

**Пояснительная записка
к проекту распоряжения Правительства Новосибирской области
о заключении долгосрочного комплексного контракта
на выполнение подрядных работ по ремонту и содержанию
(нанесение дорожной разметки) автомобильной дороги
«Новосибирск – Сокур (в гр. района)»**

В соответствии с Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, утвержденным постановлением Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п, подготовка проектов правовых актов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области в сферах организации пассажирского транспорта, дорожного хозяйства Новосибирской области возложена на министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Проект распоряжения Правительства Новосибирской области о заключении долгосрочного комплексного контракта на выполнение подрядных работ по ремонту и содержанию (нанесение дорожной разметки) автомобильной дороги «Новосибирск Сокур (в гр. района)» разработан в соответствии с постановлением администрации Новосибирской области от 13.03.2008 № 61-па «О форме и порядке принятия решений Правительством Новосибирской области о заключении долгосрочных государственных контрактов на выполнение работ (оказание услуг) с длительным производственным циклом» и в целях достижения показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)». Паспорт данного проекта утвержден решением регионального Проектного комитета областных исполнительных органов государственной власти Новосибирской области, государственных органов Новосибирской области (пункт 7 протокола от 15.03.2019) и разработан в целях реализации мероприятий федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», паспорта которых утверждены проектным комитетом по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (пункты 2, 3 раздела II протокола от 20.12.2018 № 4). Данным показателем предусмотрено доведение в 2020 году значения доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла не менее чем до 20% от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Под контрактами жизненного цикла следует понимать контракты на выполнение различных видов дорожных работ, заключенных на срок более 3 лет.

Для достижения в 2020 году данного показателя возникает необходимость в заключении долгосрочного комплексного контракта, включающего в себя комплексное выполнение работ по ремонту и содержанию (нанесение дорожной разметки) автомобильной дороги «Новосибирск – Сокур (в гр. района)» км 34+022,64 – км 38+022,64 в Мошковском районе Новосибирской области.

На данном объекте предусмотрено выполнение подрядных работ по ремонту с вводом объекта в эксплуатацию и последующее выполнение работ по содержанию (нанесение дорожной разметки) объекта в течение 3 лет после ввода объекта в эксплуатацию.

Финансирование работ по ремонту вышеуказанной автомобильной дороги планируется за счет средств областного бюджета Новосибирской области по следующим целевым статьям:

1. Обеспечение достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на восстановление автомобильных дорог общего пользования.

2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области».

Финансирование работ по содержанию (нанесению дорожной разметки) вышеуказанной автомобильной дороги планируется за счет средств областного бюджета по целевой статье установка технических средств оборудования автомобильных дорог для снижения количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий (в рамках государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение населения на транспорте в Новосибирской области»).

Информация по необходимым объемам ассигнований по годам и в соответствии с видами работ предоставлена в таблице 1.

Издание настоящего распоряжения Правительства Новосибирской области не повлечет дополнительных финансовых затрат из областного бюджета Новосибирской области.

Таблица 1. Объем ассигнований по годам в соответствии с видами работ

Год	Виды работ и источники финансирования	Объем ассигнований, тыс. рублей	КБК
2020	Всего на 2020 год:	68 713,28	-
	в т.ч. ОБ СМР (ремонт)	66 385,40	1760409610R153932244225
	в т.ч. ОБ СМР (ремонт)	2 327,88	17604096100302810244225
2021	Всего на 2021 год:	972,07	-
	в т.ч. ОБ СМР (разметка)	972,07	17604093100302630244225
2022	Всего на 2022 год:	1 008,04	-
	в т.ч. ОБ СМР (разметка)	1 008,04	17604093100302630244225
2023	Всего на 2023 год:	1 046,35	-
	в т.ч. ОБ СМР (разметка)	1 046,35	17604093100302630244225
Итого:	Всего по объекту:	71 739,74	-
	в т.ч. ОБ СМР (ремонт)	66 385,40	1760409610R153932244225
	в т.ч. ОБ СМР (ремонт)	2 327,88	17604096100302810244225
	в т.ч. ОБ СМР (разметка)	3 026,46	17604093100302630244225

И.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

С.В. Ставицкий