Проект

постановления Правительства

Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п

В соответствии с Федеральным законом от 29.05.2023 № 197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и [Законом](consultantplus://offline/ref=76268AF864406575970C8C81535E0BC834C37ED6DACA5223F7DF99610082238DA27CAC93CDB0260C3D6A7F4F153D4D61DAYFMCK) Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 19.10.2015 № 382-п «Об утверждении Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области» следующие изменения:

пункт 8 Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области [дополнить](consultantplus://offline/ref=AB6AFA6578D09181D4E216D3E54983AD8675D22A1DD7D12FA79E7251141125B992E84099AF4DBE4CF1BE5ED6EEE16EDC2BDCB430708F69BB2E96AB97bAB7G) подпунктами 40.1 – 40.8 следующего содержания:

«40.1) принятие решений о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже работающих в автоматическом режиме стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и (или) мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее соответственно – стационарное средство фиксации, передвижное средство фиксации, мобильное средство фиксации) на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее – дороги);

40.2) согласование решений о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, мобильных средств фиксации, принятых уполномоченным органом, с владельцем автомобильных дорог, согласование решений о размещении (применении), об отключении (о неприменении) и (или) о демонтаже стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации, мобильных средств фиксации, принятых владельцем автомобильных дорог;

40.3) установление стационарного средства фиксации или передвижного средства фиксации в случае принятия решения о его размещении уполномоченным органом, использование мобильного средства фиксации, переданного уполномоченному органу владельцем автомобильной дороги, в случае, если решение о его размещении принято владельцем автомобильной дороги;

40.4) финансирование расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, за счет средств областного бюджета Новосибирской области независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

40.5) передача информации, полученной с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации, в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) и территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политике и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации;

40.6) финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой материалов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, а также с почтовыми расходами, возникающими в связи с рассмотрением жалоб на постановления по делам об административных правонарушениях, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, независимо от формы собственности и значения дорог, на которых размещены такие стационарные средства фиксации, передвижные средства фиксации и (или) мобильные средства фиксации;

40.7) отключение и (или) демонтаж стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, демонтаж отключенных стационарного средства фиксации или передвижного средства фиксации, а также в случае, если решение о размещении мобильного средства фиксации было принято владельцем автомобильной дороги, передача ему такого мобильного средства фиксации;

40.8) передача информации о местах установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них мобильными средствами фиксации с указанием географических координат мест установки и маршрутов движения и контролируемых ими условиях и режимах движения с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политике и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел в субъекте Российской Федерации;».

Губернатор Новосибирской области А.А. Травников

А.В. Костылевский

238 66 96