ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства

Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства

Новосибирской области

от 25.03.2011 № 111-п

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Новосибирской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимой массы  (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | |
| Уровень превышения допустимой массы транспортного средства | за каждые 100 км пути | |
| до 10 | 2268 | |
| Свыше 10 до 20 | 2594 | |
| Свыше 20 до 30 | 2920 | |
| Свыше 30 до 40 | 3245 | |
| Свыше 40 до 50 | 3571 | |
| Свыше 50 до 60 | 3897 | |
| Свыше 60 | рассчитывается по формуле, приведенной в [методике](consultantplus://offline/ref=E3DF169389430566B93ACDACEF4659B78A7DBC5EB664D6E20A467797C987E29C3B5922030D6BBA405105841EDF0A8D5F674A5D910152CAE6D3QFD) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 | |
| Превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | |
| Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) нагрузку 10 тонн на ось, вследствие превышения допустимой нагрузки на ось транспортного средства | Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, рассчитанным на нормативную (расчетную) нагрузку 11,5 тонн на ось, вследствие превышения допустимой нагрузки на ось транспортного средства |
| до 10 | 1963 | 849 |
| Свыше 10 до 20 | 3139 | 1230 |
| Свыше 20 до 30 | 5021 | 1839 |
| Свыше 30 до 40 | 7587 | 2671 |
| Свыше 40 до 50 | 10821 | 3719 |
| Свыше 50 до 60 | 14711 | 4979 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=E3DF169389430566B93ACDACEF4659B78A7DBC5EB664D6E20A467797C987E29C3B5922030D6BBA405105841EDF0A8D5F674A5D910152CAE6D3QFD) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации  от 31.01.2020 № 67 | |

Примечание:

Значения допустимой массы и допустимых нагрузок на ось транспортных средств определяются в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=263C373ACBFD9D57219CFE10E3BDAA1F6C54BB51FD63CA3513639F1292415D0D435D68A225F09414w9qED) Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_».