



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"АВТОДОРПРОЕКТ"

630017, Российская Федерация, Новосибирская область,
г.Новосибирск, ул. Михаила Кулазина, дом 29/1, помещение 5

e-mail: 3104747@mail.ru

ИНН 5406980511 ОГРН 1175476099083

Регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-201-005406980511-0430

Экземпляр № ____ из ____

Заказчик – Администрация Колыванского района Новосибирской области

**Документация по планировке территории, предусматривающая размещение
линейного объекта: «Автомобильная дорога общего пользования местного
значения Колыванского района «23 км автомобильной дороги
«К-12" – п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»**

2022-48-ППТ

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка**

| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Новосибирск
2023

Общество с ограниченной ответственностью "АВТОДОРПРОЕКТ"

Предприятие ООО «АВТОДОРПРОЕКТ» осуществляет подготовку проектной документации на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организации СРО-П-201-005406980511-0430

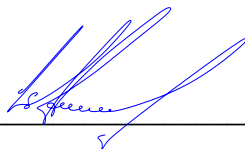
Заказчик – Администрация Колыванского района Новосибирской области

Документация по планировке территории, предусматривающая размещение линейного объекта: «Автомобильная дорога общего пользования местного значения Колыванского района «23 км автомобильной дороги «К-12" – п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»

2022-48-ППТ

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка**

Директор:



Ненашев А.Е.





Главный инженер проекта:







Кравченко П.В.

Новосибирск
2023





СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

| Должность | Фамилия | Подпись |
|--------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Директор | Ненашев А.Е. |  |
| Главный инженер проектов | Кравченко П.В. |  |
| Инженер | Шипанова О.В. |  |
| Проверил | Казак И.Ю. |  |

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | 2022-48-СИ | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
|--------------|----------------|---------------|------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|---------------------|---------------------|------|--------|
| | | | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | П | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 07.07.23 | Список исполнителей | ООО "АВТОДОРПРОЕКТ" | | |
| | | | ГИП | Кравченко |  | | | | | | |
| | | | Разработал | Кравченко |  | | | | | | |
| | | | Проверил | Шипанова |  | | | | | | |
| | | | Н.контроль | Казак |  | | | | | | |





СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

| Номер раздела | Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Основная часть проекта планировки территории | | | |
| 1 | 2022-48-ППТ | Проект планировки территории. Графическая часть | |
| 2 | 2022-48-ППТ | Положение о размещении линейного объекта | |
| Материалы по обоснованию проекта планировки территории | | | |
| 3 | 2022-48-ППТ | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть | |
| 4 | 2022-48-ППТ | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | |
| Основная часть проекта межевания территории | | | |
| 1 | 2022-48-ПМТ | Проект межевания территории. Графическая часть | |
| 2 | 2022-48-ПМТ | Проект межевания территории. Текстовая часть | |
| Материалы по обоснованию проекта межевания территории | | | |
| 3 | 2022-48-ПМТ | Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть | |
| 4 | 2022-48-ПМТ | Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|--------|---|---|---|
| Взаим. инв. № | | | | | | | | | | | | |
| | Подпись и дата | | | | | | | | | | | |
| Инв. № подл. | 2022-48-СД | | | | | | | | | | | |
| | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | |
| | ГИП | Кравченко |  | | | | | | | | | |
| | Разработал | Кравченко |  | | | | | | | | | |
| | Проверил | Шипанова |  | | | | | | | | | |
| Н.контроль | Казак |  | | | | | | | | | | |
| Состав документации | | | | | | <table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> | Стадия | Лист | Листов | П | 1 | 1 |
| Стадия | Лист | Листов | | | | | | | | | | |
| П | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ООО "АВТОДОРПРОЕКТ" | | | | | | |





Содержание раздела 4

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------|--------------------------------------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2022-48-СИ | Список исполнителей | стр.2 |
| 2022-48-СД | Состав документации | стр.3 |
| 2022-48-СР | Состав раздела 4 | стр.4 |
| 2022-48-ППТ.ТЧ | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | стр.5 |

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | 2022-48-СД | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
|--------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------|-------|---------|---------------------|--------|------|--------|
| | | | Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | |
| ГИП | Кравченко |  | | | | | | П | 1 | 1 | |
| Разработал | Кравченко |  | | | | | | ООО "АВТОДОРПРОЕКТ" | | | |
| Проверил | Шипанова |  | | | | | | | | | |
| Н.контроль | Казак |  | | | | | | | | | |
| | | | Содержание раздела 4 | | | | | | | | |

СОДЕРЖАНИЕ

| №п/п | Наименование | Примечание. стр |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории | 6 |
| 2 | Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов | 10 |
| 3 | Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | 12 |
| 4 | Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов | 13 |
| 5 | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории | 13 |
| 6 | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории | 14 |
| 7 | Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) | 14 |
| | Приложения | |
| 1 | Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории | 15 |
| 2 | Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории | 17 |
| | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------------|---------------------|------|--------|
| Взаим. инв. № | Подпись и дата | | | | | | | 2022-48-С | | |
| | | Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата | Стадия | Лист | Листов |
| Инв. № подл. | | ГИП | Кравченко |  | | | Содержание | П | 1 | 1 |
| | | Разработал | Кравченко |  | | | | ООО "АВТОДОРПРОЕКТ" | | |
| | | Проверил | Шипанова |  | | | | | | |
| | | Н.контроль | Казак |  | | | | | | |

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

По климатическим характеристикам территория проектирования относится к IV (первому) климатическому району с наименее суровыми условиями.

Климат рассматриваемого района работ континентальный и характеризуется продолжительной холодной зимой с поздним наступлением тепла и ранними заморозками. Равнинность территории позволяет свободно распространяться как волнам холода с севера, так и волнам тепла — с юго-запада. В связи с этим зимой могут отмечаться как сильные морозы, так и кратковременные оттепели. Характерная особенность термического режима - большие годовые амплитуды, достигающие 75-80°.

Теплый период – апрель – октябрь.

Холодный период – ноябрь – март.

Лето жаркое, часто дождливое, с возможным образованием заморозков в июне. Зима ранняя, продолжительная, суровая, с частыми снегопадами, метелями. В течение всей зимы возможны кратковременные оттепели. Переходные сезоны (весна, осень) короткие, отличаются неустойчивой погодой, поздними весенними и осенними ранними заморозками.

Средняя годовая температура положительная и составляет плюс 1.4°С.

Самый холодный месяц (январь) характеризуется средней температурой минус 17.6°С и абсолютным минимумом минус 50°С. Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца равна минус 23,4°С.

Самый тёплый месяц – июль. Абсолютный максимум достигает 37°С. Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца равна 25,8°С.

Таблица 1 Среднемесячная температура воздуха, град. С

| Месяц | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-------|
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| -17,6 | -15,8 | -8,0 | 2,7 | 11,0 | 17,3 | 19,4 | 16,3 | 10,2 | 2,6 | -7,3 | -14,4 |

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98% составляет минус 44°С.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92% составляет минус 41 °С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98% составляет минус 40° С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.92% составляет минус 37° С.

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 0^{\circ}\text{C}$ составляет 168 суток, средняя температура в этот период - минус 11.9°С.

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 8^{\circ}\text{C}$ составляет 222 дня, средняя температура в этот период - минус 7.9°С.

Средняя дата последнего заморозка - 22 мая, средняя дата первого заморозка - 19 сентября, средняя продолжительность безморозного периода составляет 119 дней.

Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы, равен 200.

Нормативная глубина сезонного промерзания в районе работ для суглинистых грунтов составляет 183 см. Расчеты выполнены с учетом многолетних наблюдений на м/ст. Новосибирск (Огурцово).





Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

2022-48-ППТ.ТЧ

Изм. Кол. Лист Недок Подпись Дата

| | | | | |
|------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| ГИП | Кравченко |  | | |
| Разработал | Кравченко |  | | |
| Проверил | Шипанова |  | | |
| Н.контроль | Казак |  | | |

Материалы по обоснованию проекта
планировки территории

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 1 | 29 |

ООО "АВТОДОРПРОЕКТ"

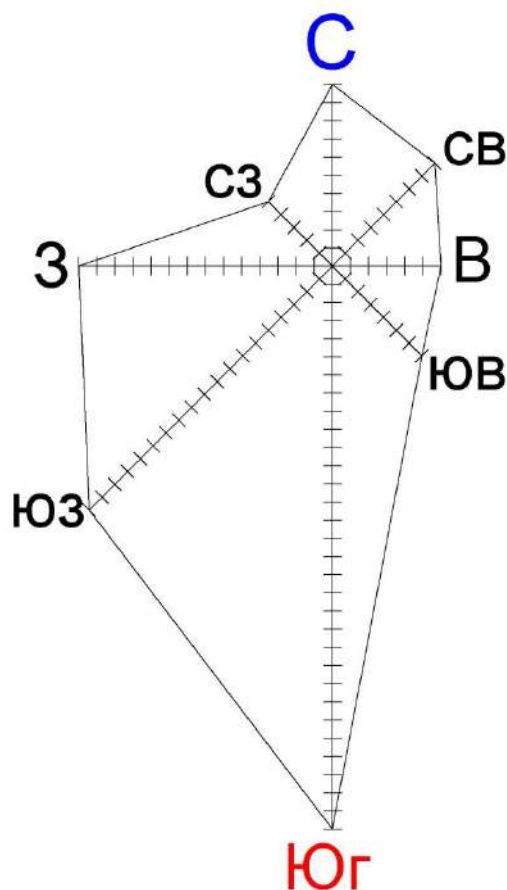


Рисунок 3 – Роза ветров (средняя за год), м/ст Новосибирск

Ветер. На рассматриваемой территории в течении всего года преобладают ветры южного и юго-западного направлений. Среднегодовая скорость ветра равна 3,3 м/с.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,3 м/с.

Скорость ветра, вероятность превышения которой в году составляет 5%, равна 6 м/с.

Ниже в таблице приведены среднемесячные и среднегодовая, максимальные скорости ветра.

Таблица 3 Скорость ветра, м/с

| Месяц | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | год |
|-------------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-------|
| Средняя | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 2,9 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | 3,7 | 4,1 | 3,9 | 3,3 |
| Максим./ порыв | 24/ 28 | 24/ 28 | 24 | 20/ 24 | 18/ 20 | 18/ 21 | 17/ 23 | 20 | 24 | 24/ 28 | 20/ 23 | 18/ 20 | 24/28 |

Таблица 4 Средняя скорость (м/с) по направлениям

| Направление ветра | | | | | | | |
|-------------------|----|---|----|---|----|---|----|
| С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | З | СЗ |
| 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 |

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

3

Изм. Кол. Лист Недок Подпись Дата

Согласно СП 20.13330.2016 по ветровым нагрузкам участок изысканий относится к III району. Нормативное значение ветрового давления для III ветрового района равно 0,38 кПа.

Пляска проводов умеренная.

Коэффициент рельефа равен 1.

Влажность воздуха имеет ярко выраженный годовой и суточный ход. Упругость водяного пара зависит от температуры воздуха и в течение года меняется аналогично ходу температуры воздуха: наибольшие значения её наблюдаются летом (в июле), наименьшие – в самые холодные месяцы. Средняя месячная относительная влажность воздуха, характеризующая степень насыщения воздуха водяным паром, в течение года изменяется от 81% в ноябре до 59% в мае.

Число дней с относительной влажностью $\leq 30\%$ в любой из сроков наблюдений составляет за год 21, а число дней с относительной влажностью $\geq 80\%$ - 86.

Распределение атмосферных осадков в течение года неравномерное. Наибольшее количество осадков выпадает в тёплую часть года. Среднегодовое количество осадков 437мм, из них 120 мм выпадает за ноябрь-март и 317 мм – апрель-октябрь.

По виду осадков основное количество выпадает в виде дождя (65%), осадки в виде мокрого снега наблюдаются практически круглый год (с сентября по май) и составляют 10% от годовой суммы осадков.

Ниже в таблице дано распределение атмосферных осадков по месяцам.

Таблица 5 – Месячное и годовое количество осадков по видам, мм.

| Вид осадков | Месяц | | | | | | | | | | | | Год |
|-------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | |
| жидкие | | | | 7 | 27 | 53 | 67 | 61 | 38 | 14 | | | 267 |
| твёрдые | 24 | 16 | 19 | 7 | | | | | | 7 | 30 | 31 | 134 |
| смешанные | | | | 8 | 6 | | | | 3 | 15 | 4 | | 36 |

Летом осадки выпадают в виде ливня с максимальной интенсивностью 0.7 мм/мин в течение 30 минут.

Суточный максимум осадков 1% обеспеченности составляет 105 мм, наблюдаемый – 95 мм (август 1982 г.).

Малооблачная, очень жаркая и сухая погода с длительным отсутствием осадков (15-20 дней) наблюдается в июне – июле.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров образуется, в среднем, в начале ноября и сходит обычно в конце апреля. Среднее число дней со снежным покровом - 167, средняя дата появления снежного покрова – 15 октября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова – 01 ноября, средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова – 09 апреля, средняя дата схода снежного покрова – 24 апреля.

Плотность снежного покрова увеличивается от 110-150 в ноябре до 270 кг/м³ в апреле, средняя за зимний период составляет 250 кг/м³.

| | |
|----------------|--|
| Взаим. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

Средняя высота снежного покрова из наибольшей составляет 39 см, наибольшая достигает 72 см.

Нормативное значение веса снежного покрова S_g на 1 м^2 горизонтальной поверхности земли в соответствии с СП 20.13330.2016 для IV района равно 2.0 кН/м^2 .

Атмосферные явления.

Туман. Среднее число дней с туманом в году составляет 26 дней. Суммарная продолжительность туманов зимнего периода составляет 72 часа, летнего периода – 45 часов. Средняя продолжительность тумана зимой – до 5,5 часов, летом – 3,5 часа.

Метель – частое явление; среднее число дней в году составляет 50. Средняя продолжительность метели составляет 8,8 часов.

Таблица 6 – Среднее число дней с метелью

| Месяц | | | | | | | Год |
|-------|----|----|----|----|----|----|-----|
| 10 | 11 | 12 | 01 | 02 | 03 | 04 | |
| 2 | 8 | 11 | 11 | 8 | 8 | 2 | 50 |

Грозы. Среднее число дней с грозой в году равно 26. Средняя продолжительность грозы равна 2 часам. Среднегодовая продолжительность гроз составляет 39 часов.

Таблица 7 – Среднее число дней с грозой

| Месяц | | | | | | | Год |
|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | |
| 0,2 | 3 | 7 | 9 | 6 | 0,9 | 0,1 | 26 |

Гололёдно-изморозные явления наблюдаются ежегодно и обычно наблюдаются в виде кристаллической изморози. В среднем в год наблюдается 36 дней с изморозью и 2 дня с гололёдом.

Скорость ветра при гололёде не превышает 9 м/с и очень редко может достигать 18 м/с. При кристаллической изморози скорость ветра не превышает 5 м/с.

Образование изморози отмечается при любых направлениях ветра; гололёд – преимущественно при юго-западном ветре.

Температура воздуха при гололёде составляет минус 4°C .

Толщина стенки гололёда для территории проектирования определена по карте 3 СП 20.13330.2016 и равна 5 мм, что соответствует II району (табл. 12.1).

| | |
|----------------|--|
| Взаим. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта **Автомобильная дорога общего пользования местного значения Колыванского района «23 км автомобильной дороги «К-12" – п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»** в Новосибирской области определены в соответствии с постановлением Правительства РФ от 2.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Ширину границы зоны планируемого размещения линейного объекта определяют следующие условия и факторы:

- конфигурация (поперечные профили) земляного полотна;
- рельеф местности;
- существующая застройка.

На проектом участке имеются существующие водопропускные трубы. Необходимость в переустройстве сооружений устанавливается проектной документацией.

Начало участка в границах проекта планировки ПК0+00.00 - поворот на «Маяк» Колыванского района Новосибирской области.

Конец участка в границах проекта планировки ПК93+50.00 – дачное общество НСТ «Заря».

Длина трассы (протяженность участка) – 9,35 км.

Строительная длина совпадает с протяженностью трассы автомобильной дороги.

План трассы проектируется при основной расчетной скорости 80 км/ч. На участках со стесненными условиями существующей застройки допускается снижение расчетной скорости до 60 км/ч.

Минимальный радиус кривой в плане составляет 150 м.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено прямыми элементами с вписыванием в переделы вертикальных кривых.

Руководящая отметка бровки земляного полотна над поверхностью рельефа принята из условия снегонезаносимой насыпи.

Высота насыпи на участках дороги по условию снегонезаносимости во время метелей определяется согласно п.7.34 СП 34.13330.2021:

$$h = h_s + \Delta h,$$

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

6

h_s – расчетная высота снегового покрова в Колыванском районе Новосибирской области составляет 0,39 м;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова для дороги IV категории составляет 0,5 м.

$$h = 0,39 + 0,5 = 0,89 \text{ м.}$$

Поперечный профиль и земляное полотно

Типы поперечных профилей запроектированы применительно ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» с учетом требований СП 34.13330.2021.

Типовой поперечный профиль включает в себя:

- проезжую часть;
- обочины;
- откосы земляного полотна;
- кюветы.

• Проезжая часть

Проезжая часть на проектном участке состоит из двух полос движения.

Ширина полос движения принята 3,0 м.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Проезжая часть двускатная с поперечным уклоном - 20‰.

При радиусах кривых в плане 1000 м и менее предусматриваются уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочин.

Величины полного уширения двухполосной проезжей части дорог на криволинейных участках плана принимается в соответствии с таблицей 5.16 СП 34.13330.2021.

На основании требований СП 34.13330.2021 п.5.33 для обеспечения удобства и безопасности движения с расчетной скоростью на кривых в плане с радиусом менее 2000 м предусмотрен односкатный поперечный профиль-вираж.

Поперечный уклон проезжей части на виражах принимаются в условиях района с частым гололедом.

• Обочины

Ширина обочин принята 2,0 м в т.ч. ширина укрепленной части обочины – 0,5 м.

Поперечный уклон принят 40‰ в сторону откосов земляного полотна.

• Откосы земляного полотна

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

7

Откосы земляного полотна при высоте насыпи до 2,0 м принимаются с заложением 1:3, в стеснённых условиях допускается устройство откосов с заложением 1:1.5 с обеспечением мероприятий по безопасности дорожного движения.

В целях предупреждения размывов земляного полотна откосы укрепляются посевом многолетних трав.

- **Кюветы**

Кюветы предусматриваются для организации сбора и отвода поверхностного стока, поступающего к земляному полотну автомобильной дороги.

Кюветы принимаются V-образного профиля. Заложение откосов кювета – 1:1.5.

Глубина кюветов определяется проектом.

При организации автобусных остановок предусматривается устройство остановочной полосы шириной 3,0 м и поперечным уклоном 20‰ в сторону основной проезжей части.

Также, предусматривается устройство посадочной площадки для ожидания пассажирами общественного транспорта и размещения автопавильона.

Ширина посадочной площадки – 5,0 м (в стесненных условиях до 3,0 м). Поперечный уклон 20‰ в сторону основной проезжей части.

Остановочная полоса отделена от посадочной площадки бортовым камнем БР100.30.18 по ГОСТ 32961-2014 высотой 20 см.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, при размещении линейного объекта отсутствуют.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, не составлялся.

| | |
|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Взаим. инв. № |
| | |
| Подпись и дата | |
| | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта проектом планировки не предусмотрено.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границе зоны его планируемого размещения, не устанавливаются.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

В зоне планируемого размещения линейного объекта располагаются следующие инженерные сети:

- сети электроснабжения 10 кВ;
- сети связи.

Мероприятия по сохранению, защите или переустройству будут определены техническими условиями собственников инженерных коммуникаций при разработке проектной документации по автомобильной дороге.

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|-------|---------|------|----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 9 |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата | 2022-48-ППТ.ТЧ | | | |

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границах зоны размещения линейного объекта, отсутствуют.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта не имеет пересечения с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|-------|---------|------|----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 10 |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата | 2022-48-ППТ.ТЧ | | | |

Приложение 1. Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории

| | | | | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|------|------|------|-------|----------------|---------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | | | | | 2022-48-ППТ.ТЧ | Лист |
| | | | Изм. | Кол. | Лист | Недок | | Подпись |

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»



Ненашев А.Е.



Глава Колыванского района
Новосибирской области

Артюхов Е.Г.

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий

Для выполнения работ по разработке проектной, рабочей документации по объекту:
"Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения
Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ
"Заря"

| № | Разделы | Основные данные и требования |
|-----|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Основание на проектирования | Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 г. № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» |
| 2 | Застройщик | Администрация Колыванского района Новосибирской области |
| 3 | Генеральная подрядная организация | Общество с ограниченной ответственностью «АВТОДОРПРОЕКТ» |
| 4 | Исходные данные, предоставляемые Заказчиком до начала проектирования | <ol style="list-style-type: none"> 1. Правоустанавливающие документы на земельный участок в объеме, необходимом для прохождения экспертизы (выписка из ЕГРН с указанием правообладателя); 2. Правоустанавливающие документы на автомобильную дорогу (выписка из ЕГРН с указанием правообладателя); 3. Выписка из реестра муниципальной собственности на автомобильную дорогу; 4. Паспорт автомобильной дороги; 5. Ситуационный план участка изысканий. |
| 5 | Стадийность проектирования | Проектная документация, рабочая документация |
| 6 | Участки строительства | <ol style="list-style-type: none"> 1 участок от НСТ «Маяк» до НСТ «Вечерний»; 2 участок от НСТ «Вечерний» до НСТ «Приобье»; 3 участок от НСТ «Приобье» до НСТ «Заря». |
| 7 | Основные технико-экономические показатели проектируемого объекта: | |
| 7.1 | Место расположения | <p>Российская Федерация, Новосибирская область, Колыванский район «23 км автодороги «К-12» - п. Рыбачий – НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»</p> <p>Начало участка проектирования – поворот на «Маяк» Колыванского района Новосибирской области ПК 3+310.</p> <p>Конец участка проектирования - дачное общество НСТ «Заря» ПК 12+660.</p> |
| 7.2 | Категория дороги по СП 34.13330.2021 | IV в соответствии с СП 34.13330.2021(уточняется проектом) |
| 7.3 | Общая протяженность | 9,350 км (уточнить проектом) |
| 7.4 | Расчетная скорость | 80 км/ч (уточнить проектом) |

| | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.5 | Число полос движения | 2 шт. |
| 7.6 | Ширина полосы движения | 3,0 м |
| 7.7 | Тип дорожной одежды, вид покрытия | Облегченный, асфальтобетон |
| 7.8 | Расчетные нагрузки: - для дорожной одежды; - для искусственных сооружений | по ГОСТ 32960-2014 А-10 (100 кН) А14, Н14 |
| 8 | Год начала и окончания строительства | 2023-2024 гг. |
| 9 | Уровень ответственности зданий и сооружений | Нормальный |
| 10 | Сведения о принятой системе координат и высот | МСК НСО, высот – 1929г. |
| 11 | Требования к выполнению инженерных изысканий | 1. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016; 2. Программу выполнения инженерных изысканий предоставить на согласование до начала выполнения изыскательских работ |
| Инженерно- гидрометеорологические изыскания | | |
| 12 | Требования к качеству товара, работ, услуг, техническим характеристикам | <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны обеспечивать характеристики возможных опасных природных явлений, мероприятия по рациональному природопользованию и мероприятия по инженерной защите территории.</p> <p>Инженерно-гидрометеорологические изыскания должны содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> — предусмотреть комплексное изучение гидрометеорологических условий участка работ и прогноз возможных изменений этих условий в результате взаимодействия с проектируемым объектом, необходимых для получения достаточных материалов и данных для принятия обоснованных проектных решений, мероприятий по охране окружающей среды в соответствии нормативными документами. <p>Представить сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> — климатическую характеристику участка работ; — расчетные максимальные расходы воды 2% и 3% обеспеченности для определения пропускной способности дренажных канав и водопропускных труб через автомобильную автодорогу; — сведения о гидрологических режимах водных объектах (при наличии). <p>Представить сведения по расчетным расходам по продольному и поперечному водоотводу.</p> <p>Расчетную вероятность превышения паводков принять по</p> |

| | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>нормам для населенных пунктов.</p> <p>Составить климатическую записку по физико-географической характеристике и водному режиму района.</p> <p>По результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий составить технический отчет</p> <p>Состав, объемы и методика работ определяется Программой на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий в соответствии с настоящим описанием объекта закупки.</p> |
| 13 | Дополнительные требования | <p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении материалов изысканий Заказчиком в установленном им порядке, в защите материалов изысканий в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> — предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования; — вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в отчетную документацию. <p>По завершению работ Подрядчик передает отчетную документацию в формате PDF, соответствующую требованиям ПРИКАЗА Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12 мая 2017 года N 783/пр., а также в формате разработки отчета (.doc, dwg).</p> <p>К отчету по инженерным изысканиям приложить информационно-удостоверяющий лист, выполненный в соответствии с действующими требованиями нормативной документации.</p> |
| Инженерно-геодезические изыскания | | |
| 14 | Требования к качеству товара, работ, услуг, техническим характеристикам | <p>Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, инженерных коммуникациях, элементах планировки.</p> <p>Выполнить согласование с эксплуатирующими организациями и службами города все нанесенные инженерные коммуникации.</p> <p>При производстве инженерно-геодезических изысканий необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> — проложить теодолитные ходы вдоль проектируемой улицы, используя их в качестве съемочного обоснования. Расстояние между точками принять равным 100-150 м; — выполнить техническое нивелирование точек съемочного обоснования; — выполнить съемку автомобильной дороги по всей заданной длине в масштабе М1:1000 протяженностью 9,350 км с шириной коридора 30 м. На застроенной территории, примыканиях и ИССО в масштабе М1:500. <p>Расстояние между съемочными точками принять не более 20 м поперечниками по характерным точкам (бровка земляного полотна, кромка проезжей части, ось проезжей части, кромка проезжей части, кромка обочины).</p> <p>Произвести съемку примыканий с автодорогой</p> |

протяженностью не менее 20 м от оси основной дороги;

Выполнить съемку всех инженерных коммуникаций. Выявить все колодцы, коммуникации, находящиеся в полосе съемки дороги и составить эскизы. Составить продольные профили по всем коммуникациям с указанием диаметра коммуникации, высотных отметок по лотку (ливневая канализация), отметок трубы (водопровод) и т.д. Подтвердить письменно у владельцев коммуникаций положение и характеристики коммуникаций на планах.

Выполнить съемку деревьев с указанием вида (береза, осина, ель и т.д.), высоты деревьев, диаметра стволов, а также контуров кустарника для определения площади срезки.

Выполнить закрепление на местности (в плановом и высотном отношении) точек ПВО вне зоны производства работ и передать по акту Заказчику.

При пересечении улицей воздушных линий электропередач:

— съемка центрального пролета (высота опор по обеим сторонам пролета, высота подвески нижнего провода по обеим сторонам пролета у опор, высота провеса нижнего провода под осью улицы, на участках, где нет самой улицы дороги нужна отметка поверхности земли на оси проектируемой дороги при съемке крайних пролетов: высота опор и подвеска нижнего провода).

Наименование фидера ВЛ.

Номера всех опор ВЛ на пересечении.

Температура воздуха на момент съемки пересекаемой коммуникации.

Число проводов ВЛ, марки проводов.

Подтверждение владельцем характеристики коммуникации (письменно).

Для линий освещения: улица в районах где проходят 2 и более линий освещения ВЛ, соединять ВЛ пунктиром или приводить в отчете дополнительную схему. При пересечении линии освещения проектируемой дорогой должны быть определены: высота опор, подвеска нижнего провода у опор и высота провеса нижнего провода под осью улицы (дороги).

Составить поперечные профили по всем переходам.

Для телеграфных и телефонных воздушных линий:

При пересечении телеграфных и телефонных воздушных линий проектируемой дороги должны быть определены высота опор, подвеска нижнего провода (кабеля) у опор, и высота провеса нижнего провода (кабеля) над осью автодороги. Указать марку и число кабелей. Предоставить подтверждение владельцев

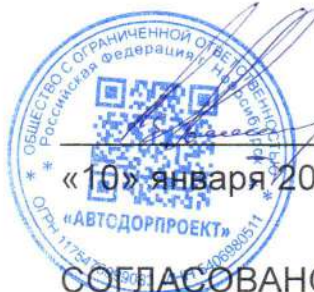
| | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>характеристик коммуникаций (письменно).</p> <p>Составить поперечные профили по всем переходам.</p> <p>Для подземных инженерных коммуникаций:</p> <p>Глубина заложения кабелей, марка и количество кабелей, количество отверстий в телефонной канализации, наличие колодцев, принадлежность сети. Предоставить подтверждение владельцев характеристик коммуникаций (письменно).</p> <p>Составить поперечные профили по всем переходам.</p> <p>Выполнить съемку существующих водопропускных труб на расстояние по руслу не менее 20 м с указанием высотных отметок верха и низа труб.</p> <p>Составить сводную ведомость по всем видам инженерных коммуникаций - наземных и подземных с указанием всех характеристик сетей и наименование владельцев.</p> <p>По материалам полевых изысканий создать инженерную цифровую модель местности (цифровая модель + цифровая модель ситуации), построенную в сертифицированном программном комплексе.</p> <p>Материалы геодезических изысканий согласовать с ГБУ НСО «Геофонд НСО».</p> |
| 15 | Дополнительные требования | <p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении материалов изысканий Заказчиком в установленном им порядке, в защите материалов изысканий в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> — предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования; — вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в отчетную документацию. <p>По завершению работ Подрядчик передает отчетную документацию в формате PDF, соответствующую требованиям ПРИКАЗА Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12 мая 2017 года N 783/пр.</p> <p>К отчету по инженерным изысканиям приложить информационно-удостоверяющий лист, выполненный в соответствии с действующими требованиями нормативной документации.</p> |
| Инженерно-геологические изыскания | | |
| 16 | Требования к качеству товара, работ, услуг, техническим характеристикам | <p>Провести в полном объеме в соответствии с действующими инструкциями инженерно-геологические изыскания по участку трассы по оси и поперечникам. Объем полевых, камеральных и лабораторных работ принять в соответствии с СП 11-105-97.</p> <p>Провести детальное обследование участков со слабыми грунтами, выполнить полный комплекс работ по определению</p> |

| | | |
|----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>несущей способности слабых грунтов с учетом требований расчета осадки по программе.</p> <p>В случае обнаружения неблагоприятных физико-геологических процессов и явлений по трассе, вызывающие увеличение объемов работ, дополнительные объемы согласовать с ГИПОм.</p> <p>Инженерно-геологические работы должны обеспечить получение данных об инженерно-геологических условиях площадки строительства.</p> <p>Провести инженерно-геологическую рекогносцировку (маршрутное обследование) дороги с целью выявления физико-механических процессов и явлений, влияющих на устойчивость земельного полотна и дорожной одежды проектируемой автомобильной дороги.</p> <p>В состав технических отчетов должны быть включены следующие основные материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — пояснительная записка; — каталог разведочных скважин; — инженерно-геологические разрезы на продольном профиле; — сводная ведомость лабораторных анализов грунтов; — графики плотности и влажности грунтов существующего земляного полотна; — ведомость промеров существующей дорожной одежды и лабораторные анализы материалов, находящиеся в её слоях; — нормативные показатели свойств грунтов земляного полотна и основания. <p>Требования к составу, качеству, точности и надежности изысканий - $K = 0,85$, $K = 0,95$</p> <p>Карту из комплекта ОСР принять - ОСР – 2015 А</p> |
| 17 | Дополнительные требования | <p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении материалов изысканий Заказчиком в установленном им порядке, в защите материалов изысканий в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> — предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования; — вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в отчетную документацию. <p>По завершению работ Подрядчик передает отчетную документацию в формате PDF, соответствующую требованиям ПРИКАЗА Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12 мая 2017 года N 783/пр.</p> |
| 18 | Порядок передачи документации | <p>При завершении работ Подрядчик представляет Заказчику отчет по инженерным изысканиям в количестве 2 (двух) экземпляров</p> |

**Общество с ограниченной ответственностью
«Восточно-Сибирский Центр Изысканий и Проектирования»**

СОГЛАСОВАНО:

Директор
ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»



Ненашев А.Е.

«10» января 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Восточно-Сибирский
центр изысканий и проектирова-
ния»

Миллер В.В.

«10» января 2023 г.

СОГЛАСОВАНО:

Глава
Администрации Колыванского рай-
она Новосибирской области



Артюхов Е.Г.

«10» января 2023 г.

**«Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользо-
вания местного значения Колыванского района "23 км авто-
мобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ
"Заря"»**

ПРОГРАММА

на производство инженерно-геодезических изысканий

Стадия проектирования:
Инженерные изыскания
Проектная документация
Рабочая документация

2023

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Программа на проведения инже- нерно-геодезических изысканий | Стадия | Лист | Листов |
|--------------|---------|--------------|--------|-------|-------|----------------------------------------------------------------|-------------|------|--------|
| | | | | | | | П | 1 | 31 |
| Разработал | | Цыбиков | | | 10.22 | | ООО «ВСЦИП» | | |
| Проверил | | Хрущелевский | | | 10.22 | | | | |
| Н. Контролер | | Миллер | | | 10.22 | | | | |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Общие сведения | 3 |
| 2 | Изученность территории. | 6 |
| 3 | Краткая характеристика района работ | 7 |
| 4 | Состав и виды работ, организация их выполнения | 13 |
| 5 | Контроль качества и приемка работ | 27 |
| 6 | Используемые документы и материалы | 29 |
| 7 | Представляемые отчетные материалы | 30 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |
| | | | ППГР | | | | | | |

Место расположения: Российская Федерация, Новосибирская область, Колыванский район «23 км автодороги «К-12» - п. Рыбачий – НСТ «Луговое» - НСТ «Заря».

Начало участка проектирования – поворот на «Маяк» Колыванского района Новосибирской области ПК 3+310.

Конец участка проектирования - дачное общество НСТ «Заря» ПК 12+660.

- уровень ответственности – нормальный;
- принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры. Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги (идентификатор ОКОФ 220.42.11.10.120);
- принадлежность к опасным производственным объектам - не принадлежит;
- пожарная и взрывопожарная опасность – не подлежит разделению на категории.

Вид градостроительной деятельности.

Реконструкция.

Этап выполнения инженерно-геодезических изысканий.

I этап

Краткая техническая характеристика объекта.

Техническая характеристика объекта:

- категория дороги - IV (уточнить проектом) (по СП 34.13330.2021);
- протяженность участка – 9.350 км (уточнить проектом);
- тип покрытия – Облегченный, асфальтобетон;
- количество полос движения – 2;
- ширина полос движения – 3 м;

Участки строительства

- 1 участок от НСТ «Маяк» до НСТ «Вечерний»;
- 2 участок от НСТ «Вечерний» до НСТ «Приобье»;
- 3 участок от НСТ «Приобье» до НСТ «Заря».

Обзорная схема размещения объекта.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

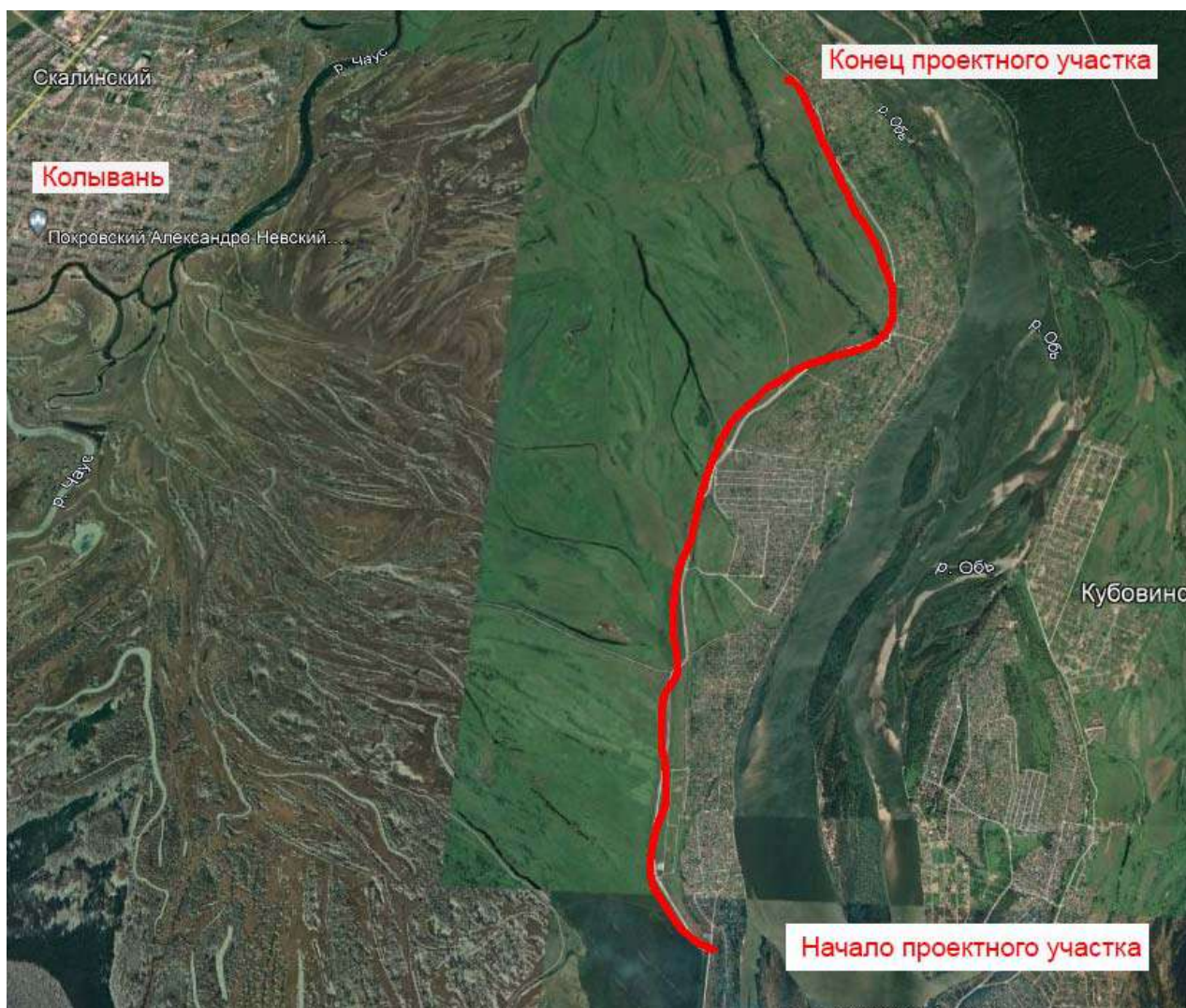


Рисунок 1 - Обзорная схема расположения объекта

| | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|------|------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | ППГР | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | | |

2 Изученность территории.

Перечень исходных материалов и данных, предоставленных Заказчиком:

Изыскания прошлых лет в архиве предприятия ООО «ВСЦИП» отсутствуют. Генпланом был предоставлен ситуационный план участка.

Участок работ относится к хорошо изученному району. Участок съемки окружен Государственной геодезической сетью пунктов триангуляции, полигонометрии.

Также на участок работ имеются крупномасштабные карта масштаба 1:100000 номенклатурой N-44-34.

Сведения о возможности использования имеющихся материалов и их оценка:

Материалы инженерных изысканий прошлых лет отсутствуют. Природные условия территории изысканий следует уточнить при проведении инженерных изысканий.

Перечень материалов и данных, дополнительно получаемых Заказчиком:

- Правоустанавливающие документы на земельный участок в объеме, необходимом для прохождения экспертизы (выписка из ЕГРН с указанием правообладателя);
- Правоустанавливающие документы на автомобильную дорогу (выписка из ЕГРН с указанием правообладателя);
- Выписка из реестра муниципальной собственности на автомобильную дорогу;
- Паспорт автомобильной дороги;
- Ситуационный план участка изысканий.

Перечень материалов и данных, дополнительно получаемых Исполнителем:

Материалы геодезических изысканий согласовать с ГБУ НСО «Геофонд НСО».

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ППГР | Лист |
| | | | | | | | |

3 Краткая характеристика района работ

Краткая физико-географическая характеристика района работ.

Новосибирская область расположена в юго-восточной части Западно-Сибирской равнины, главным образом, в междуречье Оби и Иртыша. На востоке примыкает к Салаирскому кряжу. Граничит с Казахстаном, Алтайским краем, Кемеровской, Омской и Томской областями. Общая протяженность границ – 2765 км.

Главные реки Обь, Омь. Территория 172,2 тыс. кв. км. Максимальная протяженность с запада на восток 615 км, с севера на юг 440 км. Новосибирская область образована 28 сентября 1937 года и «лежит» в пятом часовом поясе.

Рельеф

Рельеф области преимущественно равнинный с небольшими колебаниями абсолютных высот на близком расстоянии. В западной части колебания составляют 5-20 метров, в восточной до 50-100 метров. Территория области постепенно повышается с Запада на Восток, образуя несколько ступеней.

Самая низкая ступень занимает западную часть Барабинской равнины с высотами 90-120 метров. Вторая ступень рельефа занимает восточную часть Барабинской равнины и поднимается до высоты 140-150 метров, на севере области она представлена Васюганской плоской равниной. Третью ступень в рельефе образует Приобское плато, которое долиной реки Обь разделяется на левобережную и правобережную части. Абсолютные высоты колеблются от 150 до 300 и более метров. На плато резко возрастают относительные высоты. В левобережной части они составляют 20-50, в правобережной увеличиваются до 50-200 м. Территория ступени сильно расчленена долинами рек Обь, Бердь, Иня. Склоны долин расчленены оврагами, балками, лощинами. Четвертую ступень образует Салаирский кряж с абсолютными высотами 400-500 м. Пологие юго-западные, крутые северо-восточные склоны кряжа расчленены густой и сплошной сетью рек, речушек, балок с глубиной вреза до 200-250 м.

Климат

Территория области расположена в умеренном климатическом поясе. Для климата характерны значительные колебания среднемесячных и абсолютных температур воздуха, яркая выраженность четырех сезонов года с продолжительной холодной зимой, сравнительно коротким теплым летом и краткими переходными сезонами – весной и осенью. Климат на территории континентальный. Средняя температура января -24°С, июля +22°С. Наибольшее годовое количество осадков (250-500 мм).

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Растительность

Растительный покров - в основном лесостепь, в районах Колыванский, Северный, Усть-Таркский, Кыштовский, Сузунский, Болотнинский и Мошковский на 30% площадей преобладает хвойный лес, а в остальных районах до 10% площадей - лиственные леса, в виде околков, лесополос. Общая площадь лесов составляет 4245 тыс.га.

Гидрография

Гидрография - умеренно развитая речная сеть с преимущественным направлением течения на юго-запад и северо-восток. Основные реки Обь, Иня, Бердь. Степные озера и пруды - на равнинной части территории области. Река Обь - ширина 640 м, глубина - 2-5 м, скорость течения 1 м/сек, дно песчаное, берега неукрепленные, река судоходная, пойма реки широкая, изрезана старицами, протоками, озерами. Река Иня - ширина 60-120 м, глубина 0,8-1,7 м, дно песчано-галечное, скорость течения 0,2-0,5 м/сек, берега обрывистые, высокие (3-8 м), река протекает по заселенной местности. Река Бердь - ширина от 2 до 16 м, глубиной до 1,2 м, скорость течения 0,1-1,0 м/сек, дно илистое. Имеется три больших озера: Озеро Чаны - расположено в западной части области, площадь 2,6 тыс.кв.км, глубина до 10 м, грунт песчаный и илистый, вода соленая. Озеро Сартлан - расположено в западной части области, площадь 270 кв. км, глубина до 5 м, дно илистое, берега низкие, вода солоноватая. Озеро Убинское - находится в центре области, недалеко от железнодорожной магистрали, площадь около 600 кв. км, глубина до 6 м, берега заболоченные и заросшие камышом. В районе г. Новосибирска р. Обь перекрыта плотиной Обь-ГЭС. Новосибирское водохранилище (в границах области): протяженность- 135 км. площадь- 1070 кв. км. ширина средняя - 8,5 км, объем водохранилища: полный – 8,8 куб. км полезный – 4,4 куб. км.

Судоходство осуществляется через трехкамерный шлюз по каналу шириной 40 м, глубиной 4 м. Река Обь, протекающая по территории области и г. Новосибирску, разделяет область на две неравные части: западную, в которой расположены 2 городских и 23 сельских района и восточную с 8 городскими и 7 сельскими районами, городами, отнесенными к группам по гражданской обороне Бердск и Искитим.

Административно-территориальное деление: города областного значения: Новосибирск, Бердск, Искитим, Обь, Куйбышев, Татарск, Барабинск, 30 районов области: Барабинский, Баганский, Болотнинский, Венгеровский, Доволенский, Здвинский, Искитимский, Карасукский, Каргатский, Колыванский, Коченевский, Кочковский, Краснозерский, Куйбышевский, Купинский, Кыштовский, Маслянинский, Мошковский, Новосибирский,

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | | | | | | | ППГР | Лист |
| | Подп. и дата | | | | | | | |
| | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | | |
| Инв. № подл. | | | | | | | | |

Ордынский, Северный, Сузунский, Татарский, Тогучинский, Убинский. Усть-Таркский, Чановский, Черепановский, Чистоозерный, Чулымский. Всего 429 населенных пунктов (сельских администраций). Численность населения области составляет 2692,2 тыс. человек, в т.ч. городского 2021,6 тыс. человек, сельского 670,6 тыс. человек.

Новосибирская область относится к промышленным районам со структурой производства для развитых стран, с достаточно высоким интеллектуальным уровнем трудоспособного населения и развитой научной инфраструктурой. Основной отраслью промышленности является машиностроение, в котором занято более 60 % промышленного потенциала. Оно представлено большим количеством подотраслей, но важнейшее значение имеют электротехническое машиностроение, приборостроение, авиастроение, станкостроение, производство литейного оборудования. Значительная часть предприятий относится к горно-промышленному комплексу.

Общая протяженность железных дорог 1730 км. Пропускная способность по транссибирской железнодорожной магистрали - 131 пара поездов в сутки. Вся железнодорожная сеть на территории области находится в ведении Западно-Сибирской железной дороги. Управление дороги находится в г. Новосибирске.

В административном отношении участок производства работ расположен с восточной окраины р.п. Колывань, на обширной, затопляемой пойме р. Оби с многочисленными озерами и старицами. Колывань — рабочий посёлок городского типа, административный центр Колыванского района Новосибирской области.

Колыванский район – муниципальное образование на северо-востоке Новосибирской области, граничит с Новосибирским, Мошковским, Коченевским, Чулымским, Убинским районами области и Томской областью.

Район располагает развитой гидрографической сетью. По территории района протекает река Обь. Другие крупные реки – Чаус, Вьюна, Уень, Шегарка, Бакса, Кашлам. Кроме этого, территория района богата озерами. Наиболее крупное из них – Минзелинское. Север района – равнина с незначительным уклоном к северо-востоку; южная часть, более возвышенная с увалами и гривами, расчленена долинами рек. Поверхность осложнена древними ложбинами стока северо-восточного направления и долинами рек, дренированность их слабая. Абсолютные высоты 130-140 м. Среднегодовая температура воздуха изменяется с юга на север от -0,3° С до -1,0° С. Средняя температура июля +18,6°С, января -19-20°С. Годовое количество осадков 450 мм.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Общая площадь лесного фонда 740 200 га. Лесистость района – 52,9%. Хвойные составляют 22,5% покрытой лесом площади, в том числе сосняки 17,6%, кедровники 3,2%, ельники, пихтачи и лиственничники 1,7%. В лесном фонде сосредоточено 8% сенокосов и 6% пастбищных угодий района, что компенсирует дефицит культурных пастбищ. Леса – важный средообразующий фактор и источник древесины. В 60-е годы XX века, здесь вырубалось более 500000 куб. м леса ежегодно.

Разнообразен и животный мир Колыванского района. Из копытных животных здесь водится лось, на севере – северный олень, на юге – косуля. В лесах обитают тяжёлые виды – медведь, россомаха, рысь, соболь. Появился новый вид – кабан, выпущенный в 1987 году. На болотах и озёрах гнездятся многие виды уток, серый гусь, лысуха, бекас; а в лесных массивах – тетерев, рябчик, глухарь. Из амфибий интересен сибирский углозуб – древнейший представитель Северной Барабы.

Административный центр – посёлок городского типа Колывань (население на 1 января 2011 года – 11 891 человек). В 1990 году Колывань получила статус исторического поселения, чему способствовали и ее двухвековая история, и богатое архитектурное наследие.

Площадь района составляет 10 573 км², в том числе сельхозугодья – 185 700 га (17,6% всей территории).

Население района на 1 января 2011 года составляет 24 096 жителей. На территории района расположено 54 населённых пункта. Наиболее крупными являются села Скала, Новотырышкино, Вьюны, Пихтовка, Новотроицк.

Колыванский район был образован в 1925 году в составе Новосибирского округа Сибирского края. С 1930 года в составе Западно-Сибирского края. В 1937 году район был включен в состав Новосибирской области. В 1955 году в состав района вошла территория бывшего Пихтовского района. В районе взяты на учет 103 памятника архитектуры, истории, и 230 памятников археологии.

В состав района входят 12 муниципальных образований:

- Городское поселение рабочий посёлок Колывань – 12949 человек;
- Сельское поселение Вьюнский сельсовет – 1308;
- Сельское поселение Калининский сельсовет – 818;
- Сельское поселение Кандауровский сельсовет – 666;
- Сельское поселение Королевский сельсовет – 373;
- Сельское поселение Новотроицкий сельсовет – 986;
- Сельское поселение Новотырышкинский сельсовет – 1597;

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

- Сельское поселение Пихтовский сельсовет – 1068;
- Сельское поселение Пономаревский сельсовет – 276;
- Сельское поселение Сидоровский сельсовет – 770;
- Сельское поселение Скалинский сельсовет – 2211;
- Сельское поселение Соколовский сельсовет – 1074 человека.

Район богат запасами строительных камней, торфа и сапропеля, древесины (35% его территории занимают леса и кустарники), а также пойменными лугами, пригодными для сенокосения. Перспективным для промышленного освоения является уникальный сосновый бор.

В основе экономики находится сельское хозяйство. Основная специализация сельскохозяйственных предприятий – зерно-молочное производство. В структуре валовой продукции доля сельскохозяйственной отрасли – 58%.

В районе выделяются запасы торфа на Васюганском месторождении – 237,2 млн. т., Сельбинском – 67,3 млн. т. Обнаружены болотные фосфаты – Минзилинское месторождение с запасом 2,1 млн. т. Запасы сапропеля: оз. Минзелинское – 8159 тыс. т., оз. Черемшанское – 418 тыс. т., оз. Скрипачи – 1038 тыс. т. и ещё более 20 месторождений. Есть в районе суглинки кирпичные общим запасом более 1 млн. т. Разрабатывается одно – Колыванское.

Основные климатические параметры согласно СП 131. 13330.2020 приведены в таблице 1.

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ППГР | Лист |
| | | | | | | | |

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

В процессе выполнения топографо-геодезических работ по объекту произвести:

4.1 Сбор и анализ имеющихся топографических карт и инженерно-топографических планов в масштабах 1:1000-1:500, а также данных о ранее выполненных работах на данном участке производства работ, оценка их полноты и достоверности. Система координат – МСК НСО, система высот –1929 г;

4.2 Визуальное рекогносцировочное обследование участка производства работ на местности, определение протяженности и границ участков, подлежащих топографической съемке;

4.3 Создание опорной геодезической сети и съемочной геодезической основы для выполнения топографической съемки на участке производства работ:

4.3.1 Создать опорную геодезическую сеть (далее ОГС) в виде постоянных пунктов попарно (обязательно выполнять условие взаимной видимости и сохранности на время производства строительных работ).

Пункты опорной геодезической сети выполняются в виде железобетонного пилона диаметром 0.15 м на глубину 0.6-0.8м с центром из арматурного отреза, хранителем координат будет являться насечка в виде креста, высотная отметка передается на самую верхнюю точку арматуры. Пункты выполняются в уровень с землей, центр окрашивается в красный цвет. У каждого центра устанавливается опознавательный знак с маркировкой масляной краской: ВСЦИП – наименование организации, выполнившей работы, ОП1 – наименование пункта, 2023 (-23-) год закладки пункта. Пункты заложить попарно на расстоянии не менее 150, и не более 500 метров друг от друга с учетом взаимной видимости.

Помимо пунктов ОГС закладываются грунтовые репера которые также войдут в состав ОГС. Грунтовые репера выполняются из металлической трубы диаметром не менее 56 мм или квадратного сечения 50*50 мм, по низу трубы навариваются поперечные отрезки арматуры для устройства якоря. Закладку грунтовых реперов выполнить путем бурения скважин диаметром 0.400 м на глубину не менее 3.5-4.5м. (ниже глубины промерзания на 50 см), на дно скважин заливается цементно-песчаный (песок возможно заменить отсевом или старым сфрезерованным асфальтом) раствор. Далее центр погружается в раствор и прижимается буровой установкой до упора трубы на дно скважины. По верху трубы наваривается металлическая пластина с центром из сферического ме-

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|
| Изн. № подл. | Подп. и дата | Взам. Изв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

бельного болта, выполненного из нержавеющей материала, хранителем координат будет являться отверстие по центру болта или насечка, высота передается на верх болта. Закладку реперов выполнить в начале и конце участка изысканий, и не реже чем через 2 км вдоль трассы. Если вблизи будет находиться искусственное сооружение допускается сдвигать установку репера ближе к нему. Допускается выполнять притрассовые репера и пункты долговременного закрепления (ОГС) на жестких бетонных и природных (скаль-ники) основаниях. Закладку реперов выполнить с обязательной видеофиксацией.

4.3.2 Точки съемочной сети назначаются равномерно из условия взаимной видимости и не должны располагаться более чем на 350 м друг от друга для выполнения требований, предъявляемых к съемке масштаба 1:500 и 1:1000. Точки съемочной сети выполняются в виде забитого арматурного отреза или костыля.

Закрепление временных точек ПВО выполнить выносными знаками (веерного типа). Или на местных жестких предметах (опоры ВЛ, углы капитальных строений и пр.)

4.3.3 Определить координаты и высоты пунктов опорной геодезической сети от пунктов Государственной геодезической и нивелирной сети. Определение координат и высот выполняется средствами спутниковых измерений в виде построения сети. Для определения координат будет использовано не менее четырех исходных пунктов, а для определения высот должно быть использовано не менее пяти пунктов с известной нормальной высотой. Спутниковые наблюдения на определяемых пунктах вести в режиме «Статика» не менее одного часа (синхронных по времени), горизонт захвата сигналов от спутников установить не менее 13° , дискретность приема спутниковых сигналов установить на всех приемниках через 15 секунд. Фазовые центры антенн приемников ориентировать строго на северное направление. Центрирование антенн над пунктами выполнить с точностью не более 3 мм, измерение высоты антенны от центра пункта выполнить с точностью не более 2 мм. Сбор данных вести в память спутникового приемника.

По окончании полевых работ по спутниковым наблюдениям выполнить передачу сырых файлов на компьютер (ноутбук) для дальнейшей обработки в ПО Trimble Business Center 3.5.

Последовательность обработки спутниковых измерений:

1. Загрузка сырых файлов измерений с проверкой правильности внесения высоты антенны, до какой части антенны производился замер высот и наименования пункта (при необходимости откорректировать в соответствии с полевым журналом).

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|------|--------------|--------------|--------------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ППГР | Лист | | | |
| | | | | | | | | Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |
| | | | | | | | | | | |

2. Обработка спутниковых измерений, с отбраковкой некачественных линий.
3. Проверка на замыкание полигонов. (Полигоны использовать трехсторонние).
4. Свободное уравнивание полученной сети (фиксация одного из исходных пунктов в плане и по высоте) с целью определения качества исходных координат и высот пунктов ГГС, а также качества построений внутри полученной сети.
5. Окончательное уравнивание сети с фиксацией координат и высот пунктов ГГС данные которых возможно принять для качественно полученной сети.
6. Выпуск каталога координат и высот пунктов ОГС. Составление сопутствующих ведомостей.

Все работы по спутниковому определению координат и высот пунктов ОГС и реперов должны выполняться в соответствии с требованиями СП 317.1325800.2017 п.5.1.

Точность измерений по определению планового положения пунктов ОГС относительно исходных пунктов не должна превышать 50 мм, взаимного положения смежных пунктов 30 мм (принять, как полигонометрия 1 разряда согласно ГОСТ 32869-2014 таблица 9). Точность определения высотных отметок пунктов ОГС относительно исходных пунктов ± 50 мм (технический класс согласно таблице 4 ГОСТ 32869-2014).

4.3.4 По точкам созданной съемочной планово-высотной сети проложить нивелирные хода технического класса с увязкой на пункты ОГС и репера. Согласно таблице 4 ГОСТ 32869-2014 допустимые невязки в нивелирных ходах составляют $50\sqrt{L}$, где L - расстояние между реперами в км, или $10\sqrt{n}$, где n – количество станций (при условии, что число станций на 1 км хода от 15 до 25 и более).

Нивелирование выполнить оптическим нивелиром с применением шашечных деревянных двухсекционных реек.

Допускается геометрическое нивелирование заменить тригонометрическим при проложении теодолитных ходов с соблюдением тех же требований по точности.

На выносных съемочных точках («висячих» точках) в высотном отношении необходимо производить контрольные измерения в прямом и обратном направлениях.

4.3.5 По точкам созданной съемочной планово-высотной сети проложить теодолитные хода с увязкой на пункты ОГС и репера. Допустимые невязки измерений: линейная – 1/2000, угловая – $1\sqrt{n}$, согласно “Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5000 – 1:500”, СП 11-104-97.

СКП планового положения пунктов съемочной сети относительно пунктов ОГС не должны превышать 80 мм для масштаба съемки 1:1000, 40 мм для масштаба съемки 1:500.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | ППГР | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

(Согласно ГОСТ 32869-2014 таблица 6 на открытой местности незастроенной территории.)

4.4 По результатам уравнивания нивелирных и теодолитных ходов и получения положительных результатов допустимых невязок линейно-угловых измерений выполнить:

съемку ситуации и рельефа в коридоре 50 м от оси автомобильной дороги на незастроенной территории, при наличии водоотводных канав или кюветов, а также нагорных канав выходящих за пределы съемки 10 м от крайней бровки канавы, согласно требований к топографической съемке данного масштаба, см. "Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000-1:500", СП 11-104-97.

На примыканиях съемку полосы выполнить 100 м от оси основной трассы при песчаных, супесчаных и легких суглинистых, а при черноземе, глинистых и тяжелых пылеватых суглинистых 200 м. (согласно СП 34.13330.2012).

Выявить направления съездов и их владельцев. Все полученные данные внести в «Ведомость примыканий и пересечений».

4.5 Выполнить съемку пересекаемых и близко расположенных коммуникаций в пределах 20-30м или до ближайшего колодца. Воздушные линии ЛЭП и связи снимать по три пролета (один над дорогой и два по сторонам), если ЛЭП или ЛС находится за границами полосы отвода на расстоянии не более 50м от оси дороги, то съемку производить до опоры. При съемке брать отметки земли опор, подвески нижних проводов, провис в месте пересечения, угол пересечения, дать их характеристику и местоположение, типы и номера опор, выявить собственников, все данные свести в одну ведомость с занесением соответствующих характеристик. Все возможные подземные коммуникации также подлежат съемке.

4.6 Выполнить съемку поперечных профилей не более чем через 20 м для проезжей части и обочин и не более чем через 40 для откосов земляного полотна, кюветов и по характерным местам (начало и конец выемки, места пересечений коммуникаций и ИССО, начало и конец водоотводных канав, кюветов).

4.7 План съемки на застроенной территории, выполнить в масштабе 1:500. Поперечные профили снять не более чем через 15 м для проезжей части и обочин и не более чем через 20м для откосов земляного полотна, кюветов и остальной полосы отвода. При съемке водоемов, речек, ручьев снять урезы воды с фиксированием даты, дно водоемов и акваторий. При съемке рек и ручьев границы съемки принять: вверх-вниз по течению 100м.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | ППГР | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

| № п/п | Виды работ | Ед. изм. | Кол-во запланированное |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1 | Сбор, анализ, обработка и систематизация материалов инженерных изысканий прошлых лет, топографо-геодезических, картографических, аэрофотосъемочных и других материалов и данных. | га | 28 |
| 2 | Обследование исходных пунктов | пункт | 5 |
| 3 | Изготовление и установка опорных пунктов, II категория сложности закладки | пункт | 7 |
| 4 | Закладка пунктов ОГС | пункт | 18 |
| 5 | Определение координат и высот пунктов ОГС методом спутниковых определений | пункт | 18 |
| 6 | Создание планово-высотного съемочного обоснования: 1. Закладка пунктов ПВО. 2. Проложение теодолитных ходов 3. Проложение нивелирных ходов | Пункт | 18 |
| | | Км | 9.35 |
| | | Км | 9.35 |
| 7 | Топографическая съемка в масштабе 1:1000, 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м | га | 28 |
| 8 | Обследование участка автомобильной дороги (фотографирование, обмерные работы по ИССО, дорожные знаки, покрытие, ограждения, пересечения с коммуникациями) | км | 9.35 |
| 9 | Предварительная разбивка геологических выработок на местности. III кат. сложности (методом выноса в натуру) | шт. | 14 |
| 10 | Привязка геологических выработок | шт. | 14 |
| 11 | Камеральная обработка полевых измерений | Скачивание данных с приборов, камеральная обработка в программных комплексах, проверка, выпуск ведомостей, каталогов. | |
| 12 | Составление инженерно-топографических планов в графическом и цифровом форматах, в масштабах 1:1000, 1:500 с сечением рельефа 0,5м. | га | 28 |
| 13 | Составление и выпуск технического отчета | отчет | 1 |

4.11 Охрана труда и техника безопасности.

Настоящие требования приведены в соответствии с «ПРАВИЛАМИ ОХРАНЫ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИЗЫСКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ». Инструкция предназначена для инженерно-технических работников и рабочих изыскательских партий.

Инструктаж на рабочем месте по данной инструкции проводит инженерно-технический работник ответственный за проведение работ. По окончании инструктажа в журнале

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

регистрации инструктажа на рабочем месте делается запись о проведении инструктажа, обязательно указывается дата проведения и подписью инструктируемого и инструктирующего.

Общие требования безопасности

Полевые работы всех видов (топографо-геодезические, инженерно-геологические, гидрологические, поисковые, обследовательские и др.) должны производиться в соответствии с требованиями действующих Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах, Правил безопасности при геологоразведочных работах.

Лица с физическими недостатками, препятствующими выполнению поручаемых работ, на изыскания не допускаются. Предварительные при поступлении на работу и периодические медосмотры работники проходят в соответствии с приказом Минздравмедпрома № 83 от 16.08.04 года.

4.18.1 Работники партий должны быть обеспечены следующей спецодеждой:

- костюм хлопчатобумажный с водоотталкивающей пропиткой;
- плащ непромокаемый;
- сапоги геологические или сапоги кирзовые;

На наружных работах зимой дополнительно:

- куртка на утепляющей прокладке;
- брюки на утепляющей прокладке;
- валенки.

Работники, связанные с производством работ на автомобильных и железных дорогах, должны быть обеспечены сигнальными жилетами ярко-оранжевого цвета, одеваемыми поверх обычной спецодежды.

4.18.2 При исполнении работ группой работников руководитель изыскательского подразделения назначает старшего по группе, на которого распоряжением по подразделению возлагается ответственность за безопасное производство работ и технику безопасности.

4.18.3 На полевых работах должен соблюдаться установленный распорядок рабочего дня, предусматривающий перерывы для отдыха и приема пищи, а зимой для обогрева.

Требования безопасности перед началом работы

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

4.18.4 Перед началом работы работники партий должны привести в порядок рабочую одежду: застегнуть обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было развевающихся концов, убрать волосы под плотно облегающий головной убор. Не разрешается работать в легкой обуви (тапочках, сандалиях, босоножках).

4.18.5 Внимательно осмотреть рабочее место и привести его в порядок.

4.18.6 Работник, получающий инструмент со склада или от руководителя изыскательского подразделения, обязан осмотреть его и убедиться в исправности. Топор, лопата и ручная пила должны быть плотно насажены на прочные гладкие поверхности и расклинены.

При работе топор должен рубить не концами, а серединой лезвия, а топорище расклинивается сверху железными клиньями.

При проходке шурфов и канав необходимо пользоваться инструментом, рукоятки которого сделаны из твердых пород древесины (дуб, береза, рябина и т.д.) и имеют овальную форму поперечного сечения. Дерево должно быть сухими без сучков, длина рукояток лопат должна выбираться в зависимости от конкретных условий работ, а рукояток кайл и кувалд не менее 0.65 м.

Ручные пилы должны иметь хорошо обделанные ручки, плотно соединенные с полотном.

Механические пилы должны отвечать всем техническим требованиям, установленным заводом-изготовителем.

4.18.7 При переноске или перевозке инструмента его острые части необходимо защищать чехлами или иным способом. Ручной инструмент следует переносить в сумках и во время работы на высоте привязывать.

Запрещается передавать инструмент или другие предметы броском.

4.18.8 Работа около движущихся частей станков и механизмов разрешается после ограждения опасных мест.

4.18.9 До начала работы в лесах руководитель партии обязан поставить об этом в известность местные лесхозы, а при выполнении работ, связанных с рубкой и валкой деревьев, получить лесопорубочные билеты.

4.18.10 Для того чтобы облегчить передвижение и исключить излишние водные переправы, границы участков работ исполнителей (бригад) должны располагаться преимущественно по направлению рек, дорог, просек, троп, а в горах по направлению долин.

Требования безопасности во время работы

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

4.18.11 Следует выполнять только ту работу, которая поручена администрацией.

4.18.12 Запрещается во время перерывов в работе располагаться в траве, кустарнике и в других, не просматриваемых местах вблизи работающего оборудования, смонтированного на транспортных средствах перевозимого или обслуживаемого ими.

4.18.13 В лесу, степи и на полях, покрытых спелыми посевами, запрещается для световой сигнализации применять факелы и другие источники открытого огня.

4.18.14 Летом под лучами солнца необходимо работать с покрытой головой. В наиболее жаркие часы дня следует прерывать работу и переносить ее на ранние утренние или предвечерние часы.

4.18.15 Не разрешается ложиться на сырую землю.

4.18.16 Вдоль линий электропередач, проходящих по ненаселенной местности, устанавливаются охранные зоны, определяемые параллельными прямыми, отстоящими от крайних проводов линии на расстоянии:

| для линий напряжением, кВ | включительно, м |
|---------------------------|-----------------|
| 20 | 10 |
| 35 | 15 |
| 110 | 20 |
| 150-220 | 25 |

Запрещается производство изыскательских работ, складирование материалов, устройство стоянок машин в охрannой зоне без письменного разрешения организации - владельца линии.

4.18.17 Передвижение буровых машин и транспорта под линией любого напряжения допускается лишь в том случае, если габариты перемещаемых машин и транспортных средств с грузом имеют высоту от отметки дороги или земли не более:

-5 м - при передвижении по шоссейным дорогам;

- 3,5 м - при передвижении по дорогам без твердого покрытия и вне дорог.

4.18.18 На трассах кабельных и воздушных линий связи и радиодифракции устанавливаются охранные зоны:

- для подземных кабельных и воздушных линий связи и радиодифракции – в виде участка земли вдоль этих линий, определяемого параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля или от крайних проводов воздушных линий на расстоянии 2 м с каждой стороны.

На трассах подземных кабельных линий связи вне городской черты устанавливаются

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | ППГР | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

замерные столбики, являющиеся ориентирами.

В городах прохождение подземных кабельных линий связи определяется по технической документации.

4.18.19 В пределах охранных зон и просек без письменного согласия предприятий, в ведении которых находятся линии связи и радиодиффузии, запрещается:

- осуществлять земляные работы на глубине более 0,3 м;
- производить геологосъемочные, поисковые, геофизические и другие работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунтов.

4.18.20 Руководители изыскательских подразделений, производящие работы в охранной зоне подземной кабельной линии связи, обязаны не позднее чем за трое суток до начала работ вызвать представителя предприятия в ведении которого находится эта линия, для установления по технической документации и шурфованием точного местоположения подземных кабелей и других сооружений кабельной линии, определения глубины их залегания и взаиморасположения с сооружениями проектируемого объекта.

4.18.21 Производители работ, водители транспортных средств до начала работ в охранных зонах и на просеках линий и радиодиффузии должны быть ознакомлены под роспись с расположением трасс подземных кабелей и других сооружений связи и радиодиффузии, их обозначением на местности. С ними должен быть также проведен инструктаж о порядке производства работ, связанных с устройством скважин, шурфов, взятием проб ручным и механизированным способами, обеспечивающими сохранность сооружений связи.

Кроме того, они должны быть предупреждены об опасностях поражения электрическим током, учитывая наличие на линиях связи и радиодиффузии напряжения, опасного для жизни людей, и об ответственности за повреждение указанных линий связи и электрофикации.

4.18.22 Запрещается производить измерения высоты подвески проводов воздушных линий связи и электропередач непосредственно с помощью рулеток, шестов, багров, вешек и других предметов. Определение высоты подвески проводов необходимо производить при помощи угломерного инструмента.

Запрещается прикасаться к опорам линии электропередачи.

4.18.23 На работах, связанных с нахождением на воде, запрещается использовать людей, не умеющих плавать.

Все работающие, должны быть снабжены необходимыми спасательными средствами и обучены правилам поведения на воде.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | ППГР | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.18.24 Запрещается производство всех видов полевых работ, а также переход и передвижение изыскательских групп в непогоду (туман, грозу, ливень, ураган, буран и т.п.) и темное время суток.

4.18.25 При приближении грозы необходимо прекращать все виды работ.

Во время грозы запрещается:

- прятаться под деревьями и прислоняться к их стволам;
- находиться ближе 10 м от молниеотводов или высоких одиночных предметов (столбов, деревьев и др.);
- оставаться на деревьях, мачтах, триангуляционных и наблюдательных вышках, а также у контактной сети высоковольтных линий;
- стоять на возвышенных местах или на открытых ровных участках.

4.18.26 В случаях, если при выполнении земляных работ будут обнаружены кабельные линии связи, не обозначенные в технической документации, земляные работы необходимо немедленно прекратить и вызвать на место работ представителя предприятия связи.

4.18.27 О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец должен сообщить руководителю изыскательской партии, после оказания доврачебной помощи, при необходимости, доставить пострадавшего в медицинское учреждение. По возможности сохранить обстановку на месте происшествия.

Требования безопасности по окончании работы

4.18.28 Прекращая работы на земле топором, пилой, долотом, буравом, рубанком необходимо топор воткнуть всей плоскостью лезвия в дерево, пилу повесить или положить зубьями вниз, а остальной инструмент хранить в специальных ящиках.

4.18.29 Снять средства индивидуальной защиты, поместить их на хранение

4.18.30 Выполнить гигиенические процедуры, осмотром убедиться в отсутствии клещей, при наличии - удалить.

4.18.31 Не реже одного раза в 5 дней каждый работник должен мыть все тело горячей водой с мылом.

4.18.32 Обо всех замечаниях сообщить руководителю работ.

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ППГР | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

4.19 Мероприятия по охране окружающей среды.

При проведении полевых инженерно-геодезических изысканий необходимо соблюдать требования Законодательства об охране окружающей среды, требования СП 11-102-97 и СП 116.13330.2012, также исключить все действия, наносящие вред компонентам окружающей среды и человеку.

Соблюдать правила охраны природы, не допускающие загрязнения или уничтожения элементов природной среды. При нарушении требований природоохранного законодательства лица, непосредственно виновные в причиненном ущербе, а также их руководители несут административную, материальную или уголовную ответственность в зависимости от размеров ущерба в установленном законодательством порядке. Независимо от привлечения к указанной ответственности, ущерб, нанесенный природе, согласно существующим положениям возмещается организациями или отдельными гражданами в порядке гражданско-правовой ответственности. За незаконную порубку каждого дерева, незаконную добычу животных, рыб, а также за действия, повлекшие их гибель, взыскиваются фиксированные величины денежных сумм. В других случаях причинения вреда в результате нарушения законодательства об охране окружающей среды организация полностью возмещает ущерб в установленном законодательством порядке.

Запрещено выполнение воздействующих на элементы природной среды работы, не предусмотренные техническим заданием и данной программой работ, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

В пределах водоохранных зон запрещено:

- размещение складов горюче-смазочных материалов, мест складирования и захоронения промышленных бытовых отходов;
- складирование мусора;
- заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
- размещение стоянок транспортных средств.

В пределах прибрежных защитных полос дополнительно к ограничениям применимым к водоохранным зонам, запрещено:

- установка сезонных стационарных палаточных городков;
- движение транспорта, кроме автомобилей специального назначения.

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | ППГР | | | | | | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

При попадании в водоемы нефтепродуктов в объеме, который может привести к превышению предельно допустимой концентрации, должны быть немедленно приняты меры по предотвращению их распространения и к последующему удалению.

Работы в лесной зоне выполняются способами, не вызывающими ухудшения противопожарного и санитарного состояния лесов и условий их воспроизводства.

Ущерб, причиненный предприятием незаконной порубкой или повреждением растущих деревьев и кустарников до степени прекращения роста, возмещается в десятикратном размере действующих такс на древесину, отпускаемую на корню, по первому разряду.

Предусмотреть и осуществлять мероприятия по предотвращению гибели животных, сохранению среды обитания и условий размножения, путей миграции, а также обеспечить неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания животных.

Сохранять растительность при выполнении работ - это главное условие защиты сложившейся экологической системы.

Проверка соответствия содержания окиси углерода в отработавших газах проводится на предприятии, после ремонтов или регулировки системы питания двигателя.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин топливом и маслами производить на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправку во всех случаях производилась только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применять для заправки ведра и другую открытую посуду запрещено.

Организовать сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещен.

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ППГР | Лист |
| | | | | | | | |

комиссия из главных специалистов отделов во главе с ГИПом включая представителей Заказчика.

По результатам полевых работ составляется акт внутреннего полевого контроля с указанием выполненных видов и объемов работ.

По окончании полевых и камеральных работ составляется акт сдачи-приемки топографо-геодезических работ.

Сдача-приемка пунктов опорной геодезической сети осуществляется комиссией, в присутствии представителя заказчика, после окончания комплекса полевых работ. Все знаки закрепления и необходимая документация передаются на сохранность до начала строительства по акту.

Выполнение внешнего контроля качества Заказчиком.

Выполнение внешнего контроля качества Заказчиком в техническом задании не предусмотрено.

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | ППГР | Лист |
| | | | | | | | |

6 Используемые документы и материалы

- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»
 - СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства
 - СП 131.13330.2020 «Строительная климатология»
 - Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда разрабатываются и выполняются в соответствии с требованиями СНиП 12-04-2002, СНиП 12-03-2001.
 - СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ;
 - ГОСТ Р 21.101-2021 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
 - ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
 - ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»
- Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500;

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

7 Представляемые отчетные материалы

В результате выполненных инженерных изысканий составляется технический отчет, который должен содержать разделы и сведения согласно пункта 5.6 СП 47.13330.2016 г. («Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»), но не ограничиваясь этим пунктом.

Текстовая часть технического отчета содержит разделы:

1. Общие сведения;
2. Краткая физико-географическая характеристика района (трассы и прилегающей территории);
3. Топографо-геодезическая изученность района (трассы) инженерно-геодезических изысканий;
4. Сведения о методике и технологии выполненных инженерно-геодезических изысканий;
5. Сведения о проведении внутреннего контроля и приемки работ;
6. Заключение;
7. Использованные документы и материалы;
8. Иные данные (Данный раздел должен содержать сведения либо данные, которые по существу своему не вошли в вышеназванные разделы, но необходимы для принятия проектных решений).

Текстовые приложения к техническому отчету будут содержать следующие приложения:

Приложение А Техническое задание Заказчика и Задание на инженерно-геодезические изыскания от ГИПа (при условии, если в основном ТЗ недостаточно данных для выполнения данного вида работ);

Приложение Б Программа выполнения инженерно-геодезических работ;

Приложение В Копия Свидетельства СРО (либо выписка из реестра СРО);

Приложение Г Копии свидетельств о поверках использованных геодезических приборов, инструментов;

Приложение Д Копия Уведомления о получении исходных геодезических данных;

Приложение Е Сведения о состоянии геодезических пунктов;

Приложение Ж Каталог координат и высот пунктов ОГС;

Приложение И Ведомость СКО спутниковых измерений;

Приложение К Каталог координат и высот пунктов ПВО;

Приложение Л Характеристики и ведомости теодолитных ходов;

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | ППГР | Лист |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | | |

Приложение М Характеристики и ведомости нивелирных ходов;
 Приложение Н Акт сдачи-приемки топографо-геодезических работ;
 Приложение П Акт внутреннего контроля полевых и камеральных работ;
 Приложение Р Акт сдачи пунктов ОГС и ПВО на сохранность до начала строительства объекта;

Приложение С Ведомость пересечения и сближения с инженерными коммуникациями;

Приложение Т Ведомость углов поворота трассы;

Приложение У Каталог координат и высот геологических выработок;

Приложение Ф Копии документов согласования с собственниками сетей (при наличии письменных ответов).

Приложение Х Ведомость дислокации дорожных знаков;

Приложение Ц Ведомость дислокации барьерного ограждения;

Приложение Ш Ведомость дислокации уличного освещения;

Приложение Щ Ведомость пересечений и примыканий;

Приложение Э Ведомость дислокации остановочных пунктов (при их наличии)

Приложение Ю Ведомость дислокации водоотводных устройств (при их наличии).

Графические приложения к техническому отчету будут содержать следующие приложения:

Приложение ГЧ.1 Обзорный план, совмещенный с топографо-геодезической изученностью;

Приложение ГЧ.2 Схема спутниковых наблюдений;

Приложение ГЧ.3 Схема планово-высотного обоснования;

Приложение ГЧ.4 Карточки закладки пунктов опорной геодезической сети;

Приложение ГЧ.5 Планы масштаба 1:1000 вдоль трассы с нанесенными подземными и надземными инженерными коммуникациями (согласованные с владельцами сетей);

Приложение ГЧ.6 Планы масштаба 1:500 на застроенной территории, примыканиях и ИССО;

Приложение ГЧ.7 Продольные профили (масштаб определить совместно с проектной группой, предварительно Мг 1:2000, Мв 1:200).

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|--|--|--|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | ППГР | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«Сибирская Буровая Компания»

Свидетельство СРО-И-033-16032012 от 19 июня 2019 г.

ПРОГРАММА

инженерно-геологических изысканий на объекте:

**«Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования
местного значения Колыванского района «23 км автомобильной
дороги «К-12» - п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»»**

180-12-2022-ИГИ-ПР

г. Томск, 2023 г.

Утверждаю:

Директор
ООО «Сибирская буровая компания»

Пихтовников А.И.

«16» января 2023 г.

М.П.

Согласовано:

Директор
ООО «Автодорпроект»

Ненашев А.Е.



СОГЛАСОВАНО:

Глава Колыванского района
Новосибирской области

Е.А. Артюхов

"16" января 2023г.

ПРОГРАММА

инженерно-геологических изысканий на объекте:



«Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования
местного значения Колыванского района «23 км автомобильной
дороги «К-12» - п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»»

180-12-2022-ИГИ-ПР

г. Томск, 2022 г.

Содержание

| | |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 2 |
| 1 ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ТЕХНОГЕННЫЕ УСЛОВИЯ..... | 4 |
| 1.1 Местоположение | 4 |
| 1.2 Климатическая характеристика | 5 |
| 1.3 Рельеф и геоморфологическое строение..... | 5 |
| 1.4 Гидрологические условия..... | 8 |
| 1.5 Сейсмическая активность района | 9 |
| 2 ИЗУЧЕННОСТЬ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ..... | 10 |
| 3 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ | 11 |
| 3.1 Рекогносцировочное обследование | 11 |
| 3.2 Буровые работы и полевые испытания грунтов..... | 11 |
| 3.3 Опробование | 12 |
| 3.4 Лабораторные работы | 13 |
| 3.5 Камеральные работы..... | 14 |
| 4 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ..... | 15 |
| ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ | 16 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ..... | 18 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Б ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ СРО..... | 21 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|--|--------------------|----------------------------------|------|--------|
| № док. | | Вып. | | Взам. инв. № | | Подпись и дата | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |
| | | | |  | 01.2023 | Программа работ по инженерно-геологическим изысканиям | | | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Наумов | | | | | | | П | 1 | 19 |
| Н.контр. | | Пихтовников | |  | 01.2023 | | | | ООО «Сибирская Буровая Компания» | | |
| Инв. № подл. | | | | | | | | | | | |

ВВЕДЕНИЕ

Программа на выполнение инженерно-геологических изысканий на объекте: «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Кольванского района «23 км автомобильной дороги «К-12» - п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»» разработана на основании договора от 12.12.2022 г. с директором ООО «Автодорпроект» Ненашевым А.Е.

Программа работ составлена согласно технического задания на выполнение инженерно-геологических изысканий (**приложение А**) и в соответствии с требованиями следующих основных нормативно-технических документов:

* СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;

* СП 11-105-97 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I-III;

* СП 446.1325800.2019 Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ;

* СП 22.13330.2016 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83;

* ГОСТ 25100-2020 Грунты. Классификация;

* ГОСТ 20522-2012 Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний;

* ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации;

* ГОСТ 21.302-2021 Система проектной документации для строительства (СПДС). Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям.

Право на производство работ подтверждается выпиской из реестра членов саморегулируемой организации, регламентирующей допуск к работам в области инженерных изысканий. Регистрационный номер в реестре: СРО-И-033-16032012, дата регистрации в реестре: 19.06.2019 г. Выписка из реестра членов СРО представлена в **приложении Б**.

Вид строительства – капитальный ремонт.

Стадия проектирования – проектная документация, рабочая документация.

Характеристика объекта работ: автодорога общего назначения длиной 9,35 км, 2 полосы для движения, ширина полосы – 3,0 м. тип дорожной одежды – облегченный, асфальтобетон.

Уровень ответственности проектируемых сооружений – II (нормальный).

Целью инженерно-геологических исследований является получение информации о геологическом, геоморфологическом, гидрогеологическом строении исследуемого участка, выявление опасных инженерно-геологических процессов, отрицательно влияющих на строительство и эксплуатацию существующих и проектируемых сооружений, изучение физико-геологических процессов и физико-механических свойств грунтов.

В состав инженерно-геологических изысканий входят следующие виды работ:

- сбор, изучение и обобщение архивных материалов изысканий;
- проходка горных выработок (инженерно-геологические скважины) механизированным способом;
- гидрогеологические исследования;
- лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов;

| | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|--------------|----------------|--------------|--------------------|--|--|--|--|--|------|
| № док. | Вып. | Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

- лабораторные исследования химического состава грунтовых вод и водных вытяжек из грунтов;

- оценка инженерно-геологических условий территорий;

- инженерно-геологическое картографирование;

- камеральная обработка материалов, подготовка и выпуск технического отчета.

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР |

1 ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ТЕХНОГЕННЫЕ УСЛОВИЯ

1.1 Местоположение

В административном отношении участок работ находится в Колыванском районе Новосибирской области (рисунок 1, 2).



Рисунок 1 – Административное положение участка работ

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

180-12-2022-ИГИ-ПР

Лист

4

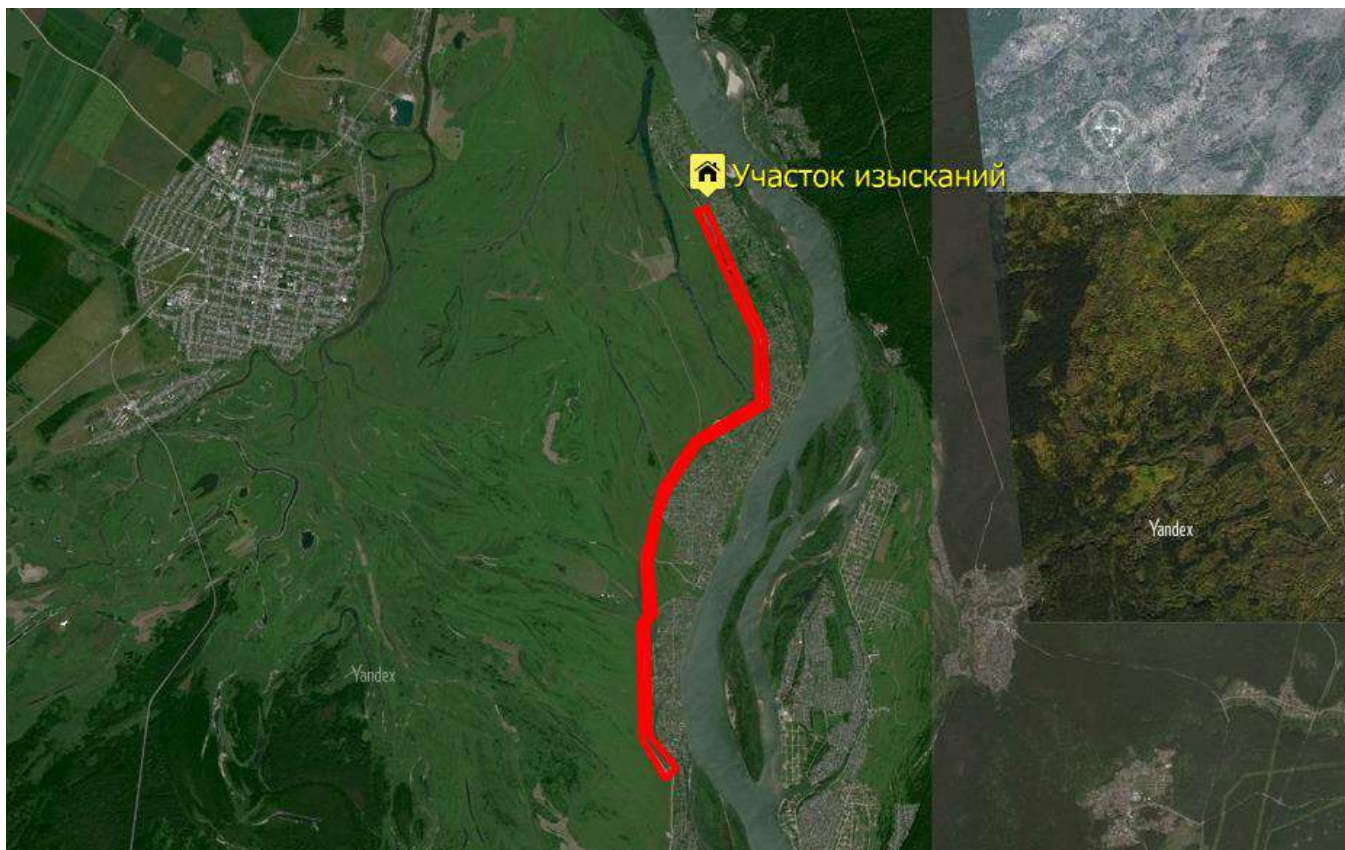


Рисунок 2 – Расположение участка изысканий

1.2 Климатическая характеристика

Климат г. Новосибирска и его окрестностей определяется его географическим положением (расположен в умеренных широтах – 51-56° с.ш.) и отличается значительной сезонной изменчивостью притока солнечной радиации и преобладанием северо-восточного переноса воздушных масс.

Климат района резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким жарким летом и ярко выраженными весенними и осенними периодами, ранними осенними и поздними весенними заморозками, умеренным количеством осадков, характеризуется избыточным увлажнением, недостаточной теплообеспеченностью и слабой испаряемостью, способствующей заболачиванию.

Анализ климатических условий района изысканий проведен по данным СП 131.13330.2018 и официальным сведениям Росгидромет.

Климатическая зона изучаемой территории, в соответствии с СП 131.13330.2018, относится к I строительно-климатической зоне, подрайон 1В.

Температура воздуха

Средняя годовая температура составляет 1,3 °С. Наиболее холодным месяцем в году является январь со средней температурой воздуха минус 17,7°С. Абсолютного минимума (минус 50°С) температура достигала в январе 1931 года на м/с Новосибирск. Наиболее жаркий месяц – июль. Его средняя температура плюс 19,3°С и абсолютный максимум плюс 37°С на м/с Новосибирск зафиксирован в 1953 г. Переход среднесуточной температуры воздуха через 0°С весной приходится на конец второй декады апреля.

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист |
| | | | | | | | 5 |
| | | | | | | | |

Таблица 1 - Средняя месячная и годовая температура воздуха

| Период | Месяцы | | | | | | | | | | | | год |
|-------------------------|--------|-------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-------|-----|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | |
| Температура воздуха, °С | -17,7 | -16,2 | -8,2 | 2,6 | 11,1 | 17,2 | 19,3 | 16,3 | 10,2 | 2,8 | -7,3 | -14,7 | 1,3 |

Таблица 2 - Климатические параметры холодного периода года (1965-2015гг.) СП 131.13330.2018 «Строительная климатология»

| Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью, % | Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью, % | Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха, периода со средней суточной температурой воздуха | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----|------|
| | | ≤ 0°С | | ≤ 8°С | | ≤ 10°С | | | |
| | | продолжительность | ср. температура | продолжительность | ср. температура | продолжительность | ср. температура | | |
| 0,98 | 0,92 | 0,98 | 0,92 | 168 | -12,0 | 222 | -8,1 | 240 | -6,8 |
| Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94 | | | | | | | | | -24 |
| Абсолютная минимальная температура воздуха, °С | | | | | | | | | -50 |
| Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С | | | | | | | | | 9,6 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, % | | | | | | | | | 77 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца, % | | | | | | | | | 73 |

Среднемесячная относительная влажность воздуха зимой 82%, летом 71%.

Заморозки на почве начинаются во второй половине сентября и заканчиваются в конце мая. Продолжительность холодного периода (<0°) - 169, тёплого (<10°) - 238, безморозного (<8°) - 221 дней.

Осадки

По сезонам года осадки распределяются неравномерно. На тёплую часть года приходится до 76% осадков. Летом осадки выпадают в виде ливня с максимальной интенсивностью 0.7 мм/мин в течение 30 минут.

Наименьшее количество осадков выпадает в феврале – 16,2 мм, наибольшее – в июле - 65 мм. За период ноябрь – март сумма осадков составляет в среднем 119,1 мм, за период апрель – октябрь – 322,1 мм, за год – 441,2 мм.

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист |
| | | | | | | | 6 |

Таблица 3 – Средняя месячное и годовое количество осадков (мм) (1958-2019гг.)
Приложение Г

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | год |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| м/с Огурцово (Новосибирск) | | | | | | | | | | | | |
| 22,0 | 16,2 | 17,0 | 24,1 | 37,0 | 50,7 | 65,0 | 62,4 | 40,8 | 42,1 | 35,1 | 28,8 | 441,2 |

Ярко выражены все сезоны года. Суровая и продолжительная зима с устойчивым снежным покровом от 20 см до 70 см в отдельные периоды с сильными ветрами и метелями. Возможны оттепели, но они кратковременны и наблюдаются не ежегодно. Снежный покров держится от 150 до 180 дней.

Переходные сезоны (весна, осень) короткие и отличаются неустойчивой погодой, возвратами холодов, заморозками.

Ветер

На рассматриваемой территории в течение всего года преобладают ветры южного направления. Максимальная скорость ветра при порывах достигает 28 м/с. Наибольшие скорости ветра более 15 м/с наблюдаются в течение всего года со средним числом дней от 0,4 (в июле) до 3 дней (в октябре и январе).

Для сооружения ветровой район III, нормативное значение ветрового давления 0.38 кПа (СНиП 2.01.07-85*). Тип местности А. Климатический район для строительства IV.

Преобладают ветры южного направления. Вегетационный период от 158 до 163 дней.

Относительная влажность воздуха в зимние месяцы около 80%, осенью - 55-65%, в засушливый период не превышает - 30%.

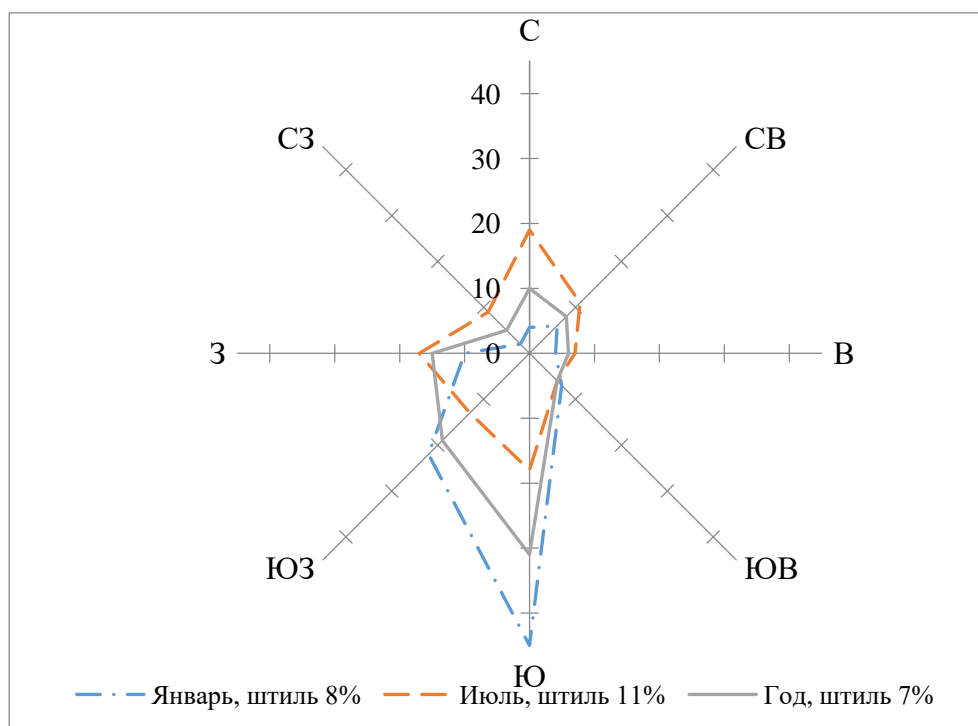


Рис. 3 - Преобладающие направления ветров по Новосибирской области

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист |
| | | | | | | | 7 |

Таблица 4 - Характеристика климатического района I B

| Климатические районы | Климатические подрайоны | Среднемесячная температура воздуха в январе, °С | Средняя скорость ветра за три зимних месяца, м/с | Среднемесячная температура воздуха в июле, °С |
|----------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| I | IB | От -14 до -28 | 5 и более | От +12 до +21 |

Гололед

Гололедный район, согласно карт гололедного районирования СНиП 2.01.07-85* II и толщина стенки эквивалентного гололеда повторяемостью 1 раз в 5 лет соответственно равна 5 мм. Температура воздуха при гололеде - минус 5 °С. Давление ветра при гололеде следует принимать равным 0.25% нормативного значения ветрового давления.

Годовой максимум массы гололедно-изморозевых отложений по М/с Огурцово составляет 132 г/м. Повторяемость годовых максимумов масс гололедно-изморозевых отложений более 41 г/м составляет 17 %.

Снежный покров

Наибольшая высота снежного покрова составляет 72 см, средняя высота из наибольших - 39см. Плотность снежного покрова 0.25 г/см³. Вес снегового покрова 150 кгс/м².

Среднее число дней со снежным покровом - 167, средняя дата появления снежного покрова – 15 октября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова – 01 ноября, средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова – 09 апреля, средняя дата схода снежного покрова – 24 апреля.

Нормативная снеговая нагрузка – 1,6 кПа (3 снеговой район по СП 20.13330.2016). Нормативное ветровое давление - 0,38 кПа (3 ветровой район по СП 20.13330.2016). Толщина стенки гололеда 5 мм (2-й гололедный район по СП 20.13330.2016).

Нормативная глубина сезонного промерзания, определенная по формуле (2) СП 22.13330.2016, для суглинка - 1,84м, для супесей - 2,24м.

Основными факторами формирования микроклимата современной Новосибирской области являются загрязнение атмосферы, искусственный нагрев ее городскими тепловыделениями, застройка и благоустройство территории, а также орография. Значительное отепляющее влияние на микроклимат оказывает Новосибирское водохранилище. Эти факторы приводят к повышению температуры, ослаблению потока солнечной радиации, увеличению облачности и количества выпадающих осадков.

1.3 Рельеф и геоморфологическое строение

Участок изысканий расположен на западной окраине Колывань-Томской складчатой зоны, в окраинной части Салаирской морфоструктуры Западно-Сибирской плиты.

Территория Западно-Сибирской плиты характеризуется плоским рельефом. В кайнозойе и мезозое здесь преобладали процессы аккумуляции рыхлых отложений. Преобладающими формами рельефа являются холмисто-увалистые глубоко рассеченные и увалисто сильно рассеченные равнины. Такие формы рельефа способствуют развитию водной эрозии.

Рельеф участка изысканий представляет собой участок высокой поймы р. Обь,

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
| | | | | | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист |
| | | | | | | | 8 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

перепады высот не значительны.

1.4 Гидрологические условия

Водотоков на участке изысканий не выявлено. Гидрографическая сеть района представлена р. Обь, протекающей в 0,4 -1,2 км восточнее участка изысканий.

1.5 Сейсмическая активность района

Согласно карты ОСР-2015 и СП 14.13330.2018 расчетная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий относительно г. Новосибирск составляет с вероятностью А (10%) – 6 баллов, В (5%) – 6 баллов, С (1%) – 7 баллов.

Согласно СП 115.13330.2016 (СНиП 22-01-95), категория опасности процесса землетрясений на территории изысканий – умеренно опасная.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|--------------------|---------|------|--------|---------|------|------|---|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист | |
| | | | | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | | | | | | 9 |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

3 СОСТАВ И ВИДЫ РАБОТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

3.1 Рекогносцировочное обследование

Инженерно-геологическое обследование местности выполняется, согласно пп. 5.4, 5.5 СП 11-105-97 с целью получения данных, необходимых для предварительной оценки возможного естественного развития физико-геологических процессов и изменений геологической среды под воздействием строительства и эксплуатации проектируемых сооружений.

Инженерно-геологические рекогносцировочные наблюдения и описания местности выполняются в целом и на отдельных участках, характеризующих условия и особенности местности. Выявляются наиболее характерные особенности геологического строения района и отмечаются участки с развитием опасных геологических и инженерно-геологических процессов и явлений.

Из современных инженерно-геологических процессов, неблагоприятно влияющих на инженерно-геологическую обстановку на территории региона развиты:

- пучинистость грунтов в зоне промерзания.

3.2 Буровые работы и полевые испытания грунтов

Предполагается бурение 30-ти скважин глубиной до 5,0 м. Общий объем бурения составит 150 п.м. Бурение скважин планируется осуществить буровой установкой УБШМ 1-13 на шасси грузового УАЗ-390945.

Планируемое расположения скважин и точек статического зондирования представлено на рисунке 4.

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|--------------------|---------|------|--------|---------|------|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | | | | | Лист |
| | | | | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | | | | | 11 |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | |

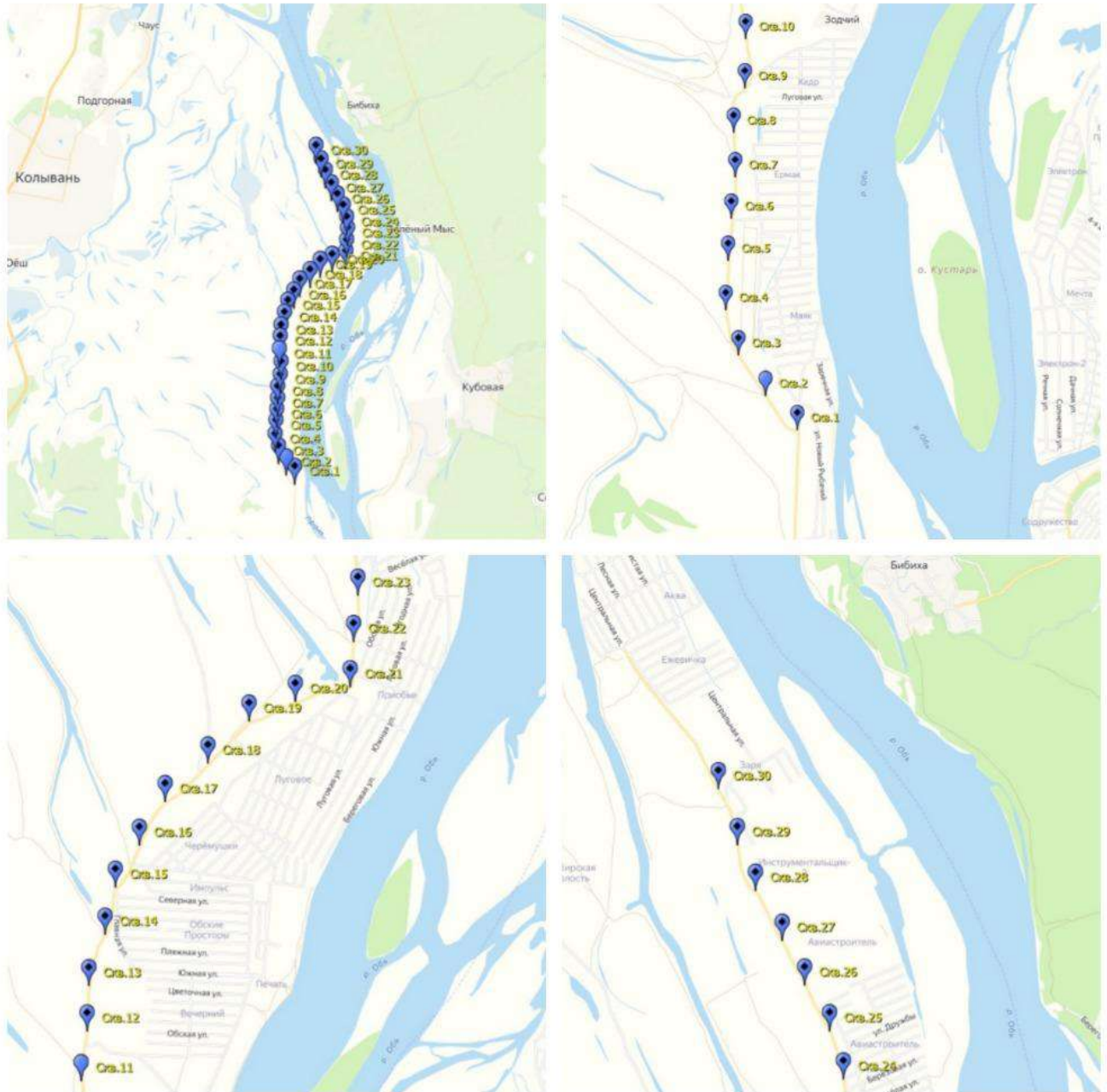


Рисунок 4 – Местоположение геологических скважин

3.3 Опробование

В процессе бурения осуществляется отбор проб грунта как нарушенной, так и ненарушенной структуры (монолиты) для определения физико-механических свойств грунтов, воды для определения коррозионной агрессивности.

Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов грунта нарушенного и ненарушенного (монолитов) сложения будет производиться в соответствии с ГОСТ 12071-2014.

Отбор проб грунтов ненарушенного и нарушенного сложения из скважин будет проводиться поинтервально с шагом 1-2 м по стволу скважины, но не менее 6-10 проб на один выделенный инженерно-геологический элемент (по возможности) согласно требованиям СП

| | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|--------------|----------------|--------------|--------------------|--|--|--|--|------|----|
| № док. | Вып. | Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл. | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | | 12 |
| | | | | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

11-105-97 п.п. 5.11, 7.16, 8.19. Предполагается отобрать 75 проб грунтов нарушенной и ненарушенной структуры.

В процессе бурения будут проводиться замеры уровней грунтовых вод (при наличии) и их опробование для определения стандартного химического состава. Предполагается отобрать 1 пробу воды для встреченного водоносного горизонта.

3.4 Лабораторные работы

Лабораторные исследования грунтов будут выполняться в грунтовой лаборатории с целью определения их физико-механических свойств в соответствии с требованиями ГОСТ 25100-2020, СП 11-105-97 п.п.5.11, 7.16, 8.19. На основании полученных данных будут выделены инженерно-геологические элементы. Выбор вида и состава лабораторных определений характеристик грунтов будет проведён в соответствии с требованиями приложения М СП 11-105-97.

Определение коррозионной активности грунтов по отношению к стали и бетону проводится в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-2005 п.2.2 табл.1.

При лабораторных испытаниях будут проведены следующие виды исследований:

- комплекс исследований механических свойств грунтов;
- комплекс исследований физических свойств грунтов;
- определение коррозионной агрессивности грунта по отношению к углеродистой и низколегированной стали методом определения удельного электрического сопротивления грунта;
- определение коррозионной агрессивности грунта по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям.
- стандартный химический анализ подземных вод.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|----------------|--------------|------|--------|--------------------|---------|------|--------|---------|------|
| Инв. № подл. | | | | | | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | | | | |
| | | | | | | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

3.5 Камеральные работы

Камеральная обработка материалов (полевых и лабораторных), составление технического отчета будут проведены согласно СП 47.13330.2016 и СП 11-105-97.

Составление технического отчета в 1-м экземпляре на бумажном носителе + 1 экз. в электронном виде.

Отчет предоставить в текстовой форме MSWord с графическими приложениями, выполненными в формате «PDF, DWG».

Планируемые виды и объемы работ в рамках инженерно-геологических изысканий представлены в таблице 14.

Таблица 14 – Планируемые виды и объемы работ

| № № | Наименование видов работ | Единица измерения | Объем работ |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| 1. Полевые работы | | | |
| 1.1 | Инженерно-геологическая рекогносцировка | км | 9,35 |
| 1.2 | Колонковое бурение скважин (диаметром 108 мм) | скв. / пог.м. | 30 / 150 |
| 1.3 | Отбор проб грунтов | проба | 75 |
| 1.4 | Отбор проб подземных вод | проба | 3 |
| 2. Лабораторные работы | | | |
| 2.1 | Определение физико-механических свойств грунтов: | | |
| 2.1.1 | Гранулометрический состав | шт. | 75 |
| 2.1.2 | Природная влажность | шт. | 75 |
| 2.1.3 | Границы текучести и раскатывания | шт. | 30 |
| 2.1.4 | Природная плотность грунта | шт. | 30 |
| 2.1.5 | Плотность частиц грунта | шт. | 30 |
| 2.1.6 | Относительное содержание органических веществ | шт. | 75 |
| 2.1.7 | Степень морозной пучинистости | шт. | 5 |
| 2.1.8 | Модуль деформации (компрессионное сжатие) | шт. | 6 |
| 2.1.9 | Угол внутреннего трения и удельное сцепление (одноплоскостной срез) | шт. | 6 |
| 2.2 | Химический анализ грунтов | шт. | 6 |
| 2.3 | Химический анализ подземных вод | шт. | 3 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--|--------------------|------|
| | | | | | | | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист |
| | | | | | | | | 14 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |

4 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Полевые инженерно-геологические изыскания должны проводиться в строгом соответствии с правилами по охране окружающей среды.

Обязательно провести со всеми сотрудниками партий, отрядов противопожарный инструктаж с росписью в журнале, назначить ответственных за противопожарную безопасность.

При заправке автомобиля и буровой установки запрещается проливать горючие и смазочные материалы. Места на суше, где пролит бензин, солярка, смазочные материалы должны быть засыпаны землей.

Все разведочные выработки после их документации должны быть засыпаны грунтом на всю глубину. При засыпке ликвидируемых выработок обрушение их стенок, заброска хворостом, ветвями, снегом запрещается.

Бытовой мусор должен быть собран и закопан в землю.

Ответственность за соблюдение мероприятий по охране окружающей среды возлагается на руководителей полевых подразделений.

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | | 15 |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР |

23. СП 116.13330.2012 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003.
24. Справочное пособие для обработки материалов инженерно-геологических изысканий, Москва, 2005 г.

| | | | | | | | | |
|--------------|----------------|------|--------|---------|------|--------------------|------|--------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | | | | | Взам. инв. № | Вып. | № док. |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР | | Лист |
| | | | | | | | | 17 |

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ООО «СБК»

Пихтовников А.И.

«12» декабря 2022 г.



Директор
ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

Ненашев А.Е.

«12» декабря 2022 г.



**Техническое задание на выполнение инженерных изысканий
(инженерно-геологические изыскания)**

Для выполнения работ по разработке проектной, рабочей документации по объекту:
"Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения
Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ
"Заря"

| № | Разделы | Основные данные и требования |
|-----|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Основание на проектирования | Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 г. № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» |
| 2 | Застройщик | Администрация Колыванского района Новосибирской области |
| 3 | Технический заказчик / генеральная подрядная организация | Общество с ограниченной ответственностью «АВТОДОРПРОЕКТ» |
| 4 | Подрядная организация | Общество с ограниченной ответственностью «СИБИРСКАЯ БУРОВАЯ КОМПАНИЯ» |
| 5 | Исходные данные, предоставляемые Заказчиком до начала проектирования | 1. Правоустанавливающие документы на земельный участок в объеме, необходимом для прохождения экспертизы (выписка из ЕГРН с указанием правообладателя); 2. Правоустанавливающие документы на автомобильную дорогу (выписка из ЕГРН с указанием правообладателя); 3. Выписка из реестра муниципальной собственности на автомобильную дорогу; 4. Паспорт автомобильной дороги; 5. Ситуационный план участка изысканий. |
| 5 | Стадийность проектирования | Проектная документация, рабочая документация |
| 6 | Участки строительства | 1 участок от НСТ «Маяк» до НСТ «Вечерний»; 2 участок от НСТ «Вечерний» до НСТ «Приобье»; 3 участок от НСТ «Приобье» до НСТ «Заря». |
| 7 | Основные технико-экономические показатели проектируемого объекта: | |
| 7.1 | Место расположения | Российская Федерация, Новосибирская область, Колыванский район «23 км автодороги «К-12» - п. Рыбачий – НСТ «Луговое» - |

| | | |
|----|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Провести инженерно-геологическую рекогносцировку (маршрутное обследование) дороги с целью выявления физико-механических процессов и явлений, влияющих на устойчивость земельного полотна и дорожной одежды проектируемой автомобильной дороги.</p> <p>В состав технических отчетов должны быть включены следующие основные материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — пояснительная записка; — каталог разведочных скважин; — инженерно-геологические разрезы на продольном профиле; — сводная ведомость лабораторных анализов грунтов; — графики плотности и влажности грунтов существующего земляного полотна; — ведомость промеров существующей дорожной одежды и лабораторные анализы материалов, находящиеся в её слоях; — нормативные показатели свойств грунтов земляного полотна и основания. <p>Требования к составу, качеству, точности и надежности изысканий - К = 0,85, К = 0,95</p> <p>Карту из комплекта ОСР принять - ОСР – 2015 А</p> |
| 13 | Сроки выполнения работ | По договору |
| 14 | Дополнительные требования | <p>Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении материалов изысканий Заказчиком в установленном им порядке, в защите материалов изысканий в уполномоченных органах исполнительной власти, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> — предоставлять по запросу данных органов необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования; — вносить по замечаниям данных органов и по согласованию с Заказчиком необходимые изменения и дополнения в отчетную документацию. <p>По завершению работ Подрядчик передает отчетную документацию в формате PDF, соответствующую требованиям ПРИКАЗА Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12 мая 2017 года N 783/пр., а также в формате разработки отчета (.doc, dwg).</p> <p>К отчету по инженерным изысканиям приложить информационно-удостоверяющий лист, выполненный в соответствии с действующими требованиями нормативной документации.</p> |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист |
| | | | | | | | 20 |
| | | | | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ Б ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ СРО



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

7017459324-20221217-1135

(регистрационный номер выписки)

17.12.2022

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице
(индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные
изыскания:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СИБИРСКАЯ БУРОВАЯ КОМПАНИЯ"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1197031056397

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

| | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | Идентификационный номер налогоплательщика | 7017459324 |
| 1.2 | Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя) | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СИБИРСКАЯ БУРОВАЯ КОМПАНИЯ" |
| 1.3 | Сокращенное наименование юридического лица | ООО "СБК" |
| 1.4 | Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя) | 634057, Россия, Томская область, Томск, проспект Мира, 48, пом.У24 |
| 1.5 | Является членом саморегулируемой организации | Ассоциация инженеров- изыскателей "СтройИзыскания" (СРО-И-033-16032012) |
| 1.6 | Регистрационный номер члена саморегулируемой организации | И-033-007017459324-1429 |
| 1.7 | Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации | 19.06.2019 |
| 1.8 | Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения | |

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права) | 2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права) | 2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права) |
| Да, 19.06.2019 | Нет | Нет |



1

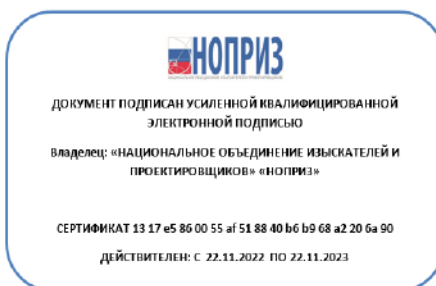
| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---------------------------|-------------------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист 21 |
|------|---------|------|--------|---------|------|---------------------------|-------------------|

| 3. Компенсационный фонд возмещения вреда | | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1 | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда | Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей) |
| 3.2 | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства | |
| 4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | | |
| 4.1 | Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | |
| 4.2 | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | Нет |
| 4.3 | Дата уплаты дополнительного взноса | Нет |
| 4.4 | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров | |
| 5. Фактический совокупный размер обязательств | | |
| 5.1 | Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки | Нет |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский

2



| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 180-12-2022-ИГИ-ПР | Лист |
| | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | |



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОДОРПРОЕКТ»

630112, Российская Федерация, Новосибирская область,
г.Новосибирск, улица Писарева, дом 108, офис 1
тел 8-383-310-47-47, e-mail: 3104747@mail.ru

ИНН 5406980511 ОГРН 1175476099083

СОГЛАСОВАНО:

Глава Колыванского района
Новосибирской области
Е.Г. Артюхов



«10» января 2023г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

А.Г. Геннашев



«10» января 2023г.

ПРОГРАММА

производства работ инженерно-гидрометеорологических изысканий на объекте:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги
общего пользования местного значения Колыванского района
"23 км автомобильной дороги
"К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря"»

Стадия – проектная и рабочая документация

Новосибирск 2023

Программа на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий. Объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря"»

Содержание

| | Стр. |
|---------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 Общие сведения..... | 3 |
| 2 Изученность инженерно-гидрометеорологических условий района работ | 4 |
| 3 Краткая характеристика района работ | 4 |
| 3.1 Физико-географическая характеристика | 4 |
| 3.2 Климатические условия..... | 4 |
| 4 Состав и объем изысканий | 4 |
| 5 Охрана труда и окружающей среды | 5 |
| 6 Выпуск технической документации..... | 5 |
| 7 Технический контроль и приемка работ | 6 |

Графические приложения

| №№ п.п. | Номер чертежа | Наименование | Колич. листов |
|------------|------------------|-------------------|------------------|
| 1 | 1 | Ситуационный план | 1 |

Программа на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий. Объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря"»

1 Общие сведения

Программа составлена на основании технического задания и содержит базовые качественные характеристики, отражающие требования к составу, объему и методике работ, согласно СП 47.13330.2016; СП 11-103-97; СП 33-101-2003; СП 131.13330.2020; СП 20.13330.2016.

При выявлении в процессе работ неблагоприятных условий, которые не были предусмотрены программой на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий, Заказчик будет поставлен в известность о необходимости внесения изменений и дополнений в программу и сметно-договорную документацию (п.4.15 СНиП 11-02-96).

Заказчик: Администрация Колыванского района Новосибирской области. Глава администрации - Е.Г. Артюхов.

Местоположение участка изысканий: Новосибирская область, Колыванский район.

Стадия проектирования: проектная и рабочая документация.

Вид строительства: капитальный ремонт.

Проектируется капитальный ремонт автодороги на участках "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря". Начало участка проектирования – поворот на «Маяк» Колыванского района Новосибирской области ПК 3+310. Конец участка проектирования - дачное общество НСТ «Заря» ПК 12+660. Протяженность участка составляет 9,350 км (уточняется проектом).

Идентификационные признаки объекта устанавливаются в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 1, ст. 5; 2013, N 27, ст. 3477) и включают в себя:

- назначение - автомобильная дорога общего пользования местного значения;
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность - принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры;
- возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта - не влияет на возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство и эксплуатация объекта;
- принадлежность к опасным производственным объектам - не принадлежит к опасным производственным объектам;
- пожарная и взрывопожарная опасность - не подлежит разделению на категории;
- уровень ответственности - определить проектом.

Цель инженерно-гидрометеорологических изысканий: составление климатической характеристики на участке проектирования, комплексная оценка гидрографической сети и расчеты максимальных расходов воды 2% и 3% обеспеченности для определения пропускной способности водопропускных сооружений (трубы) при их наличии и дренажных канав, расчетные уровни воды затопления от вод реки Чаус.

Программа на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий. Объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря"»

В ходе изысканий руководителем работ в программу могут быть внесены изменения и дополнения, направленные на повышение качества и сокращение продолжительности изысканий без согласования с заказчиком, если эти изменения не приводят к увеличению общей сметной стоимости изысканий.

Изменения, внесенные заказчиком при согласовании программы и в процессе изысканий, исполняются после рассмотрения и принятия по ним решений лицом, утверждающим программу.

Стоимость инженерных изысканий определена по «Справочнику базовых цен на инженерные изыскания для строительства», Москва 2000.

Ситуационный план приведен в гр. Приложении 1.

2. Изученность инженерно-гидрометеорологических условий района работ

Инженерно-гидрометеорологические изыскания на исследуемой площадке ООО «Автодорпроект» ранее не выполнялись.

3 Краткая характеристика района работ

3.1 Физико-географическая характеристика

Исследуемая трасса изысканий проходит вдоль западной границы НСТ «Маяк», НСТ «Вечерний», НСТ «Приобье» Колыванского района Новосибирской области.

В геоморфологическом отношении исследуемая трасса приурочена к левобережной пойме р. Обь.

В гидрографическом отношении район проектирования принадлежит бассейну реки Обь.

3.2 Климатические условия

По климатическим характеристикам территория проектирования относится к IВ (первому) климатическому району с наименее суровыми условиями.

Климат рассматриваемого района работ континентальный и характеризуется продолжительной холодной зимой с поздним наступлением тепла и ранними заморозками. Равнинность территории позволяет свободно распространяться как волнам холода с севера, так и волнам тепла — с юго-запада. В связи с этим зимой могут отмечаться как сильные морозы, так и кратковременные оттепели. Характерная особенность термического режима - большие годовые амплитуды, достигающие 75-80°.

Теплый период – апрель – октябрь.

Холодный период – ноябрь – март.

Лето жаркое, часто дождливое, с возможным образованием заморозков в июне. Зима ранняя, продолжительная, суровая, с частыми снегопадами, метелями. В течение всей зимы

Программа на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий. Объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря"»

возможны кратковременные оттепели. Переходные сезоны (весна, осень) короткие, отличаются неустойчивой погодой, поздними весенними и осенними ранними заморозками.

Средняя годовая температура положительная и составляет плюс 1,4°C.

Наиболее низкие температуры воздуха наблюдаются в январе. Абсолютный минимум достигает минус 50°C. Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца равна минус 23,4°C.

Самый тёплый месяц - июль. Абсолютный максимум достигает 37°C. Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца равна 25,8°C.

Продолжительность периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 0^{\circ}$ составляет 168 суток, средняя температура в этот период - минус 11,9°C.

Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы, равен 200.

4 Состав и объем изысканий

Виды и объемы работ приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Виды и объемы работ

Таблица 4.1 Виды и объемы гидрометеорологических работ

| №п/п | Наименование работ | Единица измерения | Объемы работ |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Полевые работы | | | |
| 1 | Рекогносцировочное обследование территории, прилегающей к проектируемой автодороге | км | 9,35 |
| 2 | Установление высот высоких уровней воды | комплекс | 2 |
| 3 | Определение уклона водной поверхности | определение | 2 (уточняется проектом) |
| Камеральные работы | | | |
| 1 | Подбор станции с оценкой качества материалов наблюдений и степени их репрезентативности | станция | 1 |
| 2 | Определение площади водосбора | дм ² | 4 |
| 3 | Определение максимальных расходов воды весеннего половодья в расчетных створах | расчет | 2 (уточняется проектом) |
| 4 | Определение максимальных расходов воды дождевых паводков в створах дренажных канав | расчет | 2 (уточняется проектом) |
| 5 | Составление схемы гидрометеорологической изученности | схема | 1 |
| 6 | Составление таблицы гидрометеорологической изученности | таблица | 1 |
| 7 | Составление климатической характеристики | записка | 1 |
| 8 | Составление программы | программа | 1 |
| 9 | Составление отчета | отчет | 1 |

5 Охрана труда и окружающей среды

В период проведения полевых работ необходимо соблюдать правила техники безопасности и гигиены.

6 Выпуск технической документации

При окончательной камеральной обработке производится доработка предварительных материалов, оформление текстовых и графических приложений и составление текста технического отчета о результатах инженерно-гидрометеорологических изысканий, содержащего все необходимые сведения, предъявляемые к материалам изысканий для строительства.

Текстовые и графические приложения по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям выполняются согласно СП 47.13330. 2016. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

Требования к оформлению и составу технических отчетов по материалам инженерных изысканий

| I | Текстовые приложения |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Техническое задание на выполнение инженерных изысканий |
| 2 | Программа производства инженерных изысканий |
| 3 | Свидетельство о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства |
| II | Графические приложения |
| 1 | Схема расположения расчетных створов |
| 2 | Схема гидрометеорологической изученности |

Отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям должен быть результатом инженерных изысканий (состав и содержание технического отчета установить в соответствии с требованиями п. 6.4, 7.6, 8 СП 47.13330.2016, 11-104-97) и оформлен в соответствии с ГОСТ 21.301-2014 «Система проектной документации при строительстве. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям» и предоставлен Заказчику на бумажном носителе в переплетённом виде (2 экз.) и на электронном носителе (1 экз.) на цифровом носителе в формате pdf и dwg.

Электронный вид отчета должен соответствовать бумажному варианту. Электронную копию передать на CD-R.

7 Технический контроль и приемка работ

В процессе выполнения гидрометеорологических работ руководством отдела изысканий ООО «АВТОДОРПРОЕКТ» выполняется контроль выполняемых работ: основной объём и технические параметры выполненных гидрологических работ на предмет соответствия их техническому заданию и согласованной Заказчиком программе работ. По окончании работ составляется акт выполненных работ.

Ситуационный план участка проектирования по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря"



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

— - проектный участок (9,35 км)

Согласовано

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------|------------------|----------|
| 2022-48 | | | | | |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района "23 км автомобильной дороги "К-12" - п. Рыбачий - НСТ "Луговое" - НСТ "Заря" | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата |
| ГИП | | Кравченко | | <i>Кравченко</i> | 12.12.22 |
| Выполнил | | Кравченко | | <i>Кравченко</i> | 12.12.22 |
| Проверил | | Шипанова | | <i>Шипанова</i> | 12.12.22 |
| Н.контр. | | Казак | | <i>Казак</i> | 12.12.22 |
| Автомобильная дорога | | | | Стадия | Лист |
| Ситуационный план | | | | П | 1 |
| ООО "АВТОДОРПРОЕКТ" | | | | Листов | 1 |

Приложение 2. Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории

Письмо Управления ветеринарии Новосибирской области №309/51 от 06.02.2023г.



**УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Красный проспект, 25, г. Новосибирск, 630099

Тел. 20-20-840, факс 20-20-845

E-mail: veterinar@nso.ru

www.vet.nso.ru

ОКПО 00097888 ОГРН 1025402463822

ИНН 5406144757/КПП 540601001

Главному инженеру проектов
ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

П.В. Кравченко

На № 06.02.2023 №309/51 от _____

На Ваше письмо от 10.01.2023 №15/23 сообщаем, что в районе проектно-изыскательных работ для объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района «23 км автомобильной дороги «К-12» - п. Рыбачий – НСТ «Луговое» - НСТ «Заря»», расположенного на территории Колыванского района Новосибирской области, в соответствии с приложенной схемой производства работ, в границах территории инженерных изысканий и прилегающей зоне по 1000м в каждую сторону от проектируемого объекта, скотомогильников и сибирезвенных захоронений не установлено.

Заместитель начальника управления

С.В. Макаров

А.А. Еремин
20-20-840

| | |
|----------------|---------------|
| Инов. № подл. | Взаим. инв. № |
| | |
| Подпись и дата | |
| | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

12

Письмо Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области №436-04/44 от 13.03.2023г.



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Мичурина, 6, г. Новосибирск, 630099

тел/факс (8-383) 222-43-70/222-37-78

<https://giokn.nso.ru>

13.03.2023 № 436-04/44

На № 93/23 от 21.02.2023

Директору
ООО «Автодорпроект»

А.Е. Ненашеву

e-mail: 3104747@mail.ru

О направлении информации

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

Рассмотрев Ваше обращение (зарегистрировано за 205/44 от 22.02.2023) и приложенный ситуационный план участка проектирования по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Кольванского района «23 км автомобильной дороги «К-12» - п. Рыбачий – НСТ «Луговое» - НСТ «Заря», поступившие в государственную инспекцию по охране объектов культурного наследия Новосибирской области (далее - Инспекция), по вопросу предоставления исходных данных о наличии или отсутствии на рассматриваемой территории объектов культурного наследия, сообщая следующее.

Испрашиваемая территория расположена на освоенной местности с разрушенным почвенным слоем в пределах полосы отвода существующей автомобильной дороги.

Объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического наследия), на испрашиваемой территории отсутствуют.

Данная территория находится вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия, расположенных на территории Кольванского района Новосибирской области.

Уведомляю, что в соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ), в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта

| | | |
|---------------|----------------|---------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

13

2

культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия (Инспекция) письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Начальник инспекции



Е.В. Макавчик

Афоина Н.Ю.
 222-63-54,
 anyu@nso.ru

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

14

Письмо Министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области №1009-16/37 от
31.01.2023г.



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Юридический адрес: Ленина ул., 79, р.п. Колывань,
Новосибирская область, 633162

Почтовый адрес: Красный проспект, 18,
г. Новосибирск, 630007

Тел. 296-51-70 / факс 296-52-64

<https://mpr.nso.ru>, E-mail: dlh@nso.ru

ОКПО 64355781 ОГРН 1105406000798

ИНН 5406558540/КПП 542401001

Главному инженеру проектов
ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

П.В. Кравченко

3104747@mail.ru

31.01.2023 № 1009-16/37

На № _____ от _____

О предоставлении информации

Уважаемый Павел Владимирович!

В ответ на Ваше обращение (вх. от 10.01.2023 № 62/37), сообщая следующее.

В границах территории объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Колыванского района «23 км автомобильной дороги «К-12» - п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря» поверхностные источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

Министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области осуществляет полномочия по ведению Красной книги Новосибирской области, государственному учету и государственному мониторингу объектов животного мира. Исследование объектов растительного и животного мира на локальных земельных участках не относится к указанным полномочиям. Разъяснения Минприроды России по данному вопросу размещены на его официальном сайте по адресу: https://www.mnr.gov.ru/docs/dokumenty_po_voprosam_oopt/o_predostavlenii_informatsii_o_nalichii_otsutstviy_oopt_dlya_inzhenerno_ekologicheskikh_izyskaniy/?sphrase_id=468658, а также изложены в письме от 20.02.2018 № 05-12-32/5143 «О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий», размещенном в открытом доступе в сети Интернет.

Исследования на предмет наличия/отсутствия редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Новосибирской области, проводятся

| | |
|----------------|---------------|
| Инд. № подл. | Взаим. инв. № |
| Подпись и дата | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

15

соответствующими научными организациями (например, ИСиЭЖ СО РАН, ЦСБС СО РАН и др.).

Кроме того, информируем Вас о том, что лица, виновные в уничтожении редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов, привлекаются к административной ответственности в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (ст. 8.35) и Законом Новосибирской области от 14.02.2003 № 99-ОЗ «Об административных правонарушениях в Новосибирской области» (ст. 7.4).

Заместитель министра



Ю.Ю. Марченко

Н.В. Мальнева.
296 32 28
О.А. Белозерцева
202 08 55

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

16

Письмо Минсельхоз НСО №6392-09/23 от 13.12.2022г.



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
(Минсельхоз НСО)**

Красный проспект, д.18, г. Новосибирск, 630007
тел.: (383)238-61-00, факс: (383)238-66-43
E-mail: agro@nso.ru
www.mcx.nso.ru

13.12.2022 № 6392-09/23

На № 2660/77-вн от 07.12.2022

Главе Кольванского района
Новосибирской области

Е.Г. Артюхову

О направлении информации

Уважаемый Евгений Геннадьевич!

Рассмотрев Ваше письмо о выполнении ООО «Автодорпроект» работ по разработке проектной, рабочей документации и выполнению изыскательных работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Кольванского района «23 км автомобильной дороги «К-12» - п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря», сообщаю следующее.

В соответствии с пунктом 4 статьи 79 Земельного кодекса Российской Федерации, особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, в том числе сельскохозяйственные угодья опытно-производственных подразделений научных организаций и учебно-опытных подразделений образовательных организаций высшего образования, сельскохозяйственные угодья, кадастровая стоимость которых существенно превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному району (городскому округу), могут быть в соответствии с законодательством субъектов Российской Федерации включены в перечень земель, использование которых для других целей не допускается (далее - перечень). В настоящее время указанный перечень в Новосибирской области не утвержден.

На основании изложенного, на территории Новосибирской области земельные участки, отнесенные в установленном порядке к особо ценным продуктивным сельскохозяйственным угодьям, отсутствуют.

Заместитель Председателя Правительства
Новосибирской области – министр

В.Г. Лукьянченко
238 65 45

Е.М. Лещенко



В.

| | | |
|---------------|----------------|---------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

17

Письмо Администрации Колыванского района Новосибирской области №2789/77 от 13.12.2022г.



АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

633162, НСО, р.п. Колывань,
ул. Ленина, 79.

koluvan-adm@mail.ru

ОКПО 04035426 ОГРН 1045405627761
ИНН 5424400202 КПП 542401001

№ _____
13.12.2022 № 2789/77

Директору
ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»
Ненашеву А.Е.

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

В ответ на Ваш запрос от 30.11.2022г. № 609/22 направляем следующие исходные данные:

1. Правоустанавливающие документы на земельный участок (выписка ЕГРН с указанием правообладателя).

2. Правоустанавливающие документы на автомобильную дорогу (выписка ЕГРН с указанием правообладателя).

3. Выписка из реестра муниципальной собственности на автомобильную дорогу.

4. Паспорт автомобильной дороги.

5. Сведения о маршрутном транспорте на проектом участке.

6. В Колыванском районе имеется полигон ТБО, который расположен в 1 км на северо-запад от границ р.п. Колывань по а/д «Новосибирск – Колывань – Томск» (в границах НСО). Юридический адрес ООО «Полигон - К»: 633161, Новосибирская область, Колыванский район, р.п.Колывань, ул.Ленина, д. 73, оф. 34.

7. В районе проектно-изыскательских работ централизованные источники водоснабжения отсутствуют.

8. В 2017 году осуществлялся ремонт на участке от 7,000 км до 10,200 км, протяженностью 3,2 км. В 2018 году осуществлялся ремонт на участке от 10,337 до 12,737 км, протяженностью 2,4 км. В 2019 году осуществлялся ремонт на участке от 0,00 до 3,310 км, протяженностью 3,31 км.

9. Сведения о наличии (отсутствии) на землях намечаемого строительства защитных лесов отсутствуют. Направлен запрос в министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области.

10. Зоны с особыми условиями использования территории (ЗОУИТ), а также зоны ограничения застройки от передающего радиотехнического оборудования в районе изысканий отсутствуют.

| | |
|----------------|--|
| Взаим. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

18

11. Зоны затопления и подтопления территории в районе изыскания отсутствуют.

12. Земли сельскохозяйственного назначения, использование которых для других целей не допускается в соответствии со ст. 79 Земельного кодекса РФ в районе изысканий отсутствуют.

13. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения в районе изысканий отсутствуют.

14. Санитарно-защитные зоны (СЗЗ), в том числе СЗЗ кладбищ, зданий и сооружений похоронного назначения в районе изысканий отсутствуют.

15. Лечебно-оздоровительные местности и курорты в районе изысканий отсутствуют.

16. Лесопарковые зеленые пояса и леса имеющие защитный статус отсутствуют.

17. В соответствии с приказом Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации установлена приаэродромная территория аэродрома Новосибирск (Гвардейский), Кольванский район, Соколовский сельсовет.

18. Территории традиционного природопользования в районе изысканий отсутствуют.

19. Информация о наличии (отсутствии) объектов культурного (археологического) наследия местного значения отсутствует. Направлен запрос в государственную инспекцию по охране объектов культурного наследия Новосибирской области.

20. Поверхностные и подземные источники хозяйственно-питьевого водоснабжения и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

Приложения в электронном виде.

И.о. Глава Кольванского района
Новосибирской области

Ж.В. Румынская



Галицкая Е.С.
8(383 52) 51 271

| | |
|-------------------|---------------|
| И.о. Инв. № подл. | Взаим. инв. № |
| Подпись и дата | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

19

Письмо Министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области №4631-07/37-Вн от
23.12.2022г.



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Юридический адрес: Ленина ул., 79, р.п. Кольвань,
Новосибирская область, 633162

Почтовый адрес: Красный проспект, 18,
г. Новосибирск, 630007

Тел. 296-51-70 / факс 296-52-64
<https://mpr.nso.ru>, E-mail: dlh@nso.ru
ОКПО 64355781 ОГРН 1105406000798
ИНН 5406558540/КПП 542401001

Исполняющий обязанности
Главы Кольванского района
Новосибирской области

Ж.В. Румынской

23.12.2022 № 4631-07/37-Вн

На № 2662/77 от 07.12.2022

О предоставлении информации

Уважаемая Жанна Владимировна!

На Ваше письмо, поступившее в министерство, сообщаю.

По результатам сопоставления (наложения) границ испрашиваемой территории с материалами лесоустройства Кольванского лесничества установлено, что пересечение с землями лесного фонда Кольванского лесничества отсутствует.

Испрашиваемая территория в границы лесопаркового зеленого пояса не входит.

На территории объекта изыскательных работ «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Кольванского района «23 км автомобильной дороги «К-12» - п. Рыбачий - НСТ «Луговое» - НСТ «Заря», расположенного в границах земельных участков с кадастровыми номерами 54:10:000000:377 и 54:10:000000:374, существующие и проектируемые особо охраняемые природные территории местного значения, а также зоны их охраны отсутствуют.

Перечнем мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.05.2009 № 631-р, и Единым перечнем коренных малочисленных народов Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.03.2000 № 255, места проживания коренных малочисленных народов Российской Федерации, включая коренных

| | | |
|---------------|----------------|---------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

20

малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, на территории Новосибирской области не установлены. Иной информацией по данному вопросу министерство природных ресурсов и экологии Новосибирской области не располагает.

Заместитель министра

В.В. Шрейдер



Е.Н. Пименова
296 51 93
К.С. Котенев
23 73 16
К.О. Малиновская

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Недок | Подпись | Дата |

2022-48-ППТ.ТЧ

Лист

21