 300 496,60 | МТ и ДХ НСО | Удовлетворение потребности льготных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте |
|  | федеральный бюджет | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1.1.5. Изготовление бланков специальных проездных билетов и транспортных требований, удостоверяющих право граждан на получение мер социальной поддержки при проезде в общественном пассажирском транспорте | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 2 | 5 293,1 | 5 504,8 | 5 719,5 | 5 936,8 | 8 111,9 | МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=436707) от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» | Создание условий для реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.6. Проведение исследований в сфере общественного пассажирского транспорта | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 3 | 520,0 | 540,8 | 561,9 | 475,1 | 980,3 | МТ и ДХ НСО, исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=436707) от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» | Мониторинг качества транспортного обслуживания населения |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.7. Осуществление полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок и оказание государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 6 | 106,0 | 104,7 | 17,4 | 441 178,0 | 1 355 692,15 | МТ и ДХ НСО, муниципальные образования НСО и исполнители мероприятия, отобранные в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=436707) от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» | упорядочение отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Новосибирской области |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 999,1 | 47 383,2 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.8. Государственная поддержка перевозчиков в целях возмещения недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по специальному тарифу, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 11 | 87 534,4 | 367 525,8 | 367 525,9 | 430 841,9 | 552 620,8 | МТ и ДХ НСО, организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта | Выполнение программы полетов региональных рейсов по субсидируемым маршрутам, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта, направленной на повышение доступности авиаперевозок для граждан с территории Новосибирской области |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого затрат по задаче 1 государственной программы | областной бюджет | - | - | - | - | 2 962 897,9 | 3 144 573,0 | 3 296 842,9 | 4 362 010,9 | 6 033 624,9 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15 999,1 | 47 383,2 |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. Задача 2. Повышение доступности пассажирских услуг метрополитена города Новосибирска | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. Развитие Новосибирского метрополитена | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 12 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 180 000,0 | МТ и ДХ НСО, МУП г. Новосибирска «Новосибирский метрополитен» | обеспечение круглогодичного, непрерывного транспортного обслуживания населения города Новосибирска услугами метрополитена |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,00 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 210 941,0 | 209 704,0 | 232 637,0 | 278 502,8 |
| Итого затрат по задаче 2 государственной программы | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 12 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 180 000,0 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,00 |  |  |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 210 941,0 | 209 704,0 | 232 637,0 | 278 502,8 |
| 1.3. Задача 3. Содействие обновлению (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 7 | 50 000,0 | 495,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие работу по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет приобретения (обновления) автобусов, снижение износа и увеличение надежности подвижного состава |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 116 666,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.2. Содействие местным бюджетам в обновлении (модернизации) подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 13 | 218 787,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | Обновление парка подвижного состава наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.3. Государственная поддержка организаций железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в целях обновления парка мотор-вагонного подвижного состава | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 12 | 358 660,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, АО «Экспресс-пригород» | Сохранение действующего объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | В 2019 году взнос в уставный капитал АО «Экспресс-пригород» с целью приобретения двух восьмивагонных единиц парка мотор-вагонного подвижного состава |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 373 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.4. Создание условий для обновления (пополнения) организациями пассажирского автомобильного транспорта (юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями) автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | областной бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | Обновление парка автобусов, используемых для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок во внутриобластном сообщении с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3.5. Содействие местным бюджетам в обновлении подвижного состава общественного пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки | областной бюджет | 176 | 20 | 0 | 10 | 0,0 | 0,0 | 27 510,7 | 127 894,7 | 1 735 911,60 | МТ и ДХ НСО, мэрия Новосибирска, муниципальные образования Новосибирской области (во взаимодействии) | Повышение качества пассажирских перевозок и безопасности движения транспортных средств за счет обновления парка подвижного состава автомобильного и наземного электрического общественного пассажирского транспорта, используемого для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| федеральный бюджет | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 0,0 | 100 000,0 | 14 612,5 | 111 030,1 | 572 088,0 |
| внебюджетные источники | x | x | x | x | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 428,0 | 2 748,0 | 2 748,0 | 2 748,0 |
| Итого затрат по задаче 3 государственной программы | областной бюджет |  |  |  |  | 627 447,1 | 495,0 | 27 510,7 | 127 894,7 | 1 735 911,6 |  | x |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 100 000,0 | 14 612,5 | 111 030,1 | 572 088,0 |  |  |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 489 966,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 428,0 | 2 748,0 | 2 748,0 | 2 748,0 |
| Итого по государственной программе | областной бюджет |  |  |  |  | 3 590 345,0 | 3 145 068,0 | 3 324 353,6 | 4 489 905,7 | 7 949 536,50 |  | x |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| местные бюджеты | x | x | x | x | 105 307,3 | 100 000,0 | 14 612,5 | 127 029,2 | 669 471,20 |
| внебюджетные источники (справочно) | x | x | x | x | 489 966,7 | 1 155,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| налоговые расходы | x | x | x | x | 0,0 | 211 369,0 | 212 452,0 | 235 385,0 | 281 250,8 |
|  | | | | | | | | | | | | |

Применяемые сокращения:

ГП - код государственной программы;

ГРБС - код главного распорядителя бюджетных средств;

ОМ - код основного мероприятия;

пГП - код подраздела государственной программы;

МТ и ДХ НСО - министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области;

мэрия Новосибирска - мэрия города Новосибирска;

АО «Экспресс-пригород» - акционерное общество «Экспресс-пригород»;

МУП - муниципальное унитарное предприятие.