

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение г. Новосибирска
«ГОРЗЕЛЕНХОЗ» .

**БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ
ЗЕЛЕННОЙ ЗОНЫ ПО УЛ. ЧЕЛЮСКИНЧЕВ, В
ЖЕЛЕЗОДОРОЖНОМ РАЙОНЕ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА,
ОГРАНИЧЕННАЯ УЛИЦАМИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ И
НАРЫМСКОЙ, А ТАКЖЕ ЖИЛЫМИ ДОМАМИ ПО УЛ.
ЧЕЛЮСКИНЦЕВ 17 И НАРЫМСКОЙ 17/2**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

41/19-ПЗУ

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение г. Новосибирска
«ГОРЗЕЛЕНХОЗ» .

**БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ
ЗЕЛЕННОЙ ЗОНЫ ПО УЛ. ЧЕЛЮСКИНЧЕВ, В
ЖЕЛЕЗОДОРОЖНОМ РАЙОНЕ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА,
ОГРАНИЧЕННАЯ УЛИЦАМИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ И
НАРЫМСКОЙ, А ТАКЖЕ ЖИЛЫМИ ДОМАМИ ПО УЛ.
ЧЕЛЮСКИНЦЕВ 17 И НАРЫМСКОЙ 17/2**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

41/19-ПЗУ

Директор

Главный инженер проекта



Полянский С.Л.

Костина И.В.

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
41/19-ПЗУ.С	Содержание	Стр. 2
41/19-СП	Состав проектной документации	Стр. 4
41/19-ПЗУ	1. Характеристика земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства	Стр. 5
	2. Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка (в случае необходимости определения указанных зон в соответствии с законодательством Российской Федерации)	Стр. 5
	3. Обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами.	Стр.6
	4. Техничко-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства	Стр.6
	5. Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод	Стр. 6
	6. Описание организации рельефа вертикальной планировкой	Стр. 6
	7. Описание решений по благоустройству территории	Стр. 6
	8. Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства	Стр. 7
	9. Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, предусмотренным в пункте 10 части 12 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации	Стр. 7-9
41/19-ПЗУ	Графическая часть	
Лист 1	Схема планировочной организации земельного участка, М 1:500	Стр. 10
Лист 2	Ситуационная схема М 1:500	Стр. 11
Лист 3	План демонтажных работ	Стр.12

41/19-ПЗУ.С

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.		Заноздрева			12.2019
ГИП		Костина			12.2019
Н.контр.		Хохлова			12.2019

Содержание

Стадия	Лист	Листов
--------	------	--------

П	1	2
---	---	---

ООО «Разнострой»

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечание</i>
Лист 4	План покрытия М 1:500	Стр. 13
Лист 5	Схема озеленения, Схема расстановки МАФ и элементов благоустройства М1:500	Стр. 14

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							41/19-ПЗУ.С	Лист
										2
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		

Состав проектной документации

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
2	41/19-ПЗУ	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка	
10	41/19-ОДИ	Раздел 10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	В составе раздела ПЗУ
11	41/19-СМ	Раздел 11. Смета на строительство объектов капитального строительства.	

Согласовано		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						41/19-СП				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата					
Разраб.		Заноздрева			12.2019	Состав проектной документации		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Костина			12.2019			П	1	1
								ООО «Разнострой»		
Н. контр.		Хохлова			12.2019					

Общие данные

Пояснительная записка «Благоустройство территории зеленой зоны по ул. Челюскинцев в Железнодорожном районе города Новосибирска, ограниченная ул. Челюскинцев и Нарымской, а также жилыми домами по ул. Челюскинцев 17 и Нарымской 17/2», разработан на основании задания на разработку проектно-сметной документации в рамках муниципального контракта № 42/8-2019 г от 12.08.2019 г Муниципальное казенное учреждение г. Новосибирска «ГОРЗЕЛЕНХОЗ» .

Основанием для разработки проектно-сметной документации по благоустройству зеленой зоны по ул. Челюскинцев в Железнодорожном районе города Новосибирска, ограниченная ул. Челюскинцев и Нарымской, а также жилыми домами по ул. Челюскинцев 17 и Нарымской 17/2, послужило устарелое благоустройство данной территории.

Объект благоустройства располагается в северной части Железнодорожного района. С восточной и южной стороны участок ограничит с улицами Нарымской и Челюскинцев, с западной стороны жилым домом по ул. Челюскинцев 17, а с северной стороны жилым домом по ул. Челюскинцев 17/2.

Проведение благоустройства данной придомовой территории позволит:
- благоустроить территорию зеленой зоны по ул. Челюскинцев в Железнодорожном районе согласно современным отечественным стандартам;

Проектная документация «41/19-ПЗУ» по благоустройству территории зеленой зоны по ул. Челюскинцев, выполнена на основании действующих в Российской Федерации норм, правил, стандартов.

1. Характеристика земельного участка, предоставленного для благоустройства.

Объект благоустройства располагается в северной части Железнодорожного района. С восточной и южной стороны участок ограничит с улицами Нарымской и Челюскинцев, с западной стороны жилым домом по ул. Челюскинцев 17, а с северной стороны жилым домом по ул. Челюскинцев 17/2.

В настоящее время территория проектируемого благоустройства имеет неудовлетворительное состояние и нуждается в комплексном благоустройстве, поскольку на указанной территории разрушенное покрытие, а также в плохом состоянии ограждение. Подпорная стенка находится в аварийном состоянии и нуждается в ремонте, так же в ремонте нуждается лестницы. На территории отсутствует возможность беспрепятственного перемещения маломобильных групп населения.

Для решения задач и достижения поставленных целей предлагается реализовать мероприятия по благоустройству территории зеленой зоны в целях формирования современной и комфортной городской среды.

2. Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка (в случае необходимости определения указанных зон в соответствии с законодательством Российской Федерации).

На проектируемой территории зеленой зоны по ул.Челюдскинцев проходят подземные коммуникации и согласно СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, таблицы 4

- тепловая сеть (стенка канала, тоннеля или оболочка при бесканальной прокладке)

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись и дата			
Инв. № подл.			

						41/19-ПЗУ.		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			
Разраб.		Заноздрева			12.2019			
ГИП		Костина			12.2019			
Н. контр.		Хохлова			12.2019			
						Раздел 2.		
						Схема планировочной организации земельного участка		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	5
						ООО «Разнострой»		

отступ 2 м до ствола дерева

- водопровод, дренаж отступ 2 м от ствола дерева

3. Обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами.

Для обеспечения доступности маломобильных групп населения, создания безбарьерной среды и возможности круглогодичного функционирования территории памятника проектируется тротуарное покрытие с мощением из тротуарной бетонной плитки, согласно СП 59.13330.2016 п.5.3.1.

4. Техничко-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства.

№ п/п	Наименование	Ед. измер.	Кол-во
1	Площадь территории в границах землеотвода	м ²	2324,9+/-12
2	Площадь тротуаров и площадок (проектируемая)	м ²	682,5
3	Площадь озеленения (существующая)	м ²	841,4
4	Площадь озеленения (проектируемая)	м ²	801
5	Процент озеленения	%	34,5

5. Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод.

Для благоустройства территории предполагается инженерной подготовка, ввиду имеется перепад уровня земли в 1 м. Инженерная подготовка для организации отвода поверхностных вод производится водоотводящим лотком DN200 1000x290x280

6. Описание организации рельефа вертикальной планировкой.

Рельеф ровный, перепадов рельефа на территории не наблюдается, изменений в рельеф не предусмотрено. Вертикальная планировка разрабатывалась на основании инженерно-топографического плана, выполненного ООО «Геодезия» 633102, Новосибирская область, Обь г, Снежный пер, дом № 14, ИНН/ КПП 5404251070/54040100 в феврале 2019г

7. Описание решений по благоустройству территории.

1. Демонтажные работы

- 1.1 Демонтаж покрытия асфальтобетон.
- 1.2 Демонтаж подпорной стенки 78,25x0,4x1 м .
- 1.3. Демонтаж бетонной плиты парапета на подпорной стенки 120x600x60 мм
- 1.4. Демонтаж облицовочного камня на подпорной стенки
- 1.5. Демонтаж железобетонной лестницы на 4 ступени 6,8x0,15x0,3 м.
- 1.6 Демонтаж железобетонной лестницы на 7 ступени 7,2x0,15x0,3 м.
- 1.7. Демонтаж штукатурки со стенок клумбы 6x3,4x0,6 м
- 1.8. Демонтаж бордюрного камня
- 1.9. Демонтаж металлического ограждения h=0.4 м
- 1.10. Демонтаж деревянных скамеек 2000x450x450 мм

2. Земляные работы.

- 2.1 Выемка грунта под покрытие тротуарной плитки h=0.15м

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			41/19-ПЗУ.						
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата				2

41/19-ПЗУ.

3. Организация съездов в местах пересечения пути движения маломобильных групп населения и транспорта, для обеспечения беспрепятственного проезда маломобильных групп населения.

4. Установка лавочек со спинками и подлокотниками для отдыха лиц с ограничениями опорно-двигательной системы

5. Уклон пандусов не более 5% (1:20).

В проектной документации предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения маломобильных групп населения (МГН) по участку к входам в жилые многоквартирные дома. Пешеходные пути имеют непрерывную связь с автостоянкой, подъездами, беседками, площадками ТБО.

Пешеходные пути движения имеют ширину в свету не менее 1,3 м. На участках протяженностью 35 м устроена горизонтальная площадка (карман) размером не 2,0х1,9 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках.

Продольный уклон пешеходных путей при устройстве тропиночной сети не должен превышать 5%, поперечный - 2%.

Съезды с пешеходных дорожек на проезжую часть должны быть выполнены с уклоном не более 1:20 (5%) протяженностью не менее 1,5 м (протяженность съездов определить по месту).

Высота бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок не менее 0,05 м.

Покрытие пешеходных дорожек из брусчатки (тротуарной плитки) имеют толщину швов между элементами покрытия не более 10 мм.

Работы вести в соответствии документами, указанными на данном листе.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата	41/19-ПЗУ.			4

Заверение проектной организации о том, что проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент), техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта



Костина И.В.

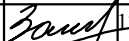
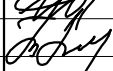
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

Согласовано

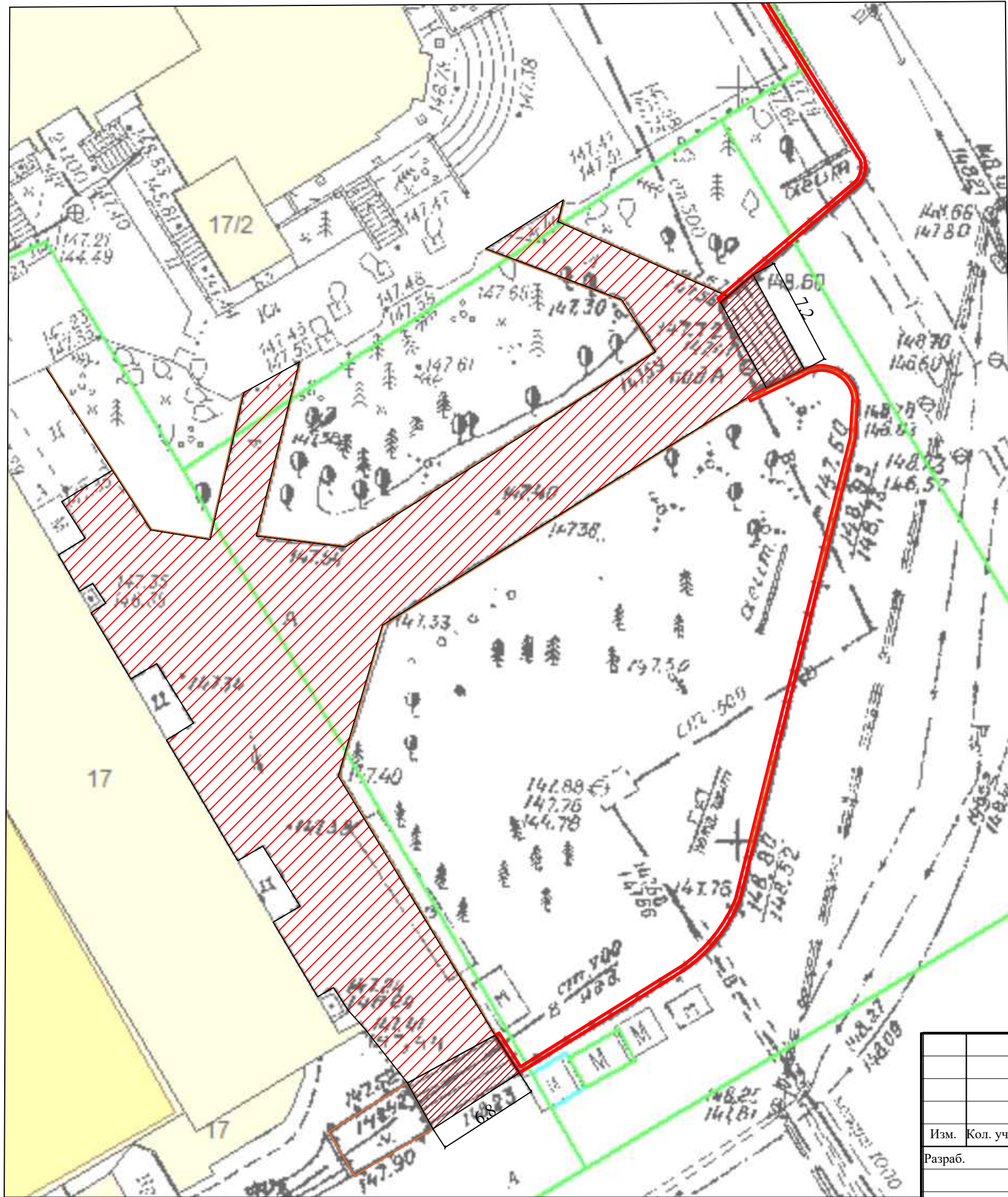


Проектируемый объект

						41/19			
						город Новосибирск Железнодорожный район ул.Челюскинцев, ограниченная ул. Челюскинцев и Нарымской, а также жилыми домами по ул. Челюскинцев 17 и Нарымской 17/2			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Благоустройство территории зеленой зоны по ул. Челюскинцев	Стадия	Лист	Листов
Разраб.			Заноздрева		12.2019		П	2	
ГИП		Костина			12.2019	Ситуационный план М 1:2000	ООО "Разнострой"		
Н.контр.		Хохлова			12.2019				

Согласовано

	Взам. инв. №
	Подп. и дата
Инв. № подл.	



Условное обозначение

- Демонтаж бордюрного камня 156 м.п
- Демонтаж подпорной стенки 31,3 м³
- Демонтаж облицовочной плитки 103 м²
- Демонтаж покрытия асфальтобетон 686 м²
- Демонтаж лестниц 11 м³
- Демонтаж штукатурки 11,4 м²

Примечание: 1. Объем демонтажа лестницы на 4 ступени $6,8 \times 0,15 \times 0,3 = 0,3 \times 10 = 3$ м³ (10 это столько объемов одной ступени входит в общий объем лестницы)
Объем демонтажа лестницы на 7 ступеней $7,2 \times 0,15 \times 0,3 = 0,3 \times 28 = 9$ м³ (28 это столько объемов одной ступени входит в общий объем лестницы)
2. Подпорная стенка частично полностью восстанавливается 78.25 м.п.
3. На всей подпорной стенке меняется парапетная плита и ее облицовка из камня. $78.25 \times 0.65 = 51$ м² и $34.75 \times 1.5 = 52$ м² $51 + 52 = 103$ м²

						41/19			
						город Новосибирск Железнодорожный район ул.Челюскинцев, ограниченная ул. Челюскинцев и Нарымской, а также жилыми домами по ул. Челюскинцев 17 и Нарымской 17/2			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Благоустройство территории зеленой зоны по ул. Челюскинцев	Стадия	Лист	Листов
Разраб.				Заноздрева	12.2019		П	3	
ГИП		Костина			12.2019	План демонтажных работ М 1:300	ООО "Разнострой"		
Н.контр.		Хохлова			12.2019				



Устройство покрытия тротуарная плитка

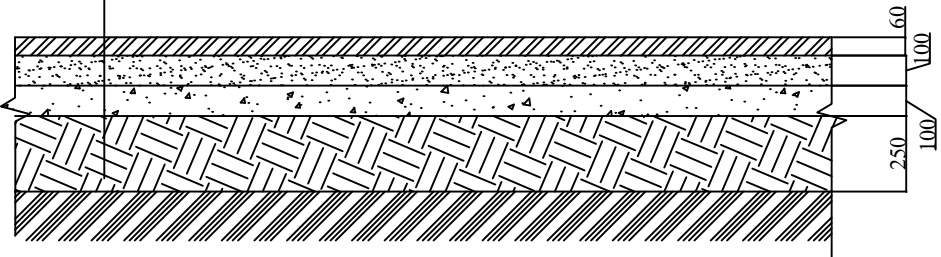
Тротуарная плитка 200x100x60 мм

Песок строительный 100 мм

Геотекстиль Дорнит

Щебень марка 800 фракция 20-40 120м

Уплотненный грунт



Ведомость покрытий

Тип	Условное обозначение	Наименование	Площадь
1		Тротуарная плитка 200x100x60 мм	682.5м²
2		Газона	801 м²

Примечание: площадь посева газона производится на 61% от общей площади газона. S=1312 м²

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

41/19

город Новосибирск Железнодорожный район ул.Челюскинцев, ограниченная ул. Челюскинцев и Нарымской, а также жилыми домами по ул. Челюскинцев 17 и Нарымской 17/2

Благоустройство территории зеленой зоны по ул. Челюскинцев

Стадия	Лист	Листов
П	4	

План разбивочный, план покрытий М 1:300

ООО "Разнострой"

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

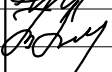
Инв. № подл.



Ведомость МАФ и озеленения.

Условное обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
	Скамья парковая на бетонных тумбах 2000х450х450 мм	4 шт.	
	Урна бетонная квадратная (42х42х46 см.)	4 шт.	
	Трех маршевый металлический пандус с двумя переходными площадками для МГН h= 0.67 м L=16.4 м	1 шт.	
Озеленение			
	Кустарник Снежягодник h=0.3м	256 шт.	



						41/19			
						город Новосибирск Железнодорожный район ул.Челюскинцев, ограниченная ул. Челюскинцев и Нарымской, а также жилыми домами по ул. Челюскинцев 17 и Нарымской 17/2			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Благоустройство территории зеленой зоны по ул. Челюскинцев	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Заноздрева			12.2019		П	5	
ГИП		Костина			12.2019	План озеленения;План расстановка МАФ М 1:300	ООО "Разнострой"		
Н.контр.		Хохлова			12.2019				

Согласовано																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Согласовано																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--