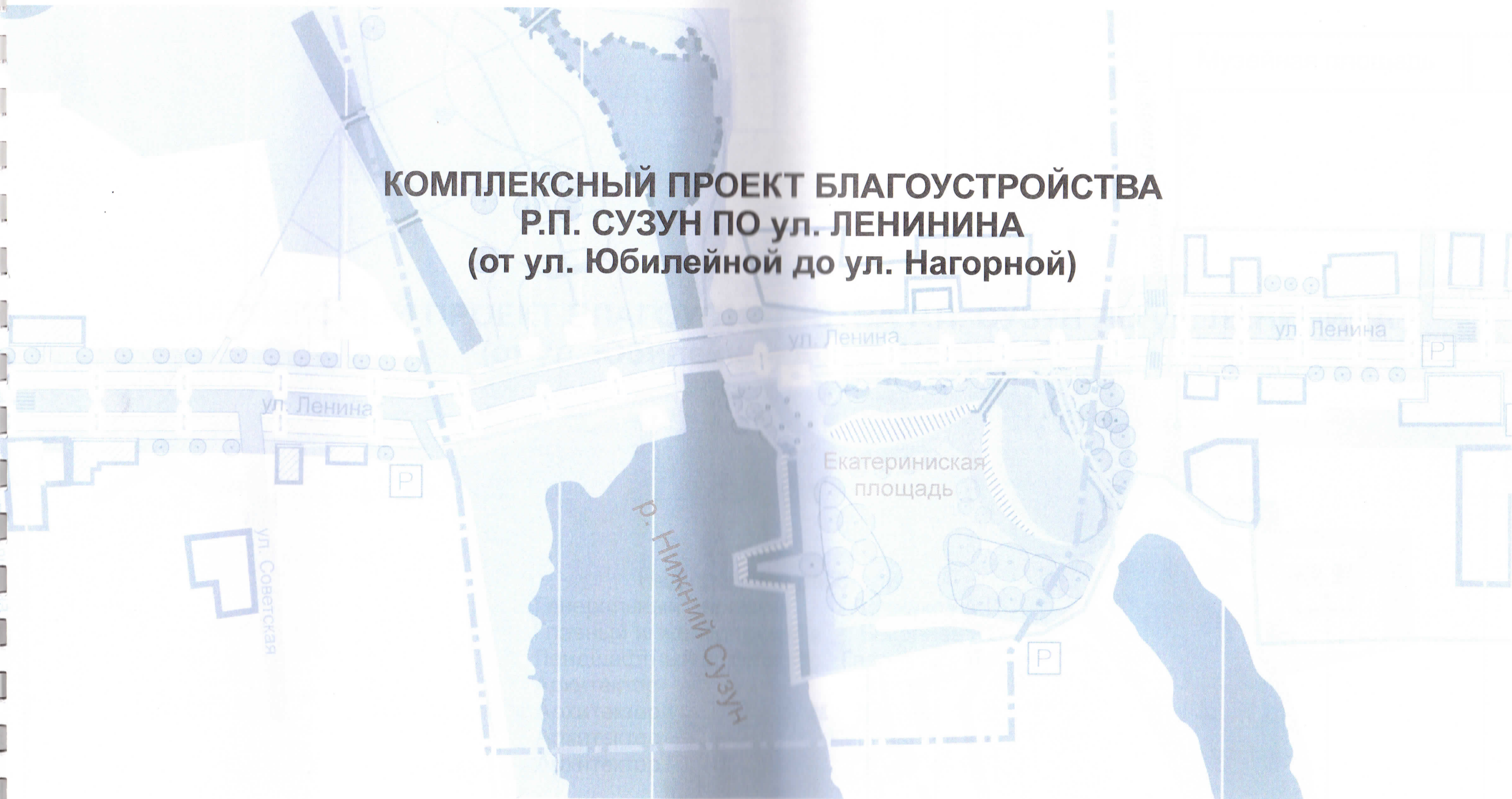


ЗАПСИБНИИПРОЕКТ.2

КОМПЛЕКСНЫЙ ПРОЕКТ БЛАГОУСТРОЙСТВА Р.П. СУЗУН ПО ул. ЛЕНИНИНА (от ул. Юбилейной до ул. Нагорной)



ЗАПСИБНИИПРОЕКТ.2

КОМПЛЕКСНЫЙ ПРОЕКТ БЛАГОУСТРОЙСТВА Р.П. СУЗУН ПО ул. ЛЕНИНИНА (от ул. Юбилейной до ул. Нагорной)

Над проектом работали:

Генеральный директор	Долнаков А.П.
Главный инженер проекта	Бекренев Р.В.
Ландшафтный архитектор	Галенцова И.А.
Архитектор	Индюков Д.А.
Архитектор	Максименко М.Ю.
Архитектор	Чернявский К.В.
Архитектор	Чугунов Е.В.

Новосибирск 2017г

Предложение по комплексному благоустройству и озеленению Екатерининской площади и
рекреационной территории прилегающей к реке Нижний Сузун



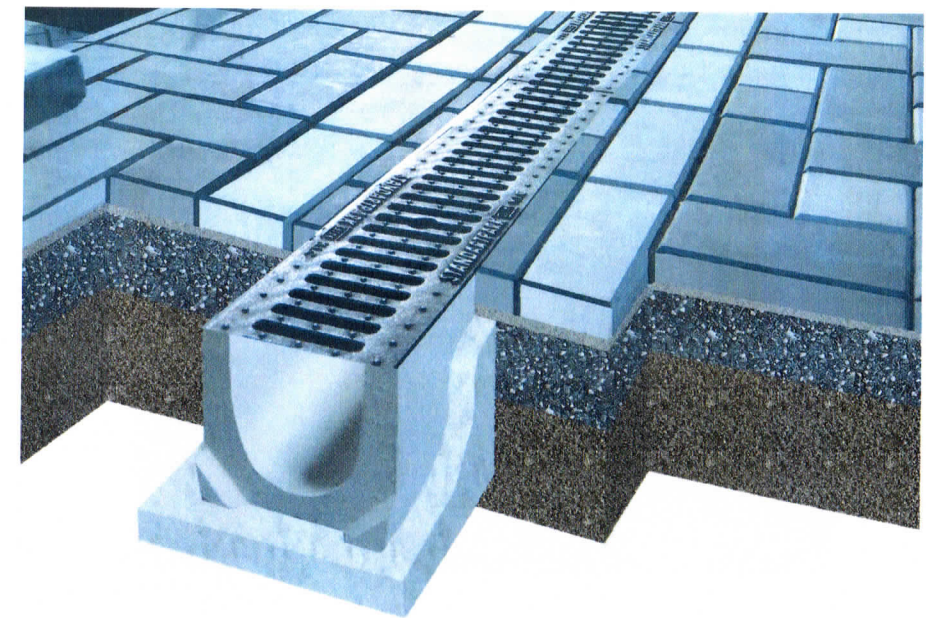
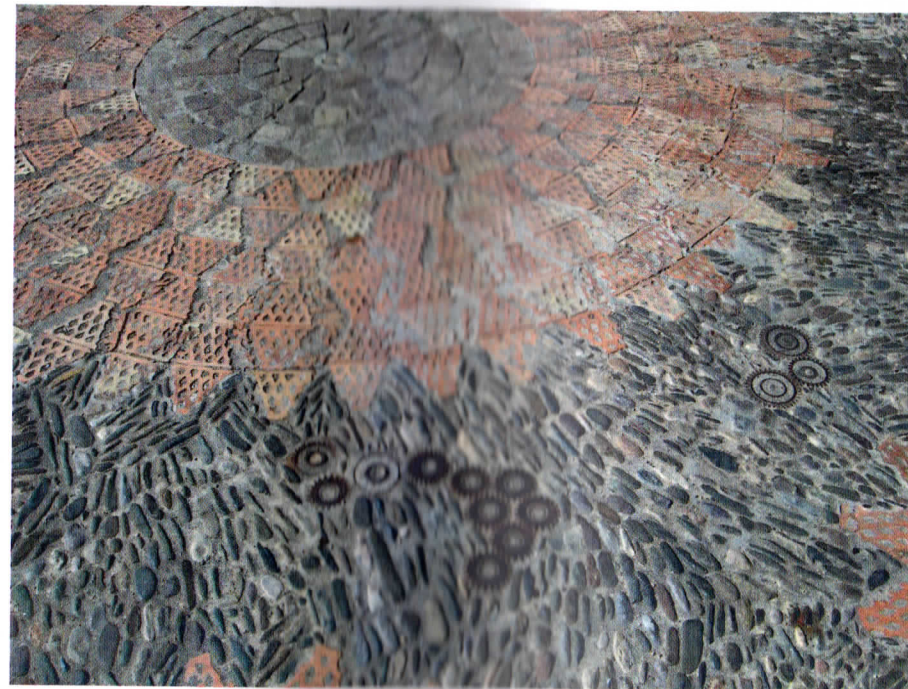
МЕРОПРИЯТИЯ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ УЛИЦЫ ЛЕНИНА

УНИКАЛЬНЫЕ РИСУНКИ МОЩЕНИЯ

Темный и светлый цвета мощения позволяют разделить тротуар на две зоны: пешеходно-прогулочную и техническую, которая ограждает пешеходов от активной проезжей части. Теплые оттенки мощения будут контрастировать с тональностью фасадов улицы и будут привлекать на себя внимание, создавая визуальный акцент на тротуаре и тем самым направляя пешехода.

Регулярный рисунок пешеходной зоны создает вдоль всей улицы прогулочный «Ковер» ведущий от Нового центра р.п. Сузуна к Никольской площади.

Мощение изготавливается на местном производстве.



УДОБНЫЕ ОСТАНОВОЧНЫЕ ПАВИЛЬОНЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Новые остановочные павильоны будут оборудоваться комфортными деревянными сиденьями, электронным табло с расписанием, бесплатным Wi-Fi и USB-портами для зарядки мобильных устройств.



МЕРОПРИЯТИЯ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ УЛИЦЫ ЛЕНИНА

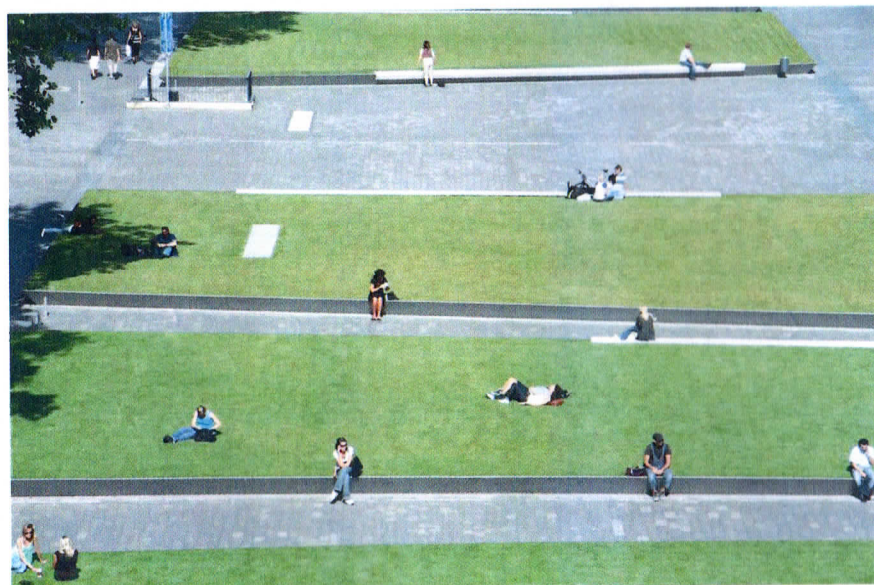
ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРКОВОЧНЫХ КАРМАНОВ

Благодаря эффективной организации пространства на улице Ленина появятся освещенные парковочные карманы перед ключевыми объектами улицы.

Плитка местного изготовления из твердых материалов, таких как гранит, не деформируется в жаркую погоду и не нуждается в регулярной замене, в отличие от асфальта, который надо менять или ремонтировать довольно часто.



ОЗЕЛЕНЕНИЕ



БЕЗОПАСНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Для удобств передвижения с колясками и маломобильных групп в примыкающих переулках, переходы будут сделаны в один уровень с тротуаром. На улице Ленина появятся новые наземные переходы с островками безопасности



ОСВЕЩЕНИЕ УЛИЦЫ

Фонари будут снабжен энергоэффективными лампами, затрачивающими меньшее количество энергии и устанавливаются на всем протяжении улицы Ленина. Интервал установки осветительных опор будет зависеть от мощности и радиуса рассеивания осветительных элементов

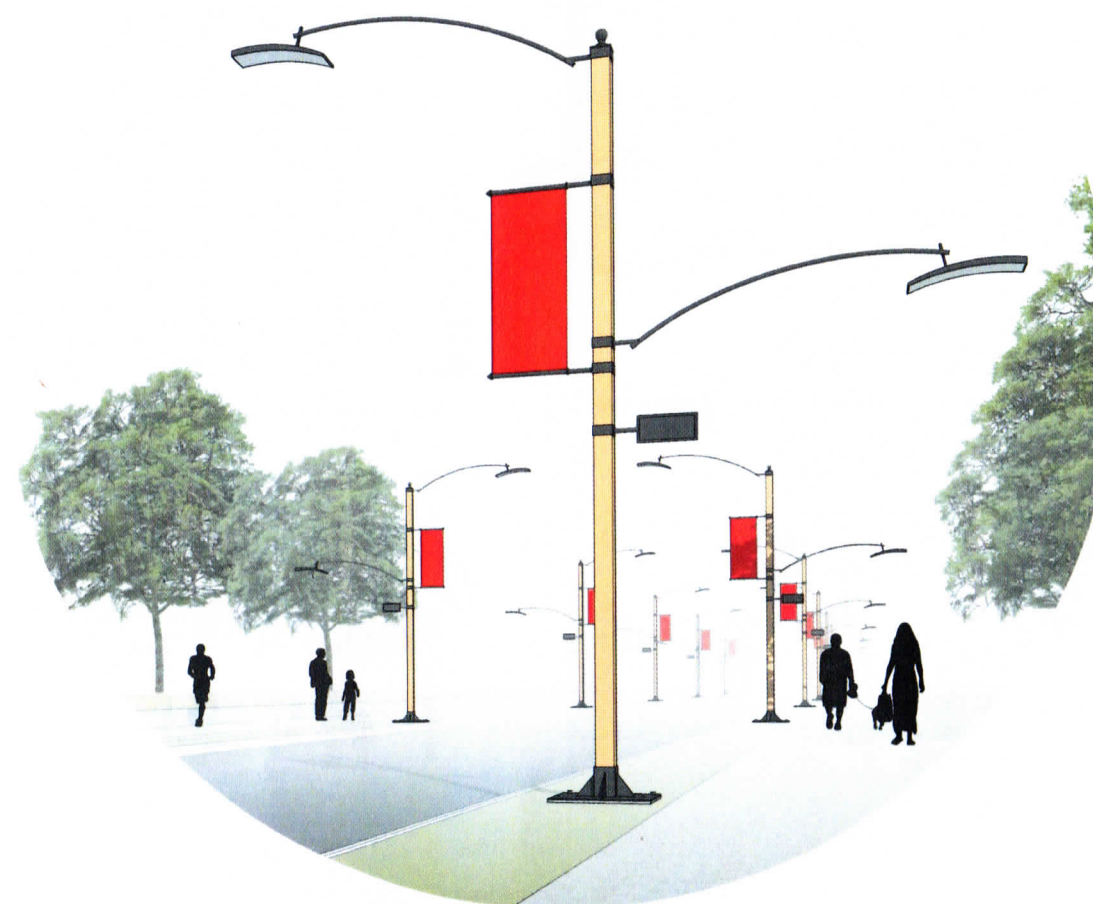
Элементы благоустройства и малые архитектурные формы. Фонарный столб. Вариант 1.

Размещение в профиле улицы

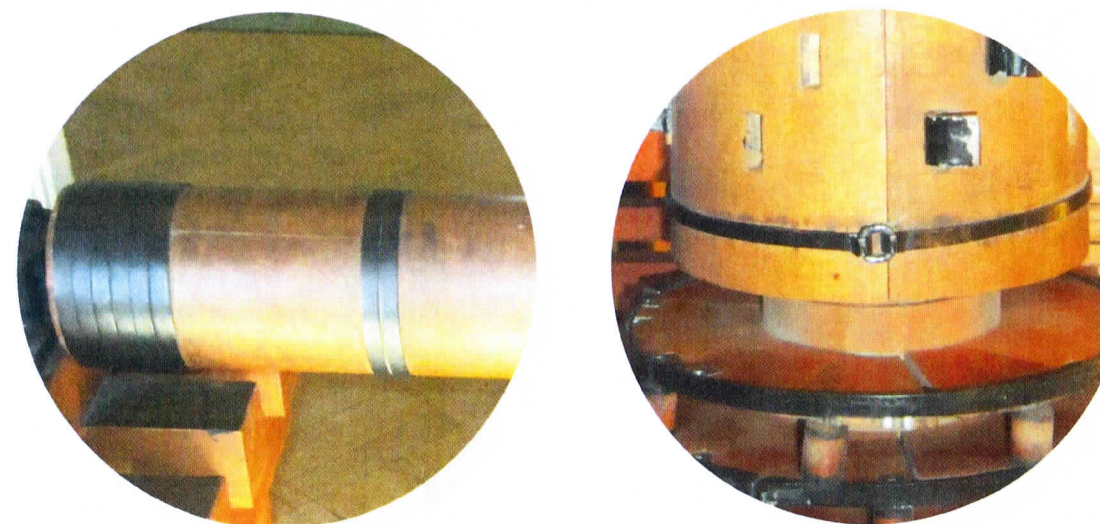


Высота опор освещения принята в пределах 7 метров с установкой верхнего светильника на высоте от 6 до 7 метров. Такой размер наиболее подходит по масштабу к ул.Ленина, где основная застройка из типовых трёхэтажных зданий и общественных объектов варьируется в интервале 8 - 10 метров.

Вид в городской среде

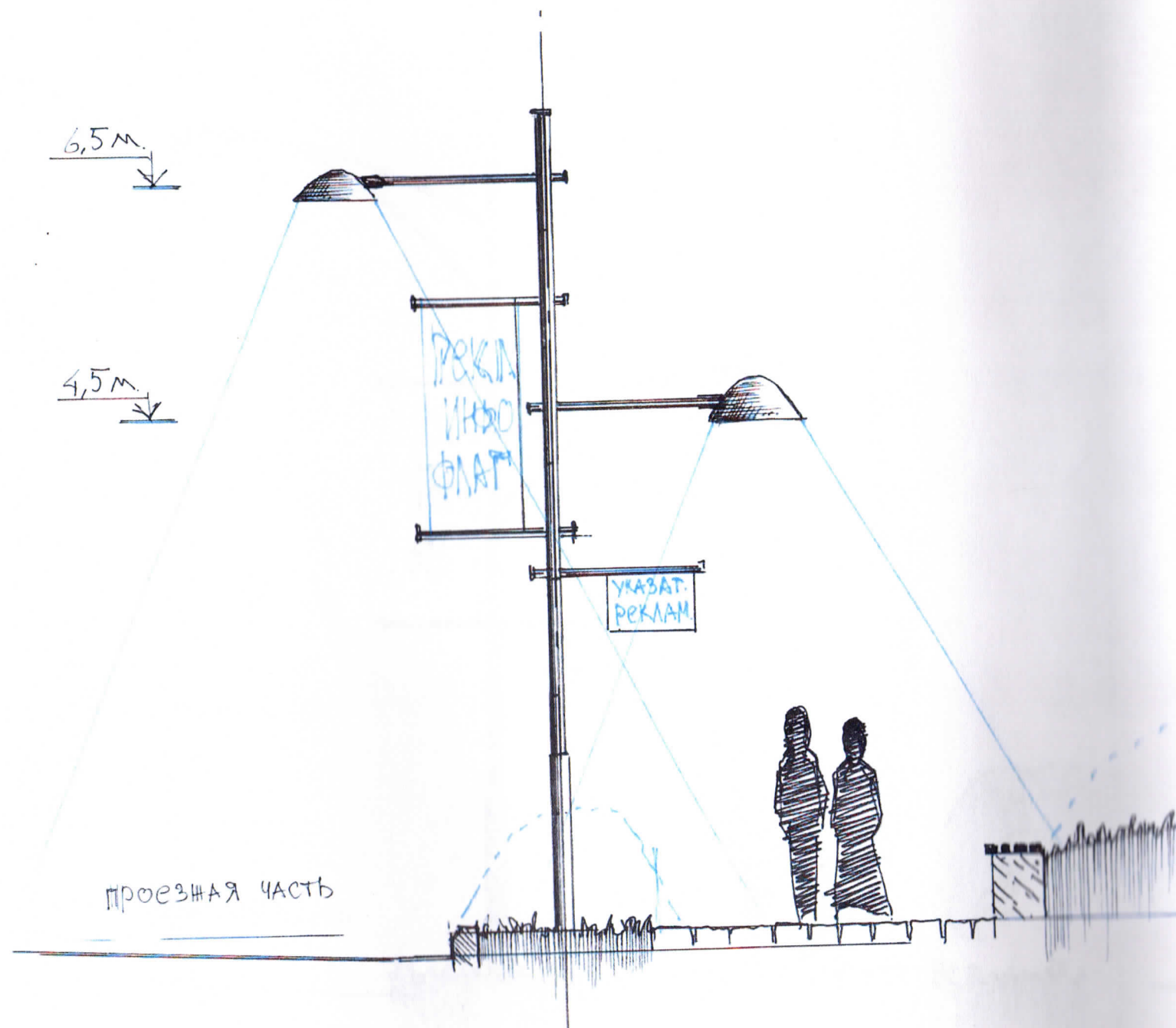


Исторические прототипы



Элементы благоустройства и малые архитектурные формы. Фонарный столб. Вариант 2.

Размещение в профиле улицы

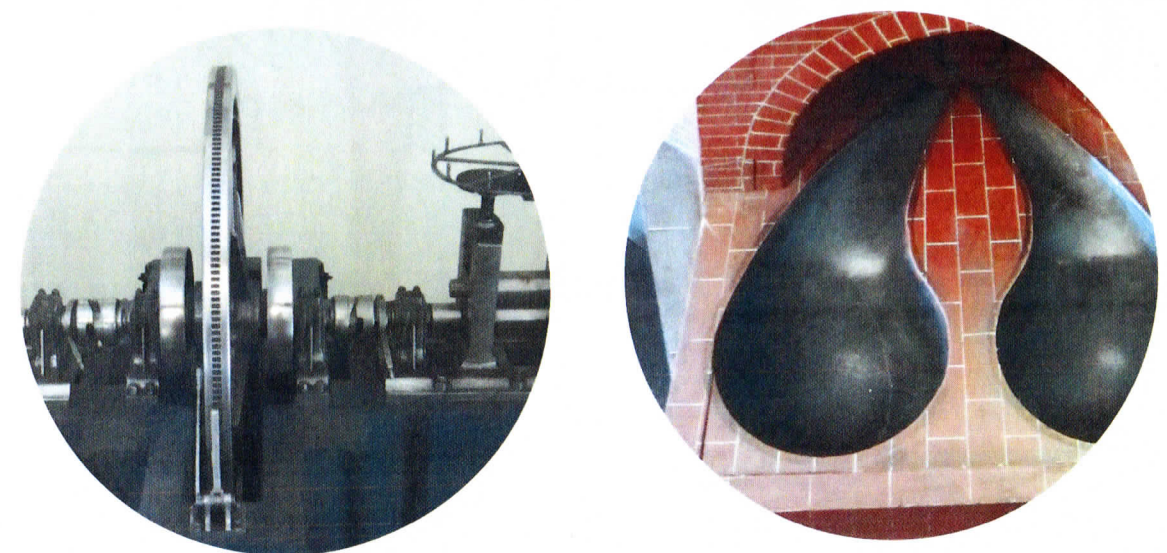


Высота опор освещения принята в пределах 7 метров с установкой верхнего светильника на высоте от 6 до 7 метров. Такой размер наиболее подходит по масштабу к ул. Ленина, где основная застройка из типовых трёхэтажных зданий и общественных объектов варьируется в интервале 8 - 10 метров.

Вид в городской среде

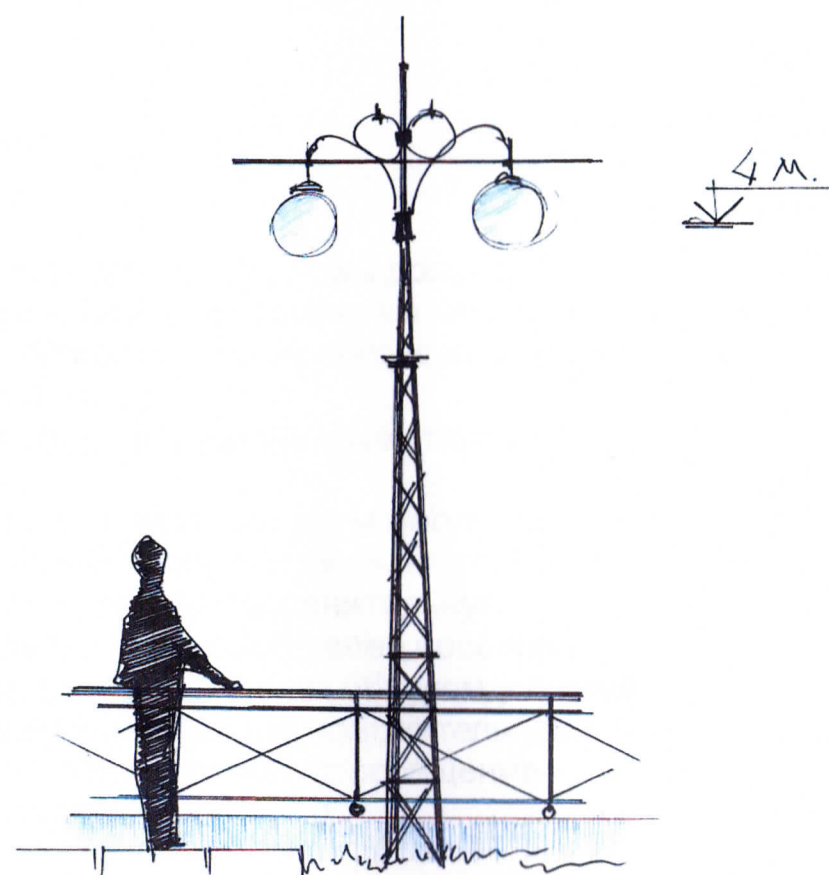


Исторические прототипы



Элементы благоустройства и малые архитектурные формы. Фонарный столб. Варианты 6 и 7.

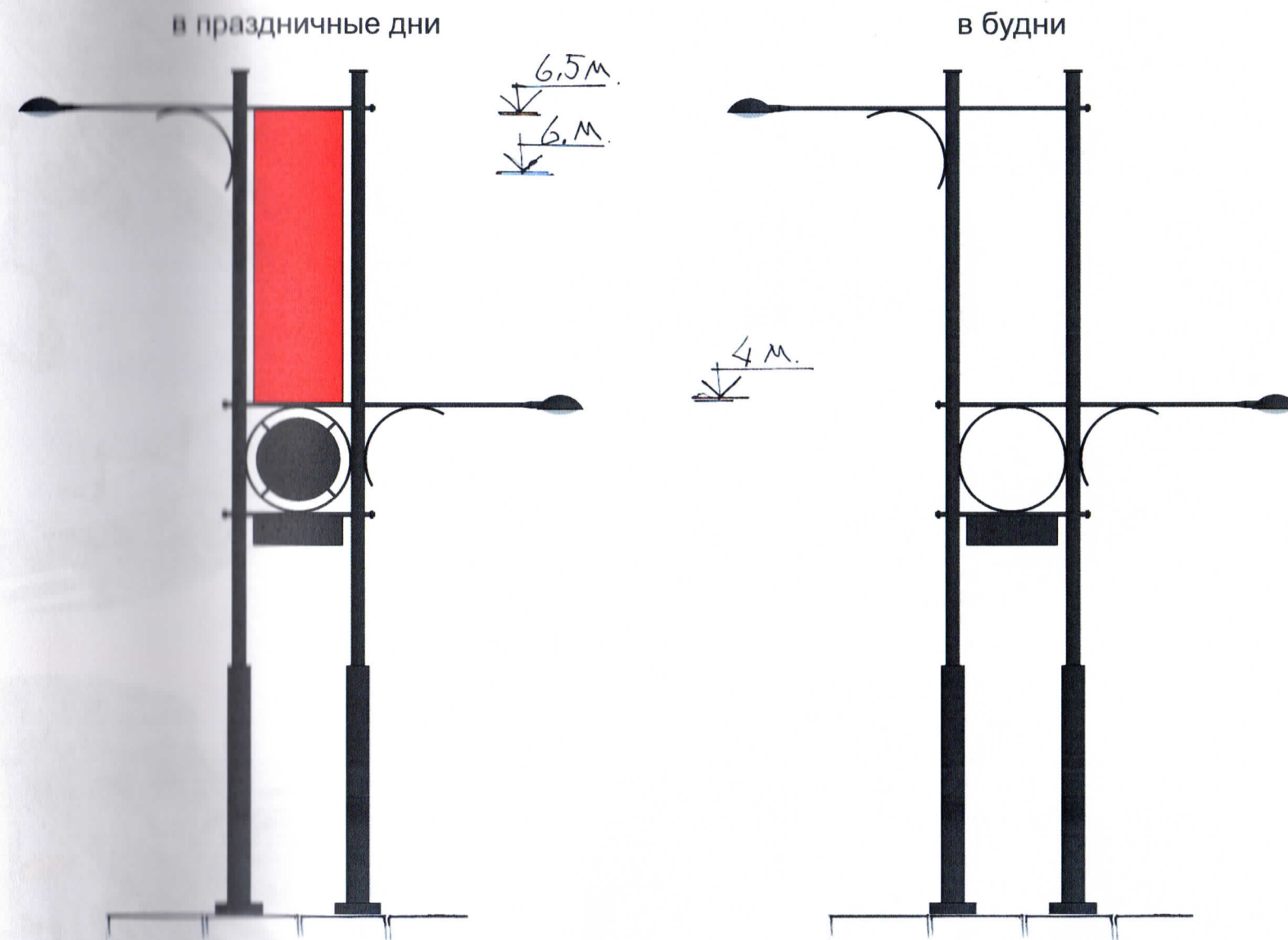
Вариант 6
для размещения в парках и скверах



Аналог:



Вариант 7
для размещения на площадях



Исторические прототипы:



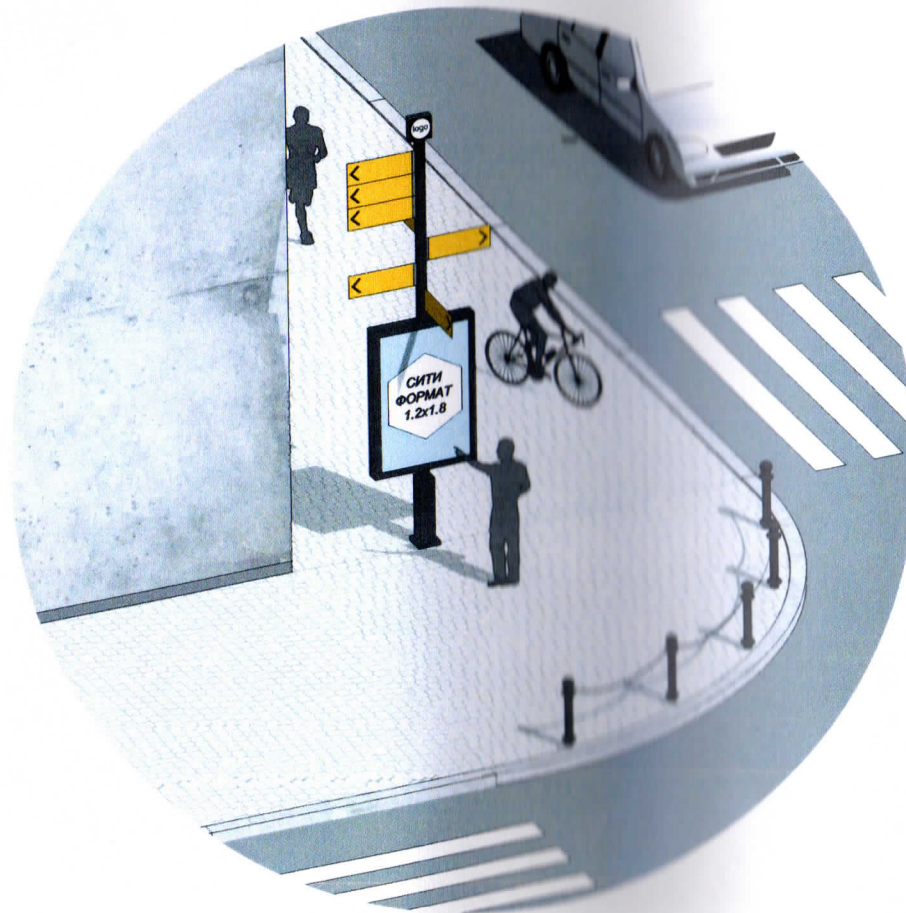
Элементы благоустройства и малые архитектурные формы. Информационные модули.



Объекты городской среды должны быть ориентированы не только на местных жителей как основных пользователей, но и на туристов
/пример: информационные стенды/.



Кроме того, сами объекты могут взаимодействовать с людьми, тем самым создавая дополнительную вовлечённость посетителей посёлка в городскую среду. Таким образом у гостей формируется больше положительных эмоций, впечатлений от посещения туристического объекта.

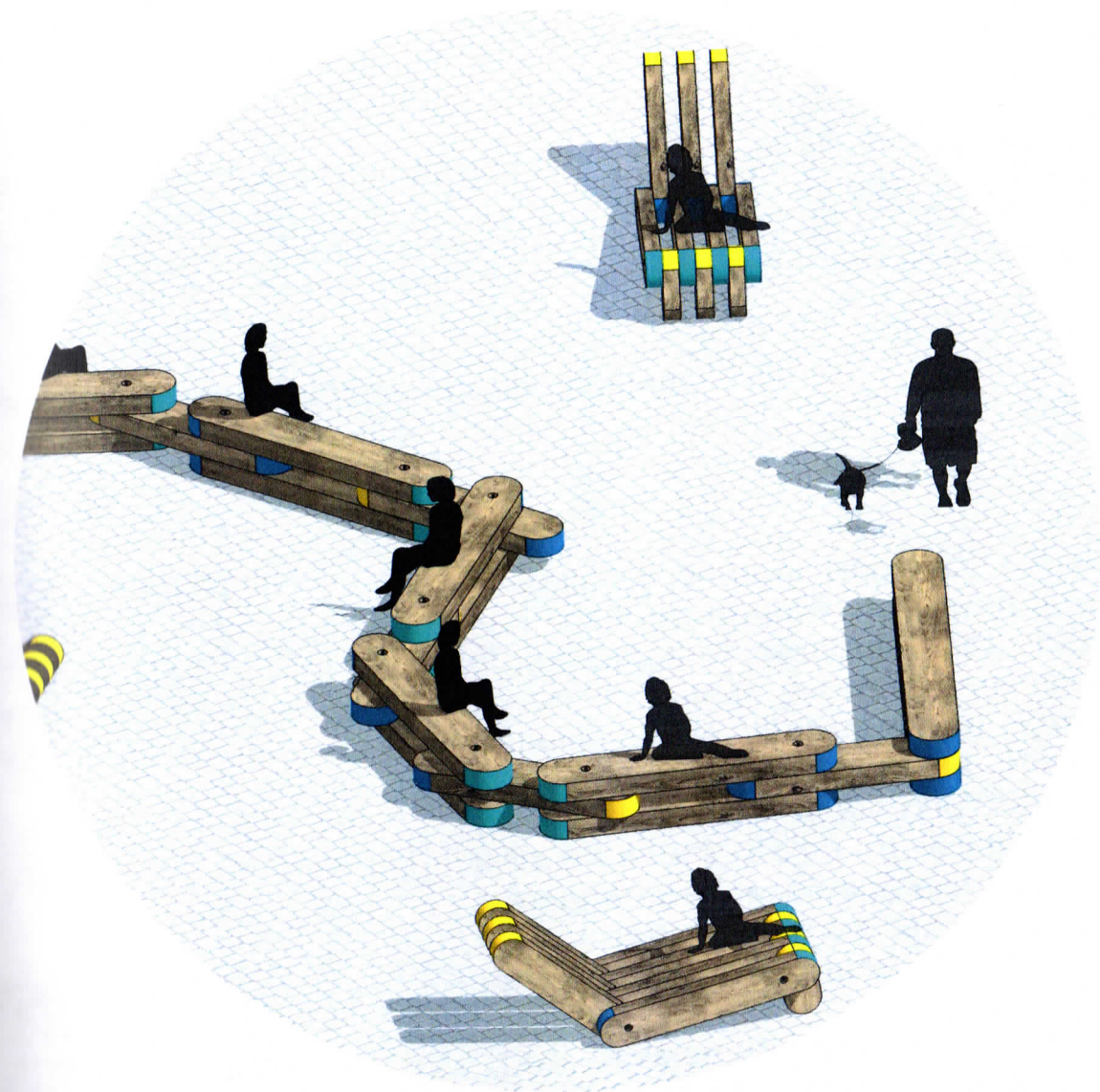


Элементы благоустройства и малые архитектурные формы.
Объекты в зонах рекреации.

Круглая лавочка



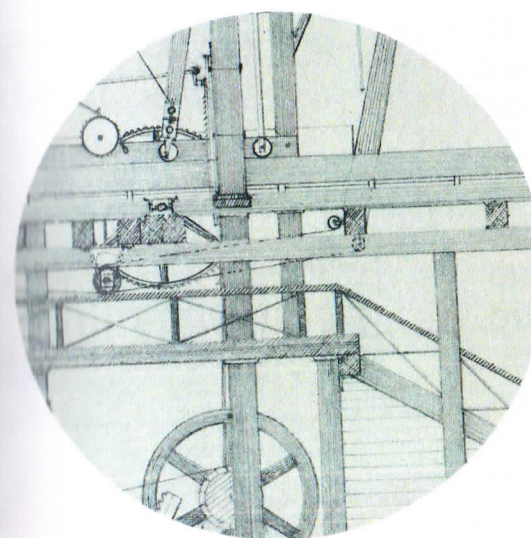
Модульный «конструктор» малых форм



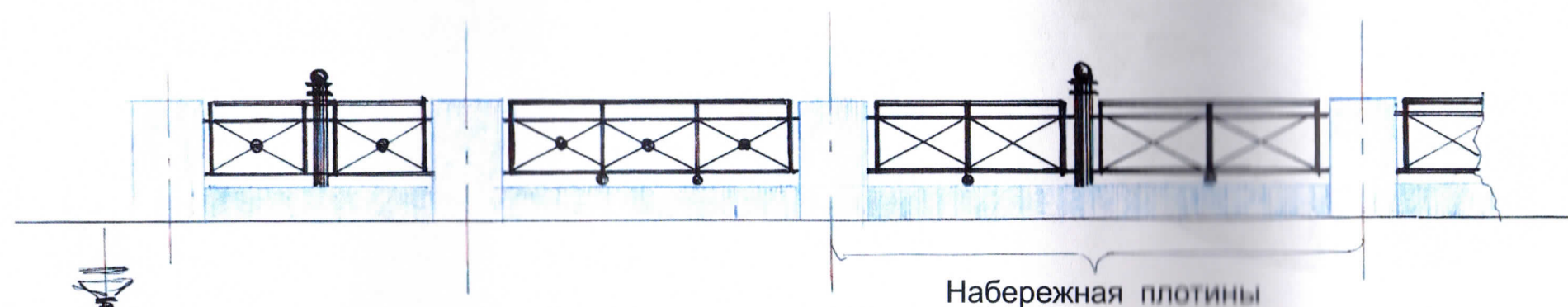
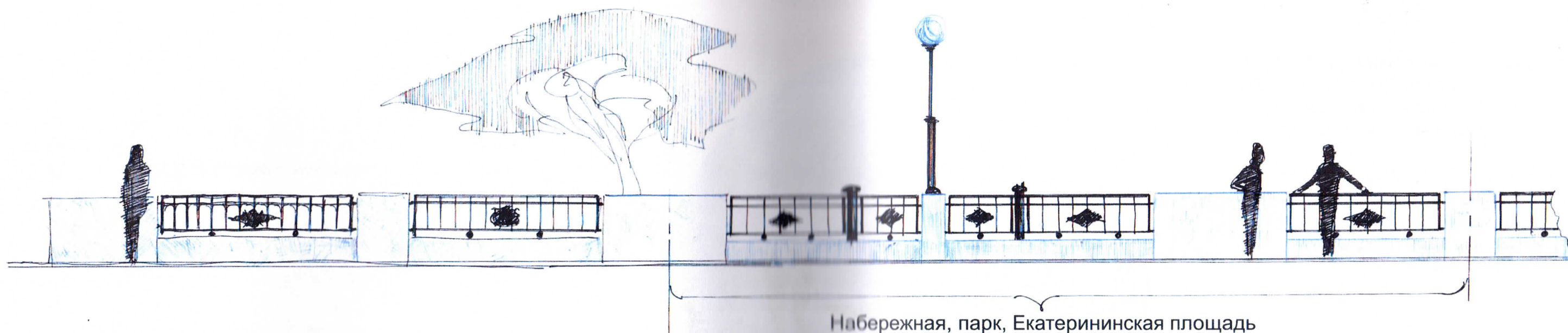
Исторические прототипы



Исторические прототипы



Элементы благоустройства и малые архитектурные формы. Ограждения.

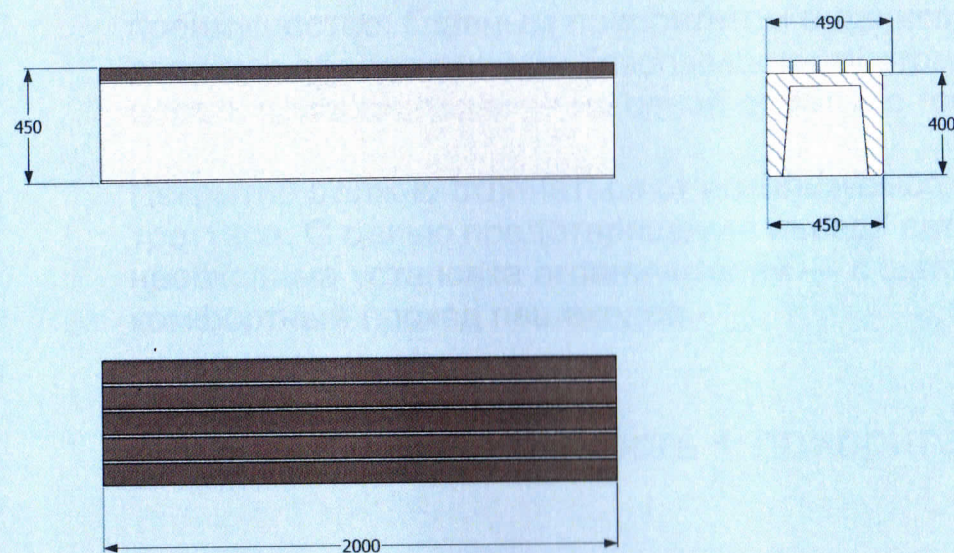


В виду особенных местных климатических условий основной принцип устройства ограждения пешеходных зон, площадей и других открытых участков, где производится механическая уборка снега, - ограждение выполнять из двух частей. Нижняя часть (основание) должна выполняться массивного объёма из бетона или камня без дополнительной облицовки. Верхняя часть выполняется из металла, дерева или комбинации материалов.

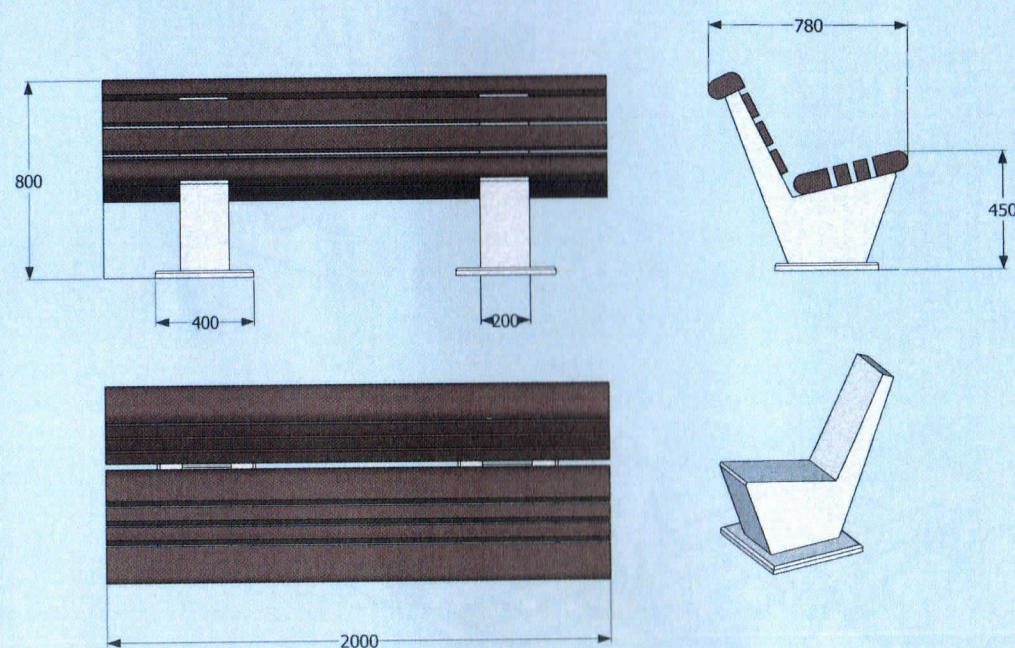
Традиционное сочетание камня и металла даёт отсыл к традициям зодчества периода возникновения посёлка, а конструктивное решение позволит противостоять механическому воздействию во время уборки снега и обеспечит долговременную сохранность сооружению. Кроме того, элементы нижней части ограждений могут повторяться в благоустройстве как подпорные стенки, в виде оснований скамеек и в другом подобном применении. Такой принцип формирует единый подход к оформлению благоустройства уличного пространства посёлка и создаёт целостное восприятие городской среды.

Элементы благоустройства и малые архитектурные формы. Лавочки.

Скамья



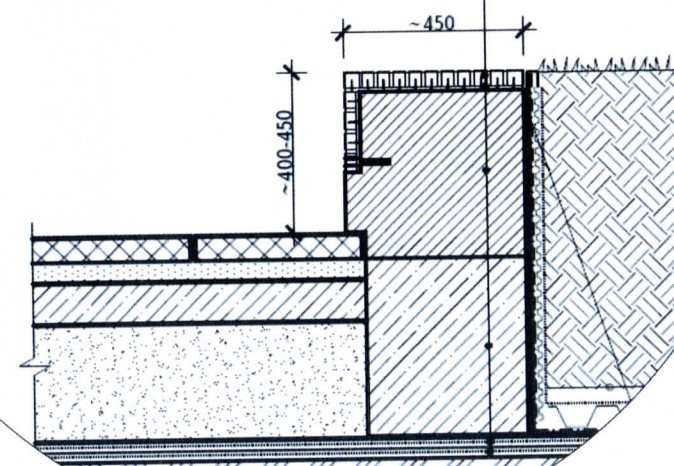
Лавка



Запроектированная мебель и другие объекты благоустройства вплоть до столбов уличного освещения должны выполняться местными производителями.

Впоследствии эти уникальные разработки должны стать типовыми для п.Сузун и войти в ассортимент изделий местных производителей для массового распространения.

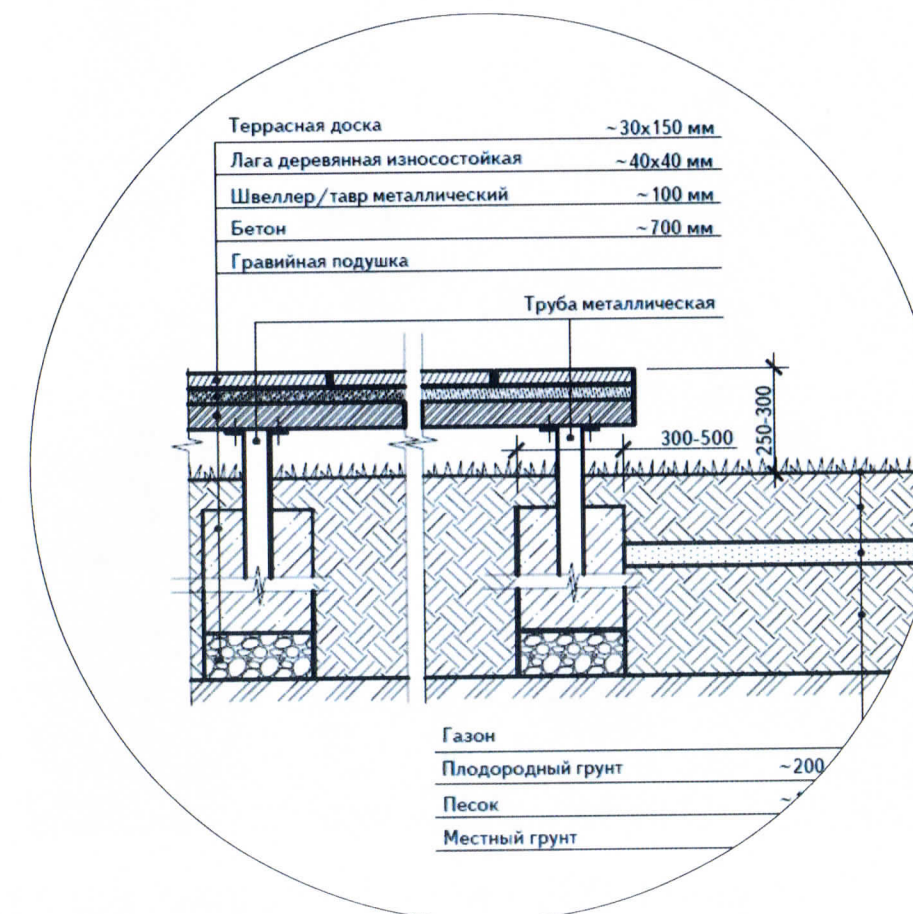
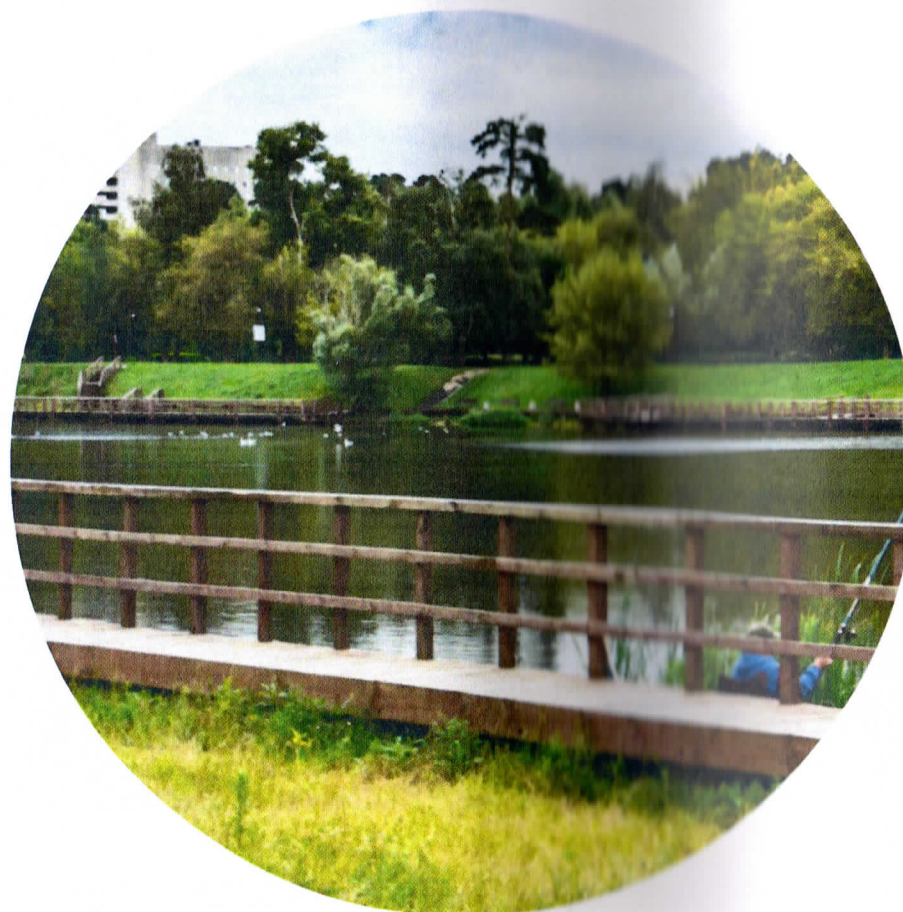
Сиденье, деревянные планки	~ 40x40 мм
Металлический профиль	~ 35x40x10 мм
Подпорная стенка	
Бетонное основание	
Геотекстиль	
Мембрана водоотталкивающая	



Принципиальная схема устройства сидения на подпорной стене

Рекомендации по организации движения пешеходов и транспортных средств.
Устройство прогулочных дорожек в виде деревянного настила на опорах.

минимальное вмешательство
в экосистему
+
сокращение сроков и затрат на
строительство за счет
отсутствия земляных работ
+
возможность интеграции
подтопляемых участков
в систему рекреационных
территорий поселка



ДЕНДРОЛОГИЯ

КРУПНОМЕРЫ



Тополь L=1,5 м -300р.



Тополь L=1,5 м -300р.



Тополь L=1,5 м -300р.



Тополь L=1,5 м -300р.



Ива шаровидная L=2 м - 500-1500р.



Ива шаровидная L=2 м - 500-1500р.