Приложение

к постановлению Правительства

Новосибирской области

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Новосибирской области

1. Настоящие Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Новосибирской области (далее - Требования) разработаны в соответствии с [частью 4 статьи 17](consultantplus://offline/ref=30934CA006CFA1FA1D059559D1554C70279F37F2236D3617F4BBD5FB061D80E787285B58E7AC3F2EG146G) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), [пунктом 12 статьи](consultantplus://offline/ref=30934CA006CFA1FA1D058B54C73912792C9C6FF6266F3D46AEE7D3AC594D86B2C7685D0DA4E833291552B6D7G745G) 2 Закона Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» и являются обязательными для соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам на территории Новосибирской области (далее соответственно - регулярные перевозки, маршруты регулярных перевозок).

2. Понятия и термины, используемые в настоящих Требованиях, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном [законе](consultantplus://offline/ref=30934CA006CFA1FA1D059559D1554C70279F37F2236D3617F4BBD5FB06G14DG).

3. К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области предъявляются следующие Требования:

1) максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок, должно соответствовать установленному министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее - Минтранс Новосибирской области) расписанию, сформированному в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области;

2) максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием должно составлять 3%.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в Региональной навигационной информационной системе Новосибирской области (РНИС НСО);

3) передача в РНИС НСО информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

4) обеспечение исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда (при их наличии в конструкции транспортного средства, предусмотренной заводом изготовителем);

5) информирование об изменении тарифов на регулярные перевозки за 30 календарных дней:

- Минтранса Новосибирской области, владельцев автовокзалов и автостанций - письменно;

- пассажиров - путем размещения соответствующей информации в начальном и конечном остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок, а также в салонах транспортных средств.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_