Утверждено

постановлением Правительства

Новосибирской области

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. №\_\_\_\_\_\_

Требования к автоматизированной системе учета и контроля оплаты проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области

 1. Автоматизированная система учета и контроля оплаты проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее - Система) предусмотрена для осуществления автоматизированного учета и контроля поездок граждан, в том числе льготных категорий, обследования пассажиропотока, формирования отчётности по результатам учета и контроля оплаты проезда граждан, обеспечения возможности безналичной оплаты проезда, обеспечение льготного проезда на территории Новосибирской области, регистрации факта оплаты проезда различных форм на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Новосибирской области.

2. Основными принципами создания и функционирования Системы являются:

- полнота, актуальность и достоверность обрабатываемой в Системе информации;

- единство нормативной и справочной информации, системы показателей, регламентов ведения учета, формирования и представления отчетности;

- единство стандартов технологий, форматов, протоколов взаимодействия пользователей Системы;

- информационная безопасность Системы, обеспечение защиты персональных данных;

- обеспечение технологического нейтралитета, обязательное использование системного свободно распространяемого программного обеспечения с открытым исходным кодом и/или программного обеспечения из Единого реестра российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных;

- обеспечение информационного взаимодействия с государственной информационной системой Новосибирской области «Карта жителя Новосибирской области», другими автоматизированными системами учета и оплаты проезда, функционирующими на территориях муниципальных образований Новосибирской области, и иными информационными системами

- микросервисная архитектура, горизонтальная и вертикальная масштабируемость отдельных компонентов системы.

3. Цели Системы:

- внедрение инновационных технологий;

- повышение качества жизни, экономической и социальной активности жителей Новосибирской области, доступности транспорта общего пользования;

- повышение эффективности исполнения государственных функций;

- создание единой системы оплаты проезда для жителей Новосибирской области.

4. Основные функции Системы:

- осуществление учета и контроля поездок граждан, в том числе льготной категории, в разрезе рейсов, временных интервалов, категорий пассажиров, обследования пассажиропотока, формирование отчётности в Новосибирской области, в том числе в целях планирования развития транспорта и транспортной инфраструктуры Новосибирской области;

- учет оплаты проезда и расчетов с обеспечением функционирования процессов оплаты проезда пассажиров, учета транзакций и формирования поездок пассажиров по возможным средствам оплаты проезда;

- ведение реестров используемых инструментов оплаты проезда, их хранение и управление получаемой информацией;

- обеспечение функционирования Системы в автоматическом режиме, обработки транзакций, формируемых при ее функционировании;

- изменение параметров и настроек Системы, регистрация и изменение данных, содержащихся в эталонных справочниках Системы, администрирование и конфигурирование подсистем;

- генерация билетов с целью дальнейшей оплаты (регистрации) проезда;

- накопление данных из автоматизированных информационных систем подсчета пассажиропотока с целью организации контроля за полнотой оплаты проезда;

- осуществления функций мониторинга и контроля пассажиропотоков с целью изучения потребности населения в пассажирских перевозках;

- получение/передача данных из/во внешние информационные системы, ресурсы и сервисы;

- реализация интерактивного взаимодействия Системы с пользователями транспорта общего пользования с обеспечением предоставления справочной информации и управлением транспортными картами пассажира, включая пополнение, через пользовательский web-интерфейс личного кабинета пользователя;

- реализация интерактивного взаимодействия Системы с перевозчиками с обеспечением предоставления справочной информации по оплатам пассажиров и используемым валидаторам, через web-интерфейс личного кабинета перевозчика;

- обеспечение информационной безопасности посредством исключения неправомерного доступа, копирования, предоставления или распространения информации, исключения неправомерного уничтожения или модифицирования информации, исключения неправомерного блокирования информации;

- обеспечение взаимодействия с терминальным оборудованием Системы;

- обеспечение координации деятельности организаций транспорта с целью наиболее полного удовлетворения потребностей жителей Новосибирской области в перевозках;

- совершенствования расчетов с перевозчиками за оказанные услуги по перевозке;

- электронного учета сведений об объеме транспортной работы, фактически выполненном перевозчиками при осуществлении пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

- повышение эффективности расходования бюджетных средств, в том числе в случаях предоставления субсидий на осуществление перевозок за счет средств бюджета Новосибирской области, с учетом данных об оплате проезда на маршрутах регулярных перевозок Новосибирской области.

7. Указанные требования к системе могут быть дополнены и/или изменены в соответствии с изменением законодательства Российской Федерации и Новосибирской области.