

**Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта Новосибирской области <*>**

I. Общая информация

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта Новосибирской области (далее – проект акта): Проект постановления Правительства Новосибирской области «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 16.02.2015 № 66-п»

1.2. Наименование разработчика: министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области.
Контактное лицо, телефон: Сивков Илья Евгеньевич, 238-40-14.

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая.
Обоснование: установление обязанностей и запретов для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

**II. Сведения о подготовке уведомления о необходимости разработки проекта акта
и проведении по нему публичных консультаций**

Публичные консультации	проводились с 03.08.2023 по 11.08.2023 на странице: https://dem.nso.ru/npa/bills/3158
------------------------	--

III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта, и их негативных эффектов (последствий)

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Негативные эффекты (последствия)	Обоснование негативных эффектов (последствий)
1.	Низкая заинтересованность инвесторов в строительстве объектов заправки транспортных средств природным газом из-за достаточно большой стоимости строительства и оборудования заправочной станции. При этом, в настоящее время отсутствует господдержка на	Недостаточное количество объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Новосибирской области не только приводит к загрязнению атмосферы посредством выхлопных газов, но и не позволяет осуществить переход к чистой и ресурсосберегающей энергетике.	Недостаточное количество объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Новосибирской области связано с тем, что для строительства объекта заправки природным газом требуется осуществить следующие затраты: - приобретение земельного участка; - подготовка территории строительства; - подключение к наружным сетям электроснабжения,

	строительные работы и приобретение оборудования, что приводит к снижению темпов развития перевода автотранспорта на газомоторное топливо, которое является более экологически чистым, и не позволяет снизить количество выхлопных газов, выбрасываемых в атмосферу.		водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения; - выполнение земляных работ; - разработка проектной документации; - выполнение строительно-монтажных работ; - закупка и монтаж оборудования. Так, по итогам 2022 года на территории Новосибирской области действовало 12 объектов, обеспечивающих заправку транспортных средств природным газом. По итогам 2023 таких объектов действовало 17. По итогам 2024 года на территории Новосибирской области действует 19 объектов, обеспечивающих заправку транспортных средств природным газом (метаном), 10 из которых принадлежит ООО «Газпром газомоторное топливо», 4 объекта ООО «Управление АЗС», 4 объекта ЗАО «СибЦентрЛайн», а также 1 объект ООО «Газойл». Для более полного охвата рынка требуется строительство новых объектов сбыта КПП (компримированный природный газ) в зонах локализации крупных потребителей и в местах, обладающих удобной транспортной доступностью.
--	--	--	---

IV. Описание содержания правового регулирования, предлагаемого разработчиком (способа решения заявленных проблем), и иных возможных способов решения таких проблем, в том числе без введения нового правового регулирования

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования: принятие постановления Правительства Новосибирской области, которым предлагается внести изменения в постановление Правительства Новосибирской области № 66-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Жилищно-коммунальное хозяйство Новосибирской области», а именно установить Порядок предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на компенсацию части затрат, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, которым будет урегулирован порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат при развитии заправочной инфраструктуры компримированным природным газом на территории Новосибирской области.

В постановлении правительства Новосибирской области от 20.10.2014 № 415-п «О министерстве жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области» за министерством жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области закреплено

полномочие - предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство таких объектов (пп.23 п.12 постановления).

4.2. Цели предлагаемого регулирования, индикаторы достижения каждой цели (актуальные и прогнозируемые значения), описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения целей предлагаемого регулирования:

Таблица 2

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из Таблицы 1)	Индикаторы достижения каждой цели	
		актуальные значения	прогнозируемые значения
1.	Повышение заинтересованности инвесторов в строительстве объектов заправки транспортных средств природным газом путем оказания мер господдержки на строительство и оборудование таких объектов.	На конец 2024 года в Новосибирской области реализовано 19 объектов заправки транспортных средств природным газом	Общее количество заправок транспортных средств природным газом: 2025 год - 21; 2026 год - 23; 2027 год - 24.

4.3. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в Таблице 2, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: отчётность победителей конкурсного отбора по количеству введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств природным газом.

4.4. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения нового правового регулирования.

Помимо предлагаемого регулирования, описанного в пункте 4.1., заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового правового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из Таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем ^{<*>}	Примечания
1. Низкая заинтересованность инвесторов в строительстве объектов заправки транспортных средств природным газом из-за достаточно большой стоимости строительства и оборудования заправочной станции. Поскольку в настоящее время	Без введения предлагаемого регулирования сохранится низкая заинтересованность инвесторов в строительстве объектов заправки транспортных средств природным газом, что не позволит увеличить темпы развития перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо и, как следствие, не	Низкая заинтересованность без субсидирования, прежде всего сохранится из-за высокой стоимости строительства и оборудования для комплектования заправочной станции. Как следствие – долгий период окупаемости затрат, которые не выгодны потенциальным инвесторам.

отсутствует нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление мер поддержки из бюджета Новосибирской области для возмещения части затрат на строительные работы и приобретение оборудования, это приводит к снижению темпов развития перевода автотранспорта на газомоторное топливо, которое является более экологически чистым и не позволяет снизить количество выхлопных газов, выбрасываемых в атмосферу.	позволит снизить количество вредных выбросов от выхлопных газов в атмосферу.	
--	--	--

4.5. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах):

Таблица 4

Наименование проблемы с указанием номера (из Таблицы 1)	Способы решения заявленной проблемы	Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (ссылка на структурный элемент нормативного правового акта, а также его реквизиты; адрес страницы сайта и другие источники)
1. Низкая заинтересованность инвесторов в строительстве объектов заправки транспортных средств природным газом (в настоящее время отсутствие поддержки из бюджета Новосибирской области для возмещения	Принятие порядка предоставления субсидии на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом.	Ростовская область	Постановление Правительства Ростовской области от 21.11.2019 № 818 «О порядке предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат по строительству объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом» https://www.donland.ru/documents/10960/revision/26283/

части затрат на строительные работы и приобретение оборудования).		Омская область	Постановление Правительства Омской области от 26.10.2022 № 571-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на возмещение части затрат на строительство таких объектов» http://publication.pravo.gov.ru/document/5500202210270018
		Республика Башкортостан	Постановление Правительства Республики Башкортостан от 8.09.2020 № 547 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на возмещение части затрат на строительство таких объектов» https://npa.bashkortostan.ru/29091/

4.6. Обоснование выбора способов решения проблем (предлагаемого регулирования) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1: Низкая заинтересованность инвесторов в строительстве объектов заправки транспортных средств природным газом из-за достаточно большой стоимости строительства и оборудования заправочной станции. Поскольку в настоящее время отсутствует нормативный правовой акт, регламентирующий предоставление мер поддержки из бюджета Новосибирской области для возмещения части затрат на строительные работы и приобретение оборудования, это приводит к снижению темпов развития перевода автотранспорта на газомоторное топливо, которое является более экологически чистым и не позволяет снизить количество выхлопных газов, выбрасываемых в атмосферу.

Решение проблемы иным способом отсутствует, поскольку невозможность возмещения части затрат на строительство газозаправочных станций (из-за отсутствия в настоящее время нормативного правового акта, регламентирующего такое возмещение) приводит к низкой заинтересованности инвесторов в их строительстве.

4.7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: Принятие Порядка предоставления субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на компенсацию части затрат, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, позволит привлечь и заинтересовать инвесторов в строительстве и оборудовании заправочной структуры компримированным природным газом. Это позволит повысить темпы перевода автотранспорта на газомоторное топливо и, как следствие, снизить количество вредных выбросов в атмосферу.

V. Обоснование необходимости представления субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности документов, предусмотренных проектом акта ^{<*>}**

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и иной экономической деятельности	Обоснование необходимости представления документов
1. копия учредительных документов	для обоснования действия и функционирования организации
2. копия свидетельства о постановке на учёт в налоговом органе (вправе предоставить по собственной инициативе);	для подтверждения постановки на учёт в налоговой инспекции по месту нахождения
3. документы, подтверждающие соответствие объекта заправки требованиям к объектам заправки транспортных средств природным газом, установленным в приложении к Порядку:	для разрешения на ввод объекта заправки в эксплуатацию, полученного в соответствии со статьей 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации в году получения субсидии
- копия разрешения на ввод объекта заправки в эксплуатацию, полученного в соответствии со статьей 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации в году получения субсидии;	
- копия технических условий на подключение (технологическое присоединение) объектов капитального строительства к сетям газораспределения;	
- копия акта о подключении (техническом присоединении) или в случае его отсутствия копии иных документов, подтверждающих факт подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства к сетям газораспределения;	
- копия договора поставки газа;	
- копия технических условий для присоединения к электрическим сетям;	
- копия акта об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям;	
- копия договора энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии;	

- копии паспортов установленного компрессорного оборудования (компрессора или компрессорной установки) либо регазификационного оборудования и актов монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования;	
- копии паспортов заправочных колонок и актов монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования;	
- копии паспортов блоков аккумуляторов газа и актов монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования;	
- копии паспортов блоков осушки (очистки);	
- копии заключений Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подтверждающих производство использованного при строительстве объекта заправки технологического оборудования на территории Российской Федерации, в отношении оборудования, для которого в соответствии с приложением 2 к Правилам установлено требование об использовании оборудования, произведенного на территории Российской Федерации;	
- в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта контейнерного типа вместо копий паспортов компрессорного или регазификационного оборудования, паспортов заправочных колонок и паспортов блоков аккумуляторов газа - копия паспорта контейнерной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и акта монтажа по форме КС-2 в ее отношении;	
- в случае реализации инвестиционного проекта по строительству КриоАЗС вместо документов, предусмотренных абзацами вторым - четвертым, а также абзацем одиннадцатым абзаца Порядка, копии паспортов криогенных резервуаров, актов монтажа по форме КС-2 в их отношении и договора с поставщиком сжиженного природного газа на его поставку;	
- в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта модульного типа вместо копий паспортов компрессорного или регазификационного оборудования, паспортов блоков осушки (очистки) и паспортов блоков аккумуляторов газа копии паспорта модульной автомобильной газонаполнительной компрессорной	

станции и акта монтажа по форме КС-2 в ее отношении.	
4. документы, подтверждающие соответствие участника отбора требованиям, установленным пунктом 14 Порядка предоставления субсидии на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат по строительству таких объектов, а именно соответствие участника отбора по состоянию не ранее чем за месяц до даты подачи в МЖКХиЭ НСО заявки для участия в отборе: - выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (вправе предоставить по собственной инициативе); - справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов по форме, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 23.11.2022 г. № ЕД-7-8/1123@ (вправе представить по собственной инициативе).	для определения участников проекта по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом
5. документы, подтверждающие фактически понесенные участником отбора затраты на реализацию инвестиционного проекта: - копии договора на приобретение земельного участка и дополнительных соглашений к нему (при наличии); - копии договора на подготовку территории к строительству объекта заправки; - копии договора на подключение к наружным сетям электроснабжения и газоснабжения и дополнительных соглашений к нему (при наличии), актов сдачи-приемки выполненных работ; - копии договора на разработку проектной, рабочей документации и дополнительных соглашений к нему (при наличии), актов сдачи-приемки выполненных работ;	для своевременного возмещения части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств природным газом

- копии договора на выполнение строительно-монтажных работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии), актов о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справок о стоимости выполненных работ в отношении указанного объекта;	
- копии договора на закупку и монтаж оборудования и дополнительных соглашений к нему (при наличии), товарных накладных, актов о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справок о стоимости выполненных работ в отношении указанного объекта;	
- копии договора на пусконаладочные работы оборудования и дополнительных соглашений к нему (при наличии), товарных накладных, актов сдачи-приемки выполненных работ.	
6. документ, подтверждающий полномочия лица на подписание заявки и соглашения.	для представления интересов организации
7. согласие получателя субсидии (участника отбора) на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о получателе субсидии (участнике отбора), о подаваемой получателем субсидии (участником отбора) заявке.	для публичности и открытости сведений

VI. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием, перечень обязанностей и запретов для указанных субъектов, устанавливаемых или изменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их выполнение и иных расходов, связанных с введением предлагаемого регулирования

6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
--	---	------------------

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие строительство объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Новосибирской области	По состоянию на 31.12.2024 на территории Новосибирской области имеются 3 инвестора в части строительства АГНКС. Любые зарегистрированные юридические лица или индивидуальные предприниматели в рамках установленного порядка вправе реализовывать инвестиционный проект по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Новосибирской области	МЖКХиЭ НСО направляло запрос потенциальным инвесторам об их планах на строительство и ввод в эксплуатацию заправочной инфраструктуры сжиженным природным газом. Письменные ответы предоставлены от следующих инвесторов: 1. ООО «Газпром газомоторное топливо»; 2. ООО «ТопЛайн»; 3. ООО «Газойл».
--	---	---

6.2. Перечень обязанностей и запретов для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, устанавливаемых или изменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их выполнение:

Таблица 7

Содержание новых (изменяемых) обязанностей, запретов	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
<u>юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие строительство объектов заправки транспортных средств природным газом</u>		
Наименование группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности в соответствии с Таблицей 6		
Обязанности: 1. предоставление необходимого перечня документов для участия в отборе на получение субсидии на возмещение затрат по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Новосибирской области. Условия: 1. отсутствие неисполненных обязанностей по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; 2. отсутствие просроченной задолженности	Представление документов в электронном виде в составе заявки на участие в отборе посредством ГИИС «Электронный бюджет».	Расходы не требуются, поскольку документы предоставляются в электронном виде.

по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Новосибирской областью; 3. отсутствие нахождения в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; 4. в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) у юридического лица, об индивидуальном предпринимателе; 5. не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для		
--	--	--

промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации); 6. не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму; 7. не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения.		
---	--	--

6.3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов (приобретение товаров, работ, услуг)	Оценка расходов	Регулярность (однократно в первый или второй год, ежегодно, иная)
Строительство объектов заправки транспортных средств	Затраты на строительство (материалы, оплата работ по	1. Проектно-изыскательные работы оцениваются	Однократно

природным газом на территории Новосибирской области	строительству): 1. проектно-изыскательные работы; 2. строительство заправочной инфраструктуры - здание площадью 50 м² модульного типа «под ключ»; 3. приобретение оборудования: - компрессорная установка 1 шт. мощностью 1000 м³/ч; - двухпостовые колонки 2 шт. (для одновременной заправки 4 транспортных средств). 4. подключение (технологическое присоединение) коммуникаций – газ, электричество, водоснабжение, а также земельные работы на территории заправочной станции по монтажу коммуникаций; 5. фонд оплаты труда в части строительства и оборудования заправочной инфраструктуры. Срок от начала проектно-изыскательных работ до ввода в эксплуатацию составляет от 1 года до 1,5 лет.	ориентировочно в 10 млн руб. 2. Стоимость возведения здания с необходимым ремонтом и внутренними работами составляет ориентировочно 80 млн руб. 3. Компрессорная установка и 2 колонки оцениваются ориентировочно 85-100 млн руб. 4. Подведение и подключение необходимых коммуникаций составляет ориентировочно 30 млн руб. 5. Фонд оплаты труда: для всех необходимых работ необходимо в среднем 5 человек (разная направленность работ). Непосредственно период работы специалистов составляет 8 месяцев. Средняя заработная плата за 2023 год (данные взяты с официального сайта территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, официальные данные за 2024 год отсутствуют) составляет 64,2 тыс. руб. Итого: 64,2 тыс. руб. x 5 чел. x 8	
--	--	--	--

		мес. = 2568 тыс. руб. (2,6 млн руб. Общая стоимость введения в эксплуатацию заправочной станции сжиженным природным газом составляет от 207,6 до 222,6 млн руб.	
--	--	--	--

VII. Перечень полномочий областных исполнительных органов Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, устанавливаемых, изменяемых или отменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов областного бюджета Новосибирской области/бюджетов муниципальных образований Новосибирской области на реализацию соответствующих мероприятий и иных расходов/поступлений, связанных с введением предлагаемого регулирования

7.1. Перечень полномочий областных исполнительных органов Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, устанавливаемых, изменяемых или отменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Новосибирской области Наименование областного исполнительного органа Новосибирской области / органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области			
Осуществление функций главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, как	Установление	В соответствии с разрабатываемым порядком	В пределах бюджетных ассигнований

получателя бюджетных средств, доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год на цель, установленную в пункте 1 настоящего порядка (в соответствии с общими требованиями к НПА, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.10.2023 № 1782)			
---	--	--	--

7.2. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований Новосибирской области, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 10

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
1.	Пункт 30 раздела 2 «Условия и порядок предоставления субсидий, порядок проведения отбора, основания для отклонения заявок и отказ в предоставлении субсидии» разрабатываемого порядка	Областной бюджет Расход на компенсацию части затрат по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом	2026 год - 36,0 млн.руб. На сегодняшний день финансирование мероприятий предусмотрено только на плановый 2026 год. Финансовые показатели будут ежегодно корректироваться – изменения вносятся на основании принятия законов о федеральном и областном бюджетах в конце каждого года на текущие и плановые периоды.

7.3. Оценка возможных поступлений в областной бюджет Новосибирской области/бюджеты муниципальных образований Новосибирской области:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
Областной бюджет Новосибирской области	Отсутствует	-

7.4. Обоснование оценки поступлений в соответствующий бюджет: отсутствует.

VIII. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности

8.1. Наличие в проекте акта положений, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1.	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской и иной экономической деятельности	нет	-
1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-
1.4.	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
2.	Ограничение способности субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности вести конкуренцию		

2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	-

8.2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): отсутствует.

8.3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

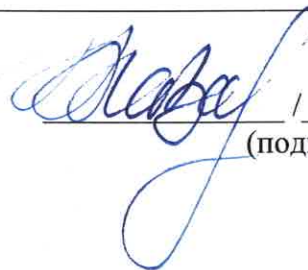
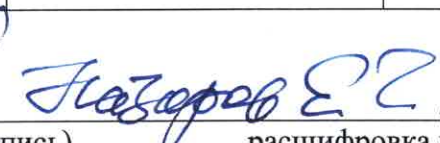
Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность в регулируемой сфере, составляет 3. Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им любой из субъектов Российской Федерации, являющимися юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющие строительство объектов заправки транспортных средств природным газом на территории Новосибирской области (100% от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с Таблицей 13, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица 13

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	высокая	средняя	низкая
менее 50%			
от 50 до 80%			
более 80%			+

Должность лица, подписавшего документ

 (подпись)  расшифровка подписи

—

<*> Сводный отчет по данной форме заполняется при проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов за исключением случаев, предусмотренных пунктами 19.1-19.3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.

<*> Необходимо включить все способы решения проблем, которые содержались в уведомлении, а также были предложены в ходе публичных консультаций по такому уведомлению (если уведомление составлялось).

<***> Обоснование необходимости представления документов, предусмотренных проектом акта приводится в случае, если проектом акта на субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности возлагается обязанность по представлению документов.