

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта города
Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее
предусмотренные муниципальными нормативными правовыми
актами города Новосибирска обязанности для субъектов
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О Порядке предоставления субсидий на финансовое обеспечение затрат в сфере транспортного обслуживания».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, контактные данные – Елпатьевская Елена Николаевна – 227-47-39.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта:
- октябрь 2024 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

в связи с приведением действующего на сегодняшний день Порядка предоставления субсидии в сфере транспортного обслуживания, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 27.12.2021 № 4674 в соответствие постановлению Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам, производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п (ред. от 14.05.2024 № 226-п) «Об утверждении государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»;

в связи с уточнением целей предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1:

N п/п	Проблема	Возможные варианты правового регулирования общественных отношений
1	2	3
1	Несоответствие действующего на сегодняшний день Порядка, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 27.12.2021 № 4674 постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п (ред. от 14.05.2024 № 226-п), постановления правительства РФ от 25.10.2023 № 1782	Приведение правового акта в соответствие постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п ред. от 14.05.2024 № 226-п), постановления правительства РФ от 25.10.2023 № 1782
2	Недостаток в Порядке, утвержденном постановлением мэрии города Новосибирска от 27.12.2021 № 4674, предусмотренных целей предоставления субсидии	Приведение правового акта в соответствие постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п (ред. от 14.05.2024 № 226-п), постановления правительства РФ от 25.10.2023 № 1782
3	Наличие в Порядке избыточного регулирования и необоснованных обязанностей получателей субсидии	Приведение правового акта в соответствие постановления Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п (ред. от 14.05.2024 № 226-п), постановления правительства РФ от 25.10.2023 № 1782

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации:

не проводился.

2.4. Выводы по результатам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

отсутствуют.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
	2	3	4
	Приведение правового акта в соответствие постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п (ред. от 14.05.2024 №	Соответствие постановления мэрии города Новосибирска от 27.12.2021 № 4674 постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п (ред. от 14.05.2024 № 226-п), постановления правительства	

226-п), постановления правительства РФ от 25.10.2023 № 1782	РФ от 25.10.2023 № 1782	
---	-------------------------	--

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:
отсутствуют.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязанностей и полномочий:

п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
	2	3	4
	Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, имеющие право на получение субсидий в сфере транспортного обслуживания	---	---
	Органы местного самоуправления в лице департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска	Изменения в части уточнения перечня целей предоставления субсидии ---	---

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения:
установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности.

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет	-	-
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)	нет	-	-
1.3	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-	-
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-	-
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет	-	-

2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет	-	-
-----	--	-----	---	---

4. Результаты размещения уведомления о намерении разработать проект муниципального акта

4.1. Уведомление о подготовке проекта постановления мэрии города Новосибирска «О Порядке предоставления субсидий на финансовое обеспечение затрат в сфере транспортного обслуживания»: в соответствии с абзацами вторым, третьим пункта 2.4 «Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности», утвержденного решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395 (в ред. от 23.06.2020 № 1010, от 17.02.2021 № 97, ред. от 25.05.2022 № 352), направлено в департамент правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска 11.09.2024 (исх. № 24/01-17/12258).

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 12.09.2024-25.09.2024

4.3. Предложений по итогам размещения уведомления не поступило.

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта*

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период:.

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: –.

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
-----	---------------------------------	------------------------	---

	2	3	4
1			

5.4. Информация об отказе от принятия муниципального акта по результатам проведения публичных консультаций (при его наличии): –.

Примечания * – раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.».
