

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

I. Общая информация

1. Наименование проекта нормативного правового акта (далее - проект акта): постановление правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 № 126-п».

2. Разработчик проекта акта, в том числе контактные данные:
министерство экономического развития Новосибирской области, Золотцева Наталья Владиславовна – консультант отдела инвестиционной деятельности, проектов и программ, тел. +7 (383) 238 61 54.

II. Сведения о проведении публичных консультаций
по уведомлению о необходимости разработки проекта акта:

1. Публичные консультации проводились.

2. Даты проведения публичных консультаций: с 04.03.2020 по 16.03.2020.

3. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (в случае, если публичные консультации проводились): <http://dem.nso.ru/lawandnpa/98216ab5-a4f0-41fd-9740-4df00a52287e>.

III. Описание проблем, для решения которых разработан
проект акта, и предлагаемого регулирования

1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Характер проблемы	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов
1	На границах земельных участков, предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов отсутствуют объекты транспортной (в том числе автомобильных дорог) инфраструктуры, а также не обеспечена возможность технического подключения и присоединения к объектам коммунальной инфраструктуры	Отсутствие регулирования	Риск отказа от реализации инвестиционного проекта на территории Новосибирской области	Самостоятельное строительство объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями до границ земельных участков предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов приведет к дополнительным затратам на создание таких объектов

2. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах), в том числе без введения предлагаемого регулирования:

Таблица 2

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем		Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (название статьи нормативного правового акта, адрес страницы сайта)
	№	Описание способа		
1. На границах земельных участков, предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов отсутствуют объекты транспортной (в том числе автомобильных дорог) инфраструктуры, а также не обеспечена возможность технического подключения и присоединения к объектам коммунальной инфраструктуры	1	Утверждение нормативного правового акта, устанавливающего Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области на возмещение части затрат по созданию объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющихся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, реализуемого на территории Новосибирской области	Ростовская область	Постановление Правительства Ростовской области от 13.10.2016 № 697 «О порядке предоставления субсидий организациям независимо от их организационно-правовой формы на возмещение части затрат по созданию объектов капитального строительства инженерной инфраструктуры, являющихся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, и (или) их подключению (технологическому присоединению) к инженерным системам электро-, газо-, водоснабжения и водоотведения»

3. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения предлагаемого регулирования.

Помимо способов, описанных в таблице 2, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем <*>		Примечания
	№	Описание способа	
1. На границах земельных участков, предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов отсутствуют объекты транспортной (в том числе автомобильных дорог) инфраструктуры, а также не обеспечена возможность технического подключения и присоединения к объектам коммунальной инфраструктуры	1	Без введения нового регулирования	-
	2	Возмещение затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением государственного (муниципального) учреждения по созданию объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта	-
	3	Финансовое обеспечение расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением государственного (муниципального) учреждения на создание объектов транспортной и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта	-
	4	Строительство объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры на границах земельных участков,	-

	предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов за счет средств областного бюджета Новосибирской области	
--	---	--

4. Предлагаемое разработчиком проекта акта регулирование.

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования:

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области на возмещение части затрат по созданию объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющихся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, реализуемого на территории Новосибирской области (далее – Порядок) направлен на предоставление субсидий из областного бюджета Новосибирской области с целью возмещения затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением государственного (муниципального) учреждения по созданию объектов транспортной и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, одобренного на заседании Совета по инвестициям Новосибирской области в соответствии с Постановлением Губернатора Новосибирской области от 12.05.2014 № 81 «О Совете по инвестициям Новосибирской области».

Субсидии из областного бюджета Новосибирской области предоставляются областными исполнительными органами государственной власти Новосибирской области, являющимися главными распорядителями бюджетных средств и исполнителями мероприятий государственной программы, утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 № 126-п «О государственной программе Новосибирской области «Стимулирование инвестиционной активности в Новосибирской области»:

МЖКХиЭ НСО – в случае возмещения части затрат по созданию объектов коммунальной инфраструктуры;

Минтранс НСО – в случае возмещения части затрат по созданию объектов транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог).

Получатели субсидии имеют право на получение субсидии при документальном подтверждении затрат в соответствии с установленным проектом постановления перечнем документов и при соблюдении условий, определенных проектом постановления.

4.2. Обоснование выбора предлагаемого регулирования (выбранных способов решения проблем) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1:

На границах земельных участков, предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов отсутствуют объекты транспортной (в том числе автомобильных дорог) инфраструктуры, а также не обеспечена возможность технического подключения и присоединения к объектам коммунальной инфраструктуры

Способ решения проблемы №1:

Без введения нового регулирования. В настоящее время механизм не предусмотрен законодательством Новосибирской области.

Самостоятельное строительство объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями до границ земельных участков предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов приведет к дополнительным затратам на создание таких объектов, в связи с чем возникает риск отказа от реализации инвестиционного проекта.

Способ № 2:

Субсидии на финансовое обеспечение расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением государственного (муниципального) учреждения на создание объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта предоставляются с целью финансового обеспечения выполнения предполагаемых работ (предоставляемых услуг) и предполагают установление дополнительного регулирования- контроля за целевым использованием и оценки эффективности предоставленной субсидии.

Способ № 3:

Строительство объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры на границах земельных участков, предусмотренных для размещения объектов строительства при реализации инвестиционных проектов за счет средств областного бюджета Новосибирской области является дорогостоящим методом и затратным по времени.

Таким образом, наиболее приемлемым является Способ № 4:

Возмещение затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением государственного (муниципального) учреждения по созданию объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, при документальном подтверждении затрат в соответствии с установленным проектом постановления перечнем документов и при соблюдении условий, определенных проектом постановления.

5. Цели регулирования:

Таблица 4

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения целей; актуальные значения индикаторов	Прогнозируемые значения индикаторов
1	Улучшение инвестиционного климата на территории Новосибирской области	Объем инвестиций в основной капитал по Новосибирской области: 2017 год- 175,6 млрд. рублей 2018 год- 197,1 млрд. рублей 2019 год- 248,1 млрд. рублей	Объем инвестиций в основной капитал по Новосибирской области: 2020 год- 225,2 млрд. рублей; 2021 год- 241,4 млрд. рублей; 2022 год- 258,8 млрд. рублей
2	Создание объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, на границах земельных участков, предусмотренных для размещения объектов строительства при	Количество инвестиционных проектов, рассмотренных на заседаниях Совета по инвестициям Новосибирской области: 2017 год- 6 ед. 2018 год- 11 ед.	Сохранение количества в 2020-2022 годах инвестиционных проектов, рассмотренных на заседаниях Совета по инвестициям Новосибирской области на уровне не ниже 2019 года

реализации инвестиционных проектов (проблема 1)	2019 год- 18 ед.	
---	------------------	--

6. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в таблице 4, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников:

Прогнозируемые значения индикаторов определены в соответствии с параметрами целевых индикаторов, установленных в государственной программе Новосибирской области «Стимулирование инвестиционной активности в Новосибирской области», утв. постановлением Правительства Новосибирской области от 01.04.2015 № 126-п.

7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования - отсутствуют.

IV. Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта (в случае, если проектом акта на субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности возлагается обязанность по представлению документов)

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и инвестиционной деятельности	Обоснование необходимости представления документов
Заявление в произвольной форме	Предоставление субсидии носит заявительный характер
Копия протокола заседания Совета по инвестициям Новосибирской области, на котором была одобрена реализация проекта (в случае если документ не представлен получателем субсидии по собственной инициативе, ГРБС запрашивает его в порядке межведомственного взаимодействия)	Осуществляется возмещение затрат по созданию объектов транспортной и (или) коммунальной инфраструктуры, являющихся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, реализуемого на территории Новосибирской области и рассмотренным на заседании Совета по инвестициям Новосибирской области в соответствии с постановлением Губернатора Новосибирской области от 12.05.2014 № 81 «О Совете по инвестициям Новосибирской области» (документ может быть предоставлен)
Справки об отсутствии просроченной задолженности - по налоговым платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, по страховым взносам в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Новосибирской области (в случае если документ не представлен получателем	Получатели субсидии вправе представить документы по собственной инициативе. В случае если документ не представлен получателем субсидии по собственной инициативе, ГРБС

субсидии по собственной инициативе, ГРБС запрашивает его в порядке межведомственного взаимодействия)	запрашивает его в порядке межведомственного взаимодействия
копии договоров и (или) документов унифицированных форм первичной учетной документации, являющихся основанием для расчетов	Документы, подтверждающие осуществление работ и затраты (расходы) получателя субсидии на создание объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, реализуемого на территории Новосибирской области
копии расчетно-платежных документов (платежных поручений (формы по ОКУД 0401060), платежных ведомостей (формы по ОКУД 0301011), расчетных ведомостей (формы по ОКУД 0301010), расчетно-платежных ведомостей (формы по ОКУД 0301009)	
копии актов о приемке выполненных работ (оказанных услуг) (формы по ОКУД 0322005, ОКУД 0322001 или иной формы согласно договору) и (или) товарных накладных (формы по ОКУД 0330212 или иной формы согласно договору), копии актов об осуществлении технологического присоединения (при наличии), копию акта приемки объекта транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог) в соответствии с ГОСТом 32755-2014 «Автомобильные дороги. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ» (при наличии)	
копия заключения органа государственного строительного надзора о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям проектной документации (для получателей субсидии на создание объектов транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог))	
копия утвержденной проектной документации, разработанной организацией, имеющей допуск саморегулируемой организации на проектирование и инженерные изыскания (для получателей субсидии на создание объектов транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог)	
копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (для получателей субсидии на создание объектов транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог)	Содержащиеся в ЕГИС ЕГРЗ сведения не позволяют идентифицировать проектную документацию и объекты капитального строительства и наличие положительного заключения
копия комплекта исполнительной производственно-технической документации (для получателей субсидии на создание объектов транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог), согласно требований пункта 9 статьи 52 Федерального закона от 29.12.2004 № 190-ФЗ, приказа Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128 «Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения», приказа Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7 «Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства»	Документы, подтверждающие осуществление, вид и объем работ получателя субсидии на создание объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, являющейся неотъемлемой частью инвестиционного проекта, реализуемого на территории Новосибирской области
копия технического плана объекта капитального строительства, подготовленного в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» (для получателей субсидии на создание объектов транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог)	
копия разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (в отношении объектов транспортной (в том числе автомобильных дорог) и (или) коммунальной инфраструктуры, по которым планируется получение субсидии).	Содержащиеся в реестре выданных министерством строительства Новосибирской области разрешений на ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства сведения, не содержат информации о разрешениях на ввод объекта в эксплуатацию, выданных органами местного самоуправления

V. Заинтересованные лица и воздействие на них предлагаемого регулирования

1. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, реализующие инвестиционные проекты на территории Новосибирской области, рассмотренные на заседании Совета по инвестициям Новосибирской области в соответствии с постановлением Губернатора Новосибирской области от 12.05.2014 № 81 «О Совете по инвестициям Новосибирской области»	20 инвестиционных проектов, рассмотренных на заседаниях Совета по инвестициям Новосибирской области, по которым инвестиционная фаза не завершена. Оценка произведена по состоянию на 09.07.2020	Инвестиционный портал Новосибирской области https://invest.nso.ru/ru/content/sovet-po-investiciyam

2. Устанавливаемые или изменяемые обязанности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Таблица 7

Содержание новой (изменяемой) обязанности	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, реализующие инвестиционные проекты на территории Новосибирской области, рассмотренные на заседании Совета по инвестициям Новосибирской области в соответствии с постановлением Губернатора Новосибирской области от 12.05.2014 № 81 «О Совете по инвестициям Новосибирской области»		
Соответствие условиям	В соответствии с проектом постановления	Расходы на бумагу для офисной техники; расходы на копировальные услуги
Предоставление документов	В соответствии с проектом постановления	
Подписание соглашения	В соответствии с проектом постановления	

3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов	Оценка расходов (включая периодичность, если применимо)
	Не установлено	Не установлено	Не установлено

4. Полномочия органов государственной власти Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований, устанавливаемые,

изменяемые или отменяемые предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области			
Предоставление субсидий	Установление	В соответствии с проектом постановления	документально подтвержденные расходы получателей субсидии на оплату технологического присоединения объектов капитального строительства к инженерным системам электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и водоотведения в размере до 100%
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области			
Предоставление субсидий	Установление	В соответствии с проектом постановления	документально подтвержденные расходы получателей субсидии на создание объектов транспортной инфраструктуры (в том числе автомобильных дорог) в размере до 100%

5. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

6. Оценка возможных поступлений в областной бюджет/бюджеты муниципальных образований:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	-	-

7. Обоснование количественной оценки поступлений в соответствующий бюджет: нет _____.

VI. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

1. Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

N п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности		
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	нет	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	
1.4	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2	Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию		
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): - .

3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

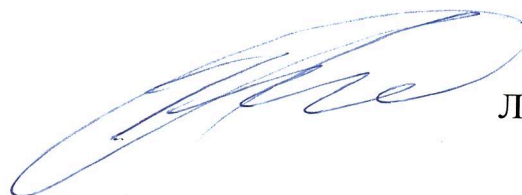
Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность в регулируемой сфере, по итогам 2019 года составляет 18 (источник: <https://invest.nso.ru/ru/content/sovets-po-investiciyam>). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 18 (100% от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с нижеследующим порядком расчета, обладает 0 степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	Высокая	Средняя	Низкая
менее 50%			
от 50 до 80%			
более 80%			+

Министр экономического развития
Новосибирской области



Л.Н. Решетников