

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия
в отношении проекта муниципального нормативного правового акта
с низкой степенью регулирующего воздействия

I. Общая информация

1. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации города Бердска «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Бердска на 2024 – 2029 годы» (далее – Документ планирования);

2. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта, в том числе контактные данные:

Ф.И.О. Нятина Надежда Валерьевна;

Должность: Начальник отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации города Бердска;

Телефон, адрес электронной почты: 838341(20097), otoberdsk@mail.ru.

II. Сведения о проведении публичных консультаций
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации не проводились.

III. Описание проблем и предлагаемого регулирования

1. Краткая характеристика проблем, на решение которых направлен проект муниципального нормативного правового акта, и способов их решения.

1.1. Проблема и негативные эффекты (последствия).

Описание проблемы и негативных эффектов (последствий) приведено в таблице 1 части III настоящего сводного отчета.

Указанная проблема и негативные эффекты (последствия) состоят в следующем:

Отсутствие Документа планирования влечет невозможность проведения мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах города Бердска

1.2. Возможные способы решения проблем, в том числе без введения нового правового регулирования (международный опыт, опыт других субъектов Российской Федерации).

Способы решения заявленной проблемы приведены в таблицах 2 - 3 части III настоящего сводного отчета.

Указанный способ сводится к разработке и утверждению нормативно правового акта.

2. Предлагаемое регулирование.

2.1. Описание предлагаемого регулирования:

проведение комплексных мер по формированию оптимальной маршрутной сети с учетом определения потребностей населения в пассажирских перевозках, анализа сложившейся маршрутной сети и прогнозируемых пассажиропотоков.

2.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем).

Причины, по которым из всех возможных способов решения заявленных проблем, приведенных в таблицах 2 - 3 части III настоящего сводного отчета, выбран описанный в пункте 2.1: отсутствуют альтернативные способы решения.

2.3. Цели регулирования.

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; текущее значение индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1.	проведение комплексных мер по формированию оптимальной маршрутной сети с учетом определения потребностей населения в пассажирских перевозках, анализа сложившейся маршрутной сети и прогнозируемых пассажиропотоков	Принятие нормативного правового акта; нормативный правовой акт не принят	принятие нормативного правового акта в 2023 году

2.4. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Индикатор, приведенный в пункте 2.3 настоящего сводного отчета рассчитывают следующим образом и с получением информации из следующих источников: не применим.

2.5. Описание программ мониторинга.

Для текущей оценки достижения целей предлагаемого регулирования (в том числе, при необходимости, для предварительной оценки достижения целевых значений индикаторов) со следующей периодичностью будут проводиться следующие программы мониторинга: соответствие нормам регионального и федерального законодательства в сфере пассажирских перевозок.

2.6. Иные способы оценки достижения целей предлагаемого регулирования: отсутствуют.

2.7. Обоснование наличия полномочий по принятию нормативного правового акта:

- 1) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- 2) Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- 3) Устав города Бердска, утв. Решением Совета депутатов г. Бердска от 18.06.2015 N 633 (ред. от 29.06.2023).

3. Заинтересованные лица.

3.1. Основные группы субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием.

Наименование групп субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Индивидуальные предприниматели	3	статистические данные
Юридические лица	7	статистические данные

3.2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности.

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Группы участников (по пункту 3.1)		
отсутствуют		

3.3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования.

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходов	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
отсутствуют			

3.4. Полномочия органов местного самоуправления города Бердска, устанавливаемые или изменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию.

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы консолидированного бюджета города Бердска
отсутствуют			

3.5. Оценка иных расходов бюджета города Бердска, связанных с введением предлагаемого регулирования.

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходов	Вид расходов	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
отсутствуют			

3.6. Оценка возможных поступлений консолидированного бюджета г. Бердска

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений
	отсутствует	

3.7. Обоснование количественной оценки поступлений в консолидированный бюджет города Бердска не требуется.

4. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Бердске в регулируемой сфере деятельности.

4.1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		да/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

4.2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): отсутствует.

4.3. Риск отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, составляет 10 (Источник: статистические данные.) Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 10 (100 % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование в соответствии с нижеследующим порядком расчета обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Доля лиц, указанных в подпункте 4.3 пункта 4 части II сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%			
от 50% до 80%			
более 80%			+

5. Иные риски решения проблем предложенным способом и риски негативных последствий: отсутствуют.

6. Порядок введения регулирования.

6.1. Обоснование (отсутствия) необходимости установления переходного периода: отсутствует.

6.2. Обоснование (отсутствия) необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

6.3. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного акта со дня принятия.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования, отсутствуют.

III. Обоснование проблем и способы их решения

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование.

Таблица 1

№ п/п	Проблема, для решения которой планируется разработать проект акта	Негативные эффекты (последствия), вызванные проблемой
1	Отсутствие Документа планирования на период 2024-2029 годы	невозможность проведения мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах города Бердска

2. Описание способов решения заявленных проблем (международного опыта, опыта других субъектов Российской Федерации), в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Таблица 2

Проблема	Известные способы решения
Отсутствие Документа планирования на период 2024-2029 годы	Разработка Документа планирования на период 2024-2029 годы

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Помимо способов, описанных в таблице 2 настоящей части, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Примечания
	№ способа	Описание способа	
отсутствует			

Начальник отдела транспорта и дорожного хозяйства



Н.В. Нятина