ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

**СВЕДЕНИЯ**

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объектов | Срок ввода в эксплуатацию | Участок строительства/реконструкции (уточняется проектом в пределах 10 %) | Мощность по проектно-сметной документации Км (уточняется проектом в пределах 10 %) | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования, тыс. рублей,в том числе по годам |
| км | из них искусственных сооружений,пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2024 | 2025 | 2026 | до конца строительства или срока действия государственной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Всего |  |  | 329,257 | 62 916 289,3 | 6 134,424 | 4 646,290 | 20 322 281,7 | 3 350 825,8 | 2 963 770,5 | 3 989 457,0 | 10 018 228,4 |
|  | в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» в Баганском районе Новосибирской области | 2022 | км 0+0 – км 3+0 | 3,000 | 900,0 | – | – | 900,0 | 900,0 | – | – | – |
| км 3+000 – км 13+052 | 10,052 |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области | 2024, 2026, 2027, 2028 | км 32+667 – км 44+100 | 11,433 | 816 380,0 | 14,300 |  | 816 380,0 | 216 380,0 | – | 225 500,0 | 374 500,0 |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги «100 км а/д «Р-255» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области | 2028 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2021 | км 1+961 – км 4+661 | 2,600 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» на участке км 0+000 – км 6+898 в Венгеровском районе Новосибирской области | 2030 | км 0+000 – км 6+898 | 6,898 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2020 | Км 18+109 – км 25+057 | 6,948 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2019 | км 10+500 – км 23+049 | 12,549 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» в Доволенском районе Новосибирской области | 2021 | км 0+000 – км 2+065 | 2,065 | 360,0 | – | – | 360,0 | 360,0 | – | – | – |
| 2021 | км 2+065 – км 14+678 | 12,613 |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Лянино – Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области | 2029 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 | Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе | 2021 | – | – | 298,0 | – | – | 298,0 | 298,0 | – | – | – |
| 11 | Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области | 2029 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 12 | Строительство автомобильной дороги «Факел Революции – Чингис – Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через р. Каракан в Ордынском и Искитимском районах Новосибирской области | 2028 | – | – | 913 107,2 | 4,000 | 80,000 | 913 107,2 | 4 607,2 | 8 274,5 | – | 900 225,5 |
| 13 | Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области | 2028 | – | 12,622 | 1 225 000,0 | 12,800 | – | 1 225 000,0 | – | – | – | 1 225 000,0 |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области | 2029 | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| 15 | «Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области» | 2026 | км 11+069,7 – км 34+999,84 | 23,930 | 2 200,0 | – | – | 2 200,0 | 2 200,0 | – | – | – |
| 16 | Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области | 2029 | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| 17 | Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «Н-1203» – Семеновский» в Коченевском районе Новосибирской области | 2029 | км 2+014 – км 2+314 | 0,300 | 600,0 | \_ | \_ | 600,0 | \_ | 600,0 | \_ | \_ |
| 18 | Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» в Краснозерском районе Новосибирской области | 2028 | км 10+900 – км 12+235 | 1,335 | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| 19 | Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» с мостом через ручей на 2 км а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» в Краснозёрском районе Новосибирской области | 2026 | км 0+918- км 1+249 | 0,331 | 165 668,7 | – | 11,400 | 165 668,7 | 5 668,7 | 10 000,0 | 150 000,0 | – |
| 20 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Куйбышеву /5 км/» в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | км 4,880 – км 6,08874 | 1,209 | 150 000,0 | – | – | 150 000,0 | – | – | – | 150 000,0 |
| 21 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бергуль /19 км/ «в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 22 | Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «Н-1408» – Новокиевка» в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 23 | Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области | 2028 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области | 2028 | км 4,900 – км 8,430 | 5,568 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 25 | Строительство моста через протоку на автомобильной дороге «11 км а/д«Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области | 2024 | км 11+048 – км 12+083 | 1,035 | 154 000,0 | 0,840 | 33,670 | 154 000,0 | 85 000,0 | – | – | 69 000,0 |
| 26 | Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «К-21» – Егорьевское» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2023 | км 1+121 – км 3+285 | 2,164 | 1 200,0 | – | – | 1 200,0 | 600,0 | 300,0 | 300,0 | – |
| 27 | Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области | 2029 | – | 10,118 | 500,0 | – | – | 500,0 | 500,0 | – | – | – |
| 28 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022, 2024, 2028 | км 15+793 – км 19+027 | 3,234 | 1 720 137,7 | 4,655 | – | 1 720 137,7 | 117 963,7 | 20 761,0 | 11 461,0 | 1 569 952,0 |
| 2022, 2024 | км 19+027 – км 31+821 | 12,794 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 29 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | 2028,2030 | – | 10, 615 | 1 000,0 | – | – | 1 000,0 | 1 000,0 | – | – | – |
| 30 | Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» с мостом через р. Жабара на 87 км а/д «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Северном районе Новосибирской области | 2027 | – | – | 200 250,0 | 0,300 | 45,000 | 200 250,0 | 250,0 | – | – | 200 000,0 |
| 31 | Реконструкция автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО) | 2025, 2026, 2027 | км 12 – км 24 | 12,000 | 3 193 230,7 | 5,220 | – | 3 193 230,7 | 943 634,8 | 310 000,0 | 1 213 346,0 | 726 249,9 |
| 32 | Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+000 – км 2+200 в Новосибирском районе | – | км 0+000 – км 2+200 | 2,200 | 17 820,4 | – | – | 17 820,4 | 17 820,4 | – | – | – |
| 33 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2018 | – | 1,620 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2025,2027 | км 5+555 – км 11+555  | 6,000 | 1 368 210,2 | 6,190 | – | 1 368 210,2 | 364 430,2 | 503 780,0 | – | 500 000,0 |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области | 2022, 2027 | км 26+000 – км 30+739 | 4,739 | 103 550,0 | 0,620 | – | 103 550,0 | 3 270,4 | – | – | 100 279,6 |
| 36 | Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | – | 3,827 | 1 240,0 | – | – | 1 240,0 | 1 240,0 | – | – | – |
| 37 | Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области | 2024 | км 1+249 – км 2+246 | 0,997 | 52 663,8 | 0,996 | – | 52 663,8 | 52 663,8 | – | – | – |
| 38 | Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОбьГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2017 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 39 | Реконструкция автомобильной дороги «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | – | – | 1 840,0 | – | – | 1 840,0 | 1 840,0 | – | – | – |
| 40 | Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 41 | Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2027 | км 0+000 – км 2+952 | 2,952 | 704 998,0 | 2,892 | – | 704 998,0 | 4 998,0 | 1 500,0 | – | 698 500,0 |
| 42 | Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д«Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области | 2026 | км 1+000 – км 1+049 | 0,049 | 98 380,0 | 12,860 | – | 98 380,0 | 5 380,0 | – | 93 000 | – |
| 43 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» с мостом через реку Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области | 2027 | км 133+730 – км 133+784 | 0,054 | 261 067,2 | 0,400 | 54,080 | 261 067,2 | 4 790,0 |  1 100,0 | – | 255 177,2 |
| 44 | Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» в Северном районе Новосибирской области | 2029 | км 17+900 – км 21+900 | 4,000 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 45 | Реконструкция автомобильной дороги «Северное – Биаза – гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области | 2029 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 46 | Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» в Сузунском районе Новосибирской области | 2022 | км19,559 – км 20,04 | 0,481 | 137,0 | – | – | 137,0 | 137,0 | – | – | – |
| 47 | Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области | 2022 | км 24+354 – км 25+496,км 36+343 – км 39+074 | 3,873 | 400,0 | – | – | 400,0 | 400,0 | – | – | – |
| 48 | Реконструкция автомобильной дороги «1196 км а/д «Р-254» – Александро-Невское» в Убинском районе Новосибирской области | 2027 | км 4+850 – км 7+350 | 2,500 | 620,0 | – | – | 620,0 | 370,0 | 250,0 | – | – |
| 49 | Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2017 | км 0+000 – км 14+102 | 14,102 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 50 | Реконструкция автомобильной дороги «Кушаги – Мураши» в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2029 | км 12+000 – км 13+356 | 1,356 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 51 | Реконструкция автомобильной дороги «Яркуль-Матюшкино – Майский» в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2029 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке в Чановском районе | 2025, 2026 | км 11+468 – км 13+200 | 1,732 | 312 850,0 | 1,730 | – | 312 850,0 | 116 350,0 | 112 500,0 | 84 000,0 | – |
| 53 | Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области | 2026, 2028 | км 39+074 – км 45+074 | 6,000 | 1 449 305,0 | 12,926 | – | 1 449 305,0 | 9 450,0 | 109 255,0 | 350 000,0 | 980 600,0 |
| 54 | Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка» в Чулымском районе Новосибирской области | 2029 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 55 | Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д«Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2029 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 56 | Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области | 2026 | км 231+760 – км 237+108 | 5,348 | 550 730,0 | 5,440 | – | 550 730,0 | 30,0 | 54 700,0 | 496 000,0 | – |
| 57 | Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области | 2026 | км 102+000 – км 107+000 | 5,000 | 235 000,0 | 1,700 | – | 235 000,0 | 100 000,0 | 135 000,0 | - | – |
| км 117+000 – км 118+700 | 1,7 |
| 58 | Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области | 2026 | 0+000 – км 4+146 | 4,146 | 323 658,3 | 3,225 | – | 323 658,3 | 137 238,3 | 11 420,0 | 175 000,0 | – |
| 59 | Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка» в Кыштовском районе Новосибирской области | 2030 | – | 13,100 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 60 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Сергеевка /30км/» в Кыштовском районе Новосибирской области | 2025 | – | 0,9 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 61 | Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» – Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2021 | км 0+000 – км 2+000 | 2,000 | 690,0 | – | – | 690,0 | 90,0 | 600,0 | – | – |
| 62 | Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Сузунском районе Новосибирской области | 2026 | км 30+489 – км 34+300 | 3,811 | 190 940,0 | 3,770 | – | 190 940,0 | 240,0 | 700,0 | 190 000,0 | – |
| 63 | Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» в Тогучинском районе Новосибирской области | 2026 | – | – | 181 303,0 | – | 46,740 | 181 303,0 | 16 303,0 | – | 165 000,0 | – |
| 64 | Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги«15 км а/д «К-27» – Луговой» в Краснозерском районе Новосибирской области | 2026 | – | – | 44 200,0 | 4,100 | – | 44 200,0 | 13 200,0 | – | 31 000,0 | – |
| 65 | Реконструкция автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» с мостом через реку Малый Коен на 37 км а/д «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области | 2025 | – | – | 50 000,0 | 12,860 | – | 50 000,0 | – | 50 000,0 | – | – |
| 66 | Реконструкция автомобильной дороги «Убинское – Кундран» в Убинском районе Новосибирской области | 2027 | – | 4,000 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 67 | Реконструкция автомобильной дороги «36 км а/д «К-19р» – Шмаково – Репьево» на 4 км в Тогучинском районе Новосибирской области | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 68 | Реконструкция автомобильной дороги «19 км а/д «Н-1606» – Медяково – Благовещенка» в Купинском районе Новосибирской области | 2030 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 69 | Строительство автомобильной дороги «1432 км а/д «М-51» – Промышленно-логистический парк» | 2030 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 70 | Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (Юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)1 | 2030 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 71 | Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске2 | 2030 | – | 22,200 | – | – | – | 813 683,0 | 147 732,0 | 240 101,0 | 423 150,0 | 2 700,0 |
| 72 | Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе | 2023 | – | 5,100 | 44 689 313,3 | 5,100 | 4 225,40 | 2 858 539,5 | 755 430,5 | 1 239 039,2 | – | 864 069,8 |
| 73 | Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска | 2025 | – | 2,25 | 1 360 615,69 | 2,25 | – | 29 238,4 | 29 238,4 | – | – | – |
| 74 | Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска | 2025 | – | 0,645 | 277 972,1 | 0,645 | – | 32 134,7 | 32 134,7 | – | – | – |
| 75 | Реконструкция автомобильной дороги«23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области | 2024, 2025, 2026 | км 10+207,2 – км 12+207,13 | 2,0 | 402 156,0 | 3,4 | – | 402 156,0 | 137 156,0 | 115 000,0 | 150 000,0 | – |
| км 8+007,2 – км 10+207,2 | 2,2 |
| км 5+907 – км 6+180,км 6+300 – км 8+007,2 | 1,98 |
| 76 | Реконструкция автомобильной дороги«53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2027 | км 0+000 – км 7+000 | 7,000 | 2 690,0 | – | – | 2 690,0 | 690,0 | 2 000,0 | – | – |
| 77 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2027 | - | - | 156 011,1 | 1,212 | – | 156 011,0 | 1 261,1 | 3 500,0 | – | 151 249,9 |
| 78 | Реконструкция автомобильной дороги «78 км а/д «К-01» – Троицкое» в Чистоозерном районе Новосибирской области | – | \_ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 79 | Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» с мостом через реку Каячка на 11 км а/д «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» в Чулымском районе Новосибирской области | 2026 | \_ | – | 95 410,0 | 6,400 | – | 95 410,0 | 5 410,0 | 10 000,0 | 80 000,0 | – |
| 80 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остяцк /50 км/» в Северном районе Новосибирской области | 2027 | – | 1,000 | 308 739,3 | 1,000 | – | 308 739,3 | 2 625,0 | 6 114,3 | 50 000,0 | 250 000,0 |
| 81 | Реконструкция автомобильной дороги «Ярки – Хромовский – Кротово» с мостом через ручей на 13 км а/д «Ярки – Хромовский – Кротово» в Доволенском районе Новосибирской области | 2026 | – | – | 84 780,0 | 6,000 | – | 84 780,0 | 4 780,0 | 10 000,0 | 70 000,0 | – |
| 82 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Карасукском районе Новосибирской области | 2027 | – | – | 410 264,6 | 1,563 | – | 410 264,6 | 2 264,6 |  7 275,5 | – | 400 724,5 |
| 83 | Реконструкция автомобильной дороги «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино» с мостом на 66 км через реку Бердь в Маслянинском районе Новосибирской области | 2028 | – | – | 613 000,0 | 1,000 | 150,000 | 613 000,0 | – | – | 13 000,0 | 600 000,0 |
| 84 | Строительство моста через реку Малый Коен на 37 км автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области | 2025 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 85 | Реконструкция автомобильной дороги «Карасук – Хорошее – Свободный Труд – Калиновка» в Карасукском районе Новосибирской области | 2028 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 86 | Строительство автомобильной дороги «Новопервомайское – Платоновка» в Татарском районе Новосибирской области | 2016 | км 0+000 – км 1+417 | 1,417 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 87 | Реконструкция автомобильной дороги «244 км а/д «К-01» - Ягодный» в Карасукском районе Новосибирской области | 2026 | км 0+000 – км 1+447 |  | 8 200,0 | – | – | 8 200,0 | 2 500,0 | – | 5 700,0 | – |
| 88 | Реконструкция автомобильной дороги «2 км а/д «Н-2105» - Кубовая» с мостом через реку Большой Барлак на 2 км а/д «2 км а/д «Н-2105» - Кубовая» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2026 | – |  | 13 000,0 | – | – | 13 000,0 | – | – | 13 000,0 | – |

¹– для корректировки обоснования инвестиций;

²–для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в строке 70 настоящей таблицы.

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_».