Проект

постановления Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства

Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» следующие изменения:

В приложении № 6 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Новосибирской области»:

1. Подпункт 1 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1) маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с [пунктами 7](consultantplus://offline/ref=00C2739F06BD354F623D626A8E2D1EAC0438A8A88B3C801AEA6F45FB60E8CF3AECE83E7B8FFA7E772A366C38A9B6F360B03EC8CCEEo5uFG) - 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - Правила, утвержденные постановлением от 25.12.2013 № 1242), в том числе маршрут, в отношении которого в год предоставления субсидий из федерального бюджета не предоставлялись или предоставление субсидий из федерального бюджета было прекращено, что подтверждено Федеральным агентством воздушного транспорта, и не менее чем одним из субъектов Российской Федерации принято решение о предоставлении (продолжении предоставления) организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки по данному маршруту;».

2. Подпункт 3 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«3) осуществление региональной воздушной перевозки пассажиров воздушным транспортом с территории Новосибирской области по субсидируемым маршрутам по тарифу, не превышающему размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного приложением № 2 к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 № 1242, с указанием комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в приложении № 4 к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 № 1242, в том числе маршрут, в отношении которого в год предоставления субсидий из федерального бюджета не предоставлялись или предоставление субсидий из федерального бюджета было прекращено, что подтверждено Федеральным агентством воздушного транспорта, и не менее чем одним из субъектов Российской Федерации принято решение о предоставлении (продолжении предоставления) организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки по данному маршруту.».

3. Подпункт 1 пункта 20 исключить.

4. Абзац 7 подпункта 2 пункта 20 изложить в следующей редакции:

«П – процент софинансирования от предельного размера субсидии, установленного в приложении № 1 к Правилам, утвержденным постановлением от 25.12.2013 № 1242. Размер процента софинансирования не может превышать 61%.».

Губернатор Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

238 66 96