



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

25.06.2021 № 24

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в
постановление Правительства Новосибирской области
от 25.03.2011 № 111-п»**

Министерством экономического развития Новосибирской области (далее – Министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2 (далее – Порядок проведения оценки), рассмотрены проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 25.03.2011 № 111-п» (далее – проект акта), сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта (далее – сводный отчет), подготовленные министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее также – разработчик, Минтранс НСО).

Проектом акта предлагается внести изменения в постановление Правительства Новосибирской области от 25.03.2011 № 111-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Новосибирской области» (далее – постановление № 111-п).

1. Сведения о проведении публичных консультаций

1.1. Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о необходимости разработки проекта акта

По информации, представленной разработчиком, публичные консультации по уведомлению о необходимости разработки проекта акта не проводились в соответствии с подпунктом 4 пункта 10 Порядка проведения ОРВ.

1.2. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету

Проект акта и сводный отчет размещены в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://dem.nso.ru/lawandnpa/45e98b11-92f0-4b93-9cc2-02ea1ec7028b>.

По информации, представленной разработчиком, публичные консультации по проекту акта и сводному отчету не проводились в соответствии с подпунктом 1 пункта 24 Порядка проведения ОРВ.

Выводы Министерства о том, были ли основания у разработчика не проводить публичные консультации по уведомлению, по проекту акта и сводному отчету, будут сделаны в разделе 3 настоящего заключения.

2. Анализ проблем и целей регулирования

2.1. Анализ заявленных проблем и их негативных эффектов

Проблемой, на решение которой направлен проект акта, является несоответствие постановления № 111-п следующим нормативным правовым актам большей юридической силы:

- постановлению Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление Правительства РФ № 67);

- постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (далее – постановление Правительства РФ № 2200).

2.2. Анализ целей регулирования и индикаторов их достижения

Целью предлагаемого регулирования является приведение постановления № 111-п в соответствие с постановлением Правительства РФ № 67 и постановлением Правительства РФ № 2200.

3. Анализ предлагаемого регулирования и альтернативных способов регулирования

Согласно пункту 7 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации отнесено определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Так, согласно пункту 2 части 2 постановления № 111-п Минтранс НСО организует осуществление расчетов, начисления и взимания платы в счет

возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Проект акта состоит из шести пунктов:

Пунктом 1 проекта акта предлагается изложить преамбулу постановления № 111-п в новой редакции, заменив в связи с утратой силы постановление Правительства РФ № 934 на постановление Правительства РФ № 67. Также преамбулу постановления № 111-п предлагается дополнить постановлением Правительства Российской Федерации 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (далее - постановление № 2200) и пунктом 6 статьи 5 Закона Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» (далее – Закон № 329-ОЗ). Указанные нормативные правовые акты регулируют сферу перевозки тяжеловесных грузов, устанавливают Правила перевозки таких грузов и возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при их перевозке.

Пунктом 2 проекта акта предлагается пункты 1.2 и 1.3 постановления № 111-п изложить в следующей редакции:

«1.2. Установить исходные значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги и значения постоянных коэффициентов, применяемых при расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.3. Установить, что размер вреда, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Новосибирской области при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и (или) допустимой массы транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к настоящему постановлению».

Указанные изменения внесены в связи принятием новой методики расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением РФ № 67.

Пунктом 3 проекта акта предлагается подпункт 2 пункта 2 постановления № 111-п изложить в новой редакции, соответствующей пункту 3 правил возмещения вреда, установленных постановлением Правительства РФ № 67, согласно которому органами исполнительной власти субъектов

Российской Федерации осуществляется расчет и взимание платы в счет возмещения вреда.

Пункт 4 проекта акта носит редакционно-технический характер. Указанный пункт в настоящем заключении Министерством не анализируется.

Пунктом 5 проекта акта предлагается приложение № 1 постановления № 111-п изложить в новой редакции, а именно предлагается заменить методику расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – Методика), утвержденную постановлением РФ № 934 на Методику, утвержденную постановлением РФ № 67. Кроме того, в примечании к приложению № 1 в связи с утратой силы постановления Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» указывается постановление Правительства РФ № 2200.

Пунктом 6 проекта акта предлагается изложить в новой редакции приложение № 3 к постановлению № 111-п. Из постоянных коэффициентов исключается коэффициент «d», а коэффициент «с» рассчитывается по Методике (приложение к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства РФ № 67).

Министерством проведен анализ сводного отчета, а также проекта акта на предмет выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской деятельности. В процессе данной работы необходимо было, в том числе, проанализировать соответствуют ли положения, предлагаемые проектом акта положениям нормативных правовых актов большей юридической силы. Такое соответствие дает право разработчику не проводить публичные консультации по проекту акта и сводному отчету. Поскольку содержание проекта акта исчерпывается приведением Регламента в соответствие с постановлением РФ № 67 и постановлением Правительства РФ № 2200, при этом вносимые изменения являются обязательными для Новосибирской области и полностью соответствуют нормативным правовым актам большей юридической силы, в соответствии с пунктом 24 Порядка проведения оценки разработчиком правомерно не проводились публичные консультации по проекту акта и сводному отчету.

4. Сведения о выявленных положениях проекта акта, затрудняющих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, либо способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области

В результате проведенного анализа в проекте акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующее их введению.

№ п / п	Критерии	Наличие или отсутствие выявленных положений, которые создают необоснованные затруднения осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также способствуют возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области
I	КРИТЕРИИ (ПРИЗНАКИ) ПРОЕКТА АКТА	
1	Нормативный акт не сможет решить заявленные разработчиком проблемы или разработчик не доказал, что они будут решены предлагаемым способом	—
II	КРИТЕРИИ (ПРИЗНАКИ) ПОЛОЖЕНИЙ ПРОЕКТА АКТА, НЕ СВЯЗАННЫЕ С КРИТЕРИЯМИ (ПРИЗНАКАМИ) ПРОЕКТА АКТА	
1	Избыточные документарные обязанности, требования (касающиеся состава, формы и (или) срока предоставления документов, сведений)	—
2	Избыточные недокументарные обязанности, запреты или требования (в том числе к имуществу, персоналу и др.)	—
3	Необоснованно широкие и (или) избыточные полномочия органов власти, их должностных лиц	—
4	Иные избыточные ограничения для бизнеса	—
5	Способствование иным, не указанным выше, образом возникновению необоснованных расходов бюджета Новосибирской области	—

5. Выводы

По итогам проведения оценки регулирующего воздействия Министерство пришло к следующим выводам:

5.1. Разработчиком приведено достаточное обоснование решения проблемы предложенным способом правового регулирования.

5.2. В проекте акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующие их введению.

Заместитель министра

В.Б. Шовтак

