

**Сводка замечаний и предложений,
поступивших в ходе проведения публичных консультаций
по проекту (укажите наименование проекта акта), сводному
отчету о проведении оценки регулирующего воздействия ^{<1>}**

I. Сведения о проведении публичных консультаций

1. Наименование разработчика: министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Контактное лицо, телефон: консультант отдела экономики Т.В. Гурская, тел. 8 (383) 238-68-35, gyt@nso.ru.

1.1. Наименование проекта акта: постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п».

2. Адрес страницы ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», на которой были размещены документы для проведения публичных консультаций по проекту акта, сводному отчету:

<http://dem.nso.ru/lawandnpa/d7bde32d-238b-425b-be37-3d3c40cceb43>.

3. Срок, в течение которого проводились публичные консультации по проекту акта, сводному отчету: с 01.11.2019 по 22.11.2019.

4. Перечень органов и лиц, которые были извещены о проведении публичных консультаций по проекту акта, сводному отчету:

- **министерство экономического развития Новосибирской области;**
- **министерство финансов и налоговой политики Новосибирской области;**
- **Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Новосибирской области;**
- **СРО «Транспортный союз Сибири»;**
- **Администрации муниципальных образований Новосибирской области:**

- Баганский район;
- Барабинский район;
- Болотинский район;
- Венгеровский район;
- Доволенский район;
- Здвинский район;
- Искитимский район;
- Карасукский район;
- Каргатский район;
- Колыванский район;
- Коченевский район;

Кочковский район;
Краснозерский район;
Куйбышевский район;
Купинский район;
Кыштовский район;
Маслянинский район;
Мошковский район;
Новосибирский район;
Ордынский район;
Северный район;
Сузунский район;
Татарский район;
Тогучинский район;
Убинский район;
Усть-Таркский район;
Чановский район;
Черепановский район;
Чистоозерный район;
Чулымский район;
г. Новосибирск;
г. Бердск;
г. Искитим;
г. Обь;

- автотранспортные предприятия Новосибирской области:

МУП «Тогучинское АТП»;

МУП «Сузунское» ПАТП;

МУП «Мошковское АТП»;

МУП «Доволенское АТП»;

МУП «Болотнинское АТП»;

МУП «Черепановское АТП»;

МУ «Ордынское АТП»;

Индивидуальный предприниматель Сандомирская А.Ю.;

Индивидуальный предприниматель Ковалев Н.Г.;

МУП «Бердское АТП»;

МУП «Новосибирский метрополитен»;

МКП «ПАТП-4»;

МКП «Горэлектротранспорт»;

Индивидуальный предприниматель Калашников О.В.;

Индивидуальный предприниматель Кобенко В.А.;

ООО «БелМарС»;

ООО «Регион-Автоцентр»;

ООО «Нскпрофстрой ПАТП-1»;

ООО «Стаер»;

ООО «Сибтрансавто»;

- АО «Экспресс-Пригород».

II. Сведения о рассмотрении поступивших замечаний, предложений

Перечень замечаний и предложений, поступивших в ходе публичных консультаций по проекту акта, сводному отчету:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Замечание (предложение)	Сведения об учете/причинах отклонения
1	<p>Президент СРО «ГСС» В.И. Новоселов (письмо от 20.11.2019 № 296)</p>	<p>1. Требование об отчете о доходах, расходах и результате хозяйственной деятельности, в целях подтверждения факта образования недополученных доходов, считано избыточным. Данный отчет никак не влияет на размер субсидии на возмещение недополученных доходов. Перевозчики предоставляют бухгалтерскую отчетность по итогам года. В форме 2 «Отчет о прибылях и убытках» отражается результат финансово-хозяйственной деятельности. В пункте 14.1.1. Порядка установлены основания для отказа в предоставлении субсидии. «Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются: 1) несоответствие отчета форме, установленной — министерством, — непредставление (представление недостоверного) отчета перевозчиком в срок, указанный в пункте 12</p>	<p>1. Замечание учтено. В проекте Постановления пункт 17 исключен.</p>

настоящего Порядка, и не устранение данного недостатка в срок, установленный абзацем третьим пункта 13 настоящего Порядка.»

Таким образом. непредставление данного отчета, может служить основанием для отказа. Обязанность по возмещению недополученных доходов транспортным организациям обусловлена самим фактом предоставления льгот гражданам, имеющим право на их получение и соответствующее обязательство может быть прекращено только путем его исполнения.

Размер недополученных доходов организацией-перевозчиком основан на следующих показателях:

- количество льготников-отдельно по видам регистров (областной и городской);
- стоимость льготного проездного билета;
- стоимость обычного проездного билета;
- доля организации-перевозчика;
- неполученная плата за перевозку отдельно областных и городских льготников;
- сумма финансирования из соответствующего бюджета;

Все показатели должны быть подтверждены документами уполномоченных органов.
На основании изложенного, считаем необходимым формулировку «отчетные сведения о доходах, расходах и результате финансово-хозяйственной деятельности по форме, установленной министерством» в п. 17 исключить.
2. В приложении № 5 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок»:
1) после слов «межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок» дополнить словами «а также по нерегулируемым тарифам на

2. Учтено.
Формулировки, указанные в пункте 2 письма соответствуют Проекту Постановления.

	<p>межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок внутриобластного сообщения с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством»;</p> <p>2) в пункте 2 перед словами «(далее - субсидии)» дополнить словами «, а также по нерегулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок внутриобластного сообщения с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством»;</p> <p>3) в пункте 4:</p> <p>а) подпункт 1 перед словами «осуществление перевозчиком» дополнить словами «в случае приобретения автобусов для работы по регулируемым тарифам.»;</p> <p>б) дополнить подпунктом 1.1 следующего содержания:</p> <p>«1.1) в случае приобретения автобусов для работы по нерегулируемым тарифам:</p> <p>а) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам на</p>	
--	--	--

		<p>межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок внутриобластного сообщения с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан, в соответствии с действующим законодательством Новосибирской области, с учетом реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области (далее — межмуниципальные маршруты внутриобластного сообщения);».</p>	
--	--	--	--

Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Новосибирской области


(подпись) / А.В. Костылевский

«29» ноября 2019 года

<1> В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводка замечаний и предложений подшивается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.