

Проект постановления мэрии  
города Новосибирска

О внесении изменений в шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденную постановлением мэрии города Новосибирска от 06.02.2019 № 398

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города Новосибирска, утвержденную постановлением мэрии города Новосибирска от 06.02.2019 № 398 (в редакции постановлений мэрии города Новосибирска от 16.10.2019 № 3811, от 22.12.2021 № 4580), следующие изменения:

1.1. Таблицу пункта 3 изложить в редакции приложения к настоящему постановлению.

1.2. В наименовании графы 2 таблицы пункта 4 слова «со дня выдачи первого паспорта транспортного средства» заменить словами «с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство».

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

М. Г. Кудрявцев

Приложение  
к постановлению  
мэрии города Новосибирска  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

№ п/п	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок (в процентах от максимального количества транспортных средств, предлагаемого участником открытого конкурса)	Количество баллов
1	2	3
2	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс 4	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2
	свыше 70 %	+ 2,5
3	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс 5	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 1
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1,5
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 2
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2,5
	свыше 70 %	+ 3
4	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс выше 5	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 1,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 2
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 2,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 3

	свыше 70 %	+ 3,5
5	Наличие низкого пола	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2
	свыше 70 %	+ 2,5
6	Наличие оборудования для перевозки пассажиров из числа инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (за исключением низкого пола)	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 1
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1,5
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 2
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2,5
	свыше 70 %	+ 3
7	Наличие кондиционера	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2
	свыше 70 %	+ 2,5
8	Наличие точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2

	свыше 70 %	+ 2,5
9	Наличие электронного устройства для визуального отображения цифровой информации о регулярных перевозках на экране (монитора и (или) телевизора)	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2
	свыше 70 %	+ 2,5
10	Наличие электронного информационного табло, обеспечивающего доведение информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2
	свыше 70 %	+ 2,5
11	Наличие устройства, обеспечивающего доведение голосовой информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2
	свыше 70 %	+ 2,5
12	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 1
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1,5

	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 2
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2,5
	свыше 70 %	+ 3
13	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	
	от 0 % до 10 % (включительно)	+ 0,5
	от 10 % до 30 % (включительно)	+ 1
	от 30 % до 50 % (включительно)	+ 1,5
	от 50 % до 70 % (включительно)	+ 2
	свыше 70 %	+ 2,5
14	Наличие системы безналичной оплаты проезда <*>	
	от 0 % до 50 %	+ 1
	свыше 50 %	+ 2

---