

Проект постановления
Правительства
Новосибирской области

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской
области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» следующие изменения:

1. Подпункт 5 пункта 1.1 после слов «межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок» дополнить словами «, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок внутриобластного сообщения с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством».

2. В приложении № 3 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае государственного регулирования тарифов при выполнении перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального района (за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов) и по пригородным маршрутам регулярного сообщения, а также внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»:

1) в подпункте 7 пункта 6 слово «включаемое» заменить словами «а также согласие на представление информации и документов, запрашиваемых в рамках осуществления указанных проверок, включаемые»;

2) в пункте 7:

а) абзац четырнадцатый абзаца «б» подпункта 1 после слов «с утвержденным» дополнить словом «ежедневным»;

б) в подпункте 3:

в абзаце восьмом абзаца «г» слова «предельных максимальных тарифов (необходимая валовая выручка)» заменить словами «плановых параметров экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом на текущий финансовый год»;

в абзаце девятом абзаца «г» слова «предельных максимальных тарифов» заменить словами «плановых параметров экономически обоснованных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом на текущий финансовый год»;

3) в подпункте 7 пункта 8 слова «и статистическую» исключить;

4) в пункте 18:

а) слова и цифры «1 апреля года, следующего за отчетным» заменить словами «первого числа месяца, следующего за отчетным сроком, установленным налоговым органом»;

б) слова «производственно-хозяйственной» заменить словами «финансово-хозяйственной».

3. В приложении № 4 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки»:

1) пункт 1 после слов «Российской Федерации» дополнить словами «, со статьей 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»;

2) пункт 4 после слов «в пригородном сообщении» дополнить словами «и перевозчики, осуществляющие перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении по предъявлении ЕСПБ и МПК»;

3) в пункте 6:

а) в абзаце «е» подпункта 1 цифру «1» заменить цифрой «2»;

б) в подпункте 2 слова «, за исключением автобусов малого класса транспортных средств (кроме автобусов марки ПАЗ-3205),» исключить;

в) в подпункте 4 после слов «предоставления субсидий,» дополнить словами «в том числе, на представление необходимой информации и документов, запрашиваемых в рамках осуществления указанных проверок,»;

4) в пункте 7:

а) подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«б) перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, в целях возмещения (компенсации) недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан (далее - компенсация), размер субсидий определяется:

а) на основании фактического учета совершенных гражданами поездок, подтвержденных данными о реализации (выдаче) в отчетном периоде разовых проездных документов (билетов) по предъявлении ЕСПБ либо МПК, и недополученных доходов, с учетом применения стоимости 1 пассажиро-километра, в размере:

1,10 рубля - в автобусах общего типа;

1,32 рубля - в автобусах с мягкими откидными сиденьями;

б) реализуемые (выдаваемые) разовые проездные документы (билеты) по

предъявлении ЕСПБ либо активированной МПК подлежат кодировке в соответствии с учетной классификацией отдельных категорий граждан, имеющих право в соответствии с действующим законодательством на приобретение льготного билета для проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, водным транспортом по пригородным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении и на паромных переправах по предъявлении ЕСПБ либо МПК, а также при проезде железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утверждаемой министерством (далее - учетная классификация);

в) ведение реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) осуществляется администрацией автовокзалов и автостанций, а также водителями и кондукторами в автобусах межмуниципального сообщения по форме, установленной министерством;

г) перевозчики на основании реестров реализованных (выданных) разовых проездных документов (билетов) формируют отчет по форме, установленной министерством;

д) предоставление субсидий в целях компенсации осуществляется за период, соответствующий сроку действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, при условии согласования министерством с перевозчиком размеров компенсации в порядке, установленном абзацами «е», «ж» настоящего подпункта и пунктом 8 настоящего Порядка;

е) направление перевозчиком, осуществляющим перевозки граждан по предъявлении ЕСПБ либо МПК автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок во внутриобластном сообщении в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области заявления, указанного в пункте 8 настоящего Порядка, в министерство считается согласием перевозчика с установлением размера компенсации, не превышающего размер, установленный в соответствии абзацем «а» настоящего подпункта;

ж) в целях согласования размера компенсации недополученных доходов с перевозчиком с учетом применения стоимости 1 пассажиро-километра, в размере, установленном абзацем «а» настоящего подпункта, министерство за один месяц до начала финансового года направляет перевозчику подписанный министерством проект договора о предоставлении субсидий, по форме, утвержденной министерством в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

При условии подписания перевозчиком договора о предоставлении субсидий, и представления его в министерство в неизменном виде с приложением документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, за десять рабочих дней до начала финансового года, но не позднее 20 декабря текущего года включительно, министерство заключает с перевозчиком договор о предоставлении субсидий в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.»;

б) в абзаце «б» подпункта 8 слова «при предъявлении» заменить словами «при предъявлении».

4. В приложении № 5 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок»:

1) наименование после слов «межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок» дополнить словами «, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок внутриобластного сообщения с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством»;

2) в пункте 2 перед словами «(далее - субсидии)» дополнить словами «, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок внутриобластного сообщения с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством»;

3) в пункте 4:

а) подпункт 1 перед словами «осуществление перевозчиком» дополнить словами «в случае приобретения автобусов для работы по регулируемым тарифам:»;

б) дополнить подпунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1) в случае приобретения автобусов для работы по нерегулируемым тарифам:

а) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок внутриобластного сообщения с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан, в соответствии с действующим законодательством Новосибирской области, с учетом реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее – межмуниципальные маршруты внутриобластного сообщения);

б) наличие договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льготного проезда, заключенного между перевозчиком и министерством;»;

4) в пункте 5:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Финансирование расходов на оказание государственной поддержки перевозчиков в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта осуществляется министерством в размере:»;

После абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«50% от фактической стоимости приобретенных автобусов для работы

на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на возмещение фактических затрат, произведенных в текущем и отчетном финансовых годах, в том числе на условиях финансовой аренды (лизинга);

30% от фактической стоимости приобретенных автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения по нерегулируемым тарифам на возмещение фактических затрат, произведенных в текущем и отчетном финансовых годах, в том числе на условиях финансовой аренды (лизинга).»;

б) в абзаце шестом слова «, не должна превышать 1,05 млн. рублей» исключить;

в) в абзаце восьмом:

слова и цифры «равный 0,3;» заменить словами «равный:»;

после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«0,5 – в случае приобретения автобусов для работы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

0,3 – в случае приобретения автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения по нерегулируемым тарифам;»;

г) в абзаце девятом слова «, не должна превышать 3,5 млн. рублей» исключить;

д) дополнить абзацами следующего содержания:

«Максимальный размер субсидии из областного бюджета Новосибирской области на приобретение одной единицы автобуса составляет:

3,5 млн. рублей – на автобус для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также на автобус для работы по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок с предоставлением льготного проезда в пригородном сообщении;

3,0 млн. рублей – на автобус для работы по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения.»;

5) в пункте 6:

а) абзац «а» подпункта 1 дополнить словами «, а в случае приобретения автобусов для работы на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения по нерегулируемым тарифам – свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и договора о предоставлении субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льготного проезда, заключенного между перевозчиком и министерством»;

б) подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) обязательство перевозчика, включаемое в соглашение, об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки:

по регулируемым тарифам на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего Порядка в течение пяти лет со дня получения субсидии

на приобретение автобусов, но не более срока действия договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предусмотренного абзацем «а» подпункта 1 пункта 6 настоящего Порядка (далее - договор об организации перевозок);

по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах внутриобластного сообщения в соответствии с подпунктом 1.1 пункта 4 настоящего Порядка в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов, но не более срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;».

Губернатор Новосибирской области

А.А. Травников