



МЭРИЯ

города Новосибирска
ПРАВОВОЙ ДЕПАРТАМЕНТ

Красный проспект, 34
г. Новосибирск, 630099
тел./факс (383) 227-40-43

от 23.01.2025 № 23/3.3/00086

На № _____ от _____

Начальнику департамента
транспорта и дорожно-
благоустроительного комплекса
мэрии города Новосибирска

Кодалаеву И. В.

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденную постановлением мэрии города Новосибирска от 06.02.2019 № 398»

Правовым департаментом мэрии города Новосибирска в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, установленным решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395, пунктом 3.4 Положения о правовом департаменте мэрии города Новосибирска и его структурных подразделениях, утвержденного постановлением мэрии города Новосибирска от 18.11.2024 № 9905, проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденную постановлением мэрии города Новосибирска от 06.02.2019 № 398» (далее – проект муниципального правового акта).

Разработчиком проекта муниципального правового акта является департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – разработчик, департамент).

Проектом муниципального правового акта предусмотрено внесение изменений в шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных

перевозок в границах города Новосибирска (далее – шкала). Целью правового регулирования является совершенствование системы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска.

При подготовке проекта муниципального правового акта соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, установленный решением Совета депутатов города Новосибирска от 25.04.2017 № 395. Уведомление о намерении разработать проект муниципального правового акта было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<https://dem.nso.ru/npa/bills/21629>). Предложения в связи с размещением уведомления в период с 08.11.2024 по 21.11.2024, по информации, предоставленной разработчиком, не поступали.

Информационное сообщение о проведении публичных консультаций было размещено в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте города Новосибирска (<http://pravo.novo-sibirsk.ru/publexp.aspx>), а также в ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» (<https://dem.nso.ru/npa/bills/21629>). Публичные консультации по проекту муниципального правового акта проводились в период с 26.11.2024 по 16.12.2024. О проведении публичных консультаций дополнительно были извещены руководитель аппарата Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новосибирской области, Союз «Новосибирская городская торгово-промышленная палата», муниципальное автономное учреждение города Новосибирска «Городской центр развития предпринимательства», Союз «Новосибирская торгово-промышленная палата», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Новосибирское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Новосибирское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», а также члены экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов города Новосибирска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной

деятельности. В период проведения публичных консультаций по муниципальному правовому акту предложения не поступали.

При проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта выявлялись достаточность оснований введения предлагаемого правового регулирования и наличие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности или способствующих их введению, в том числе оказывающих отрицательное воздействие на состояние конкуренции, положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска.

Подпунктом 1.1 проекта муниципального правового акта вносятся изменения в пункт 3 шкалы, в соответствии с которыми устанавливаются характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок. Так, к таким характеристикам отнесены экологический класс транспортного средства, наличие низкого пола, оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, кондиционера, точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронного устройства для визуального отображения цифровой информации о регулярных перевозках на экране (монитора и (или) телевизора), электронного информационного табло, обеспечивающего доведение информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках, устройства, обеспечивающего доведение голосовой информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках, системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для использования газомоторного топлива, системы безналичной оплаты проезда. В зависимости от доли транспортных средств с указанными характеристиками от максимального количества транспортных средств, предлагаемого перевозчиками, устанавливается количество баллов, которые учитываются при оценке и сопоставлении заявок перевозчиков, допущенных для участия в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска. Правовое регулирование направлено на увеличение доли применения экологических транспортных средств, повышение качества перевозок, создание для людей с ограниченными возможностями условий для пользования услугами общественного транспорта. Вместе с тем наименование критерия, предусмотренного пунктом 3 шкалы, не соответствует наименованию критерия, установленного частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Кроме того, в графе 2 таблицы пункта 3 шкалы при определении характеристики транспортного средства, влияющей на качество перевозок, указывается доля транспортных средств от

максимального количества транспортных средств, предлагаемых участником открытого конкурса, в зависимости от которого определяется количество баллов, присуждаемое участнику, при этом верхний и нижний пределы, определяемых в процентах долей, в предыдущей и последующей строках указанной графы дублируют друг друга. Правовое регулирование является неопределенным, допускает возможность необоснованного снижения количества баллов участникам конкурса при оценивании и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе, влечет возможность дифференцированного подхода к участникам правоотношений, нарушение их прав и интересов на получение свидетельства об осуществлении перевозок в границах города.

Подпунктом 1.2 проекта муниципального правового акта вносятся изменения в таблицу пункта 4 шкалы, устанавливающую в качестве критерия, по которому осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска, срок эксплуатации транспортного средства, согласно которым исчисление указанного срока осуществляется с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство. Правовое регулирование соответствует пункту 29 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, устанавливающему понятие срока эксплуатации транспортного средства, направлено на обеспечение безопасности дорожного движения, повышение качества и комфорта перевозок.

По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта правовым департаментом мэрии города Новосибирска сделан вывод о достаточности оснований введения предлагаемого правового регулирования. В проекте муниципального правового акта выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Новосибирска (подпункт 1.1 проект муниципального правового акта). Считаю необходимым доработать проект муниципального правового акта с учетом замечаний, изложенных в заключении.

Начальник департамента

С. А. Копырин

Шереметьева
2274643