

## Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта\*

### 1. Общая информация

1.1. Вид и наименование проекта нормативного правового акта Новосибирской области (далее – проект акта): закон Новосибирской области «О внесении изменений в Закон Новосибирской области «Об административных правонарушениях в Новосибирской области»

1.2. Наименование разработчика: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области  
Контактное лицо, телефон: Сокол Д.Г. 238-68-05

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая

Обоснование: решение Комитета по транспортно, промышленной и информационной политике Законодательного Собрания Новосибирской области от 16.04.2024 года № 4, письмо департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска от 27.04.2024 № 24/01-17/05560

4. Ссылка на соответствующую страницу ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области», где размещены документы о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: <https://dem.nso.ru/prav/bills/21535>.

### II. Сведения о подготовке уведомления о необходимости разработки проекта акта и проведении по нему публичных консультаций проведения публичных консультаций

Публичные	проводились с 30.10.2024 по 07.11.2024
-----------	--

\* В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Новосибирской области, установленным постановлением Губернатора Новосибирской области от 17.01.2017 № 2, сводный отчет подписывается разработчиком и размещается на странице ГИС НСО «Электронная демократия Новосибирской области» в формате pdf.

консультации

на странице: <https://dem.nso.ru/#/pra/bills/21535>

### **III. Описание проблем, для решения которых разработан проект акта, и их негативных эффектов (последствий)**

#### **1. Описание проблем, негативных эффектов и их обоснование:**

Таблица 1

№ п/п	Проблема (сущность проблемы)	Негативные эффекты	Обоснование негативных эффектов (последствий)
1	Нарушение перевозчиками требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простото товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым и регулируемым тарифам	Перевозчиками нарушаются графики движения автобусов, на линии выходят автобусы вышедших классов, чем предусмотрены свидетельствами об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и заключенными государственными контрактами, не передается информация о маршруте движения автобусов	Перевозится меньшее количество пассажиров, увеличивается время ожидания автобусов гражданами, падает качество обслуживания пассажиров, невозможно подтвердить количество перевезенных пассажиров, в том числе льготной категории, для расчета субсидий из областного бюджета

#### **IV. Описание содержания правового регулирования, предлагаемого разработчиком (способа решения**

**заявленных проблем), и иных возможных способов решения таких проблем, в том числе без введения нового правового регулирования**

4.1. Описание содержания предлагаемого регулирования: внесение изменений в нормативный правовой акт

4.2. Цели предлагаемого регулирования, индикаторы достижения каждой цели (актуальные и прогнозируемые значения), описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения целей предлагаемого регулирования:

Таблица 2

№ п/п	Цели предлагаемого регулирования (со ссылкой на номер проблемы из таблицы 1)	Индикаторы достижения каждой цели	
		актуальные значения	прогнозируемые значения
1	Нарушение перевозчиками требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым и регулируемым тарифам	Перевозчиками нарушаются графики движения автобусов, на линию выходят автобусы иных классов, чем предусмотрены свидетельствами об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и заключенными государственными контрактами, не передается информация о маршруте движения автобусов	Перевозчиками не нарушаются графики движения автобусов, на линию выходят предусмотренные свидетельствами об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и заключенными государственными контрактами классы автобусов, передается информация о маршруте движения автобусов; своевременно проводится информирование об изменении тарифа на маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

4.3. Описание способа расчета (оценки) значений индикаторов достижения цели предлагаемого регулирования.

Значения индикаторов, приведенных в Таблице 2, рассчитываются следующим образом и с получением информации из следующих источников: \_\_\_\_\_.

4.4. Описание иных способов решения заявленных проблем, в том числе без введения нового правового регулирования.

Помимо предлагаемого регулирования, описанного в пункте 4.1, заявленные проблемы могут быть решены также иными способами (в том числе без введения нового правового регулирования):

Таблица 3

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленных проблем	Примечания
-	-	-

4.5. Описание способов решения заявленных проблем, применяемых в других субъектах Российской Федерации (странах):

Таблица 4

Наименование проблемы с указанием номера (из таблицы 1)	Способ решения заявленной проблемы	Наименование субъекта РФ (страны)	Источник данных (ссылка на структурный элемент нормативного правового акта, а также его реквизиты; адрес страницы сайта и другие источники)

<p>Нарушение перевозчиками требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым и регулируемым тарифам</p>	<p>Внесение изменений в действующий нормативный правовой акт</p>	<p>Город Москва</p>	<p>Статья 10.12 Закона г. Москвы от 21.11.2007 № 45 «Кодекс города Москвы об административных правонарушениях» - Официальный портал Мэра и Правительства Москвы <a href="http://www.mos.ru">http://www.mos.ru</a>, 20.12.2022</p>
<p>Московская область</p>	<p>Статья 8.7 Закона Московской области от 04.05.2016 № 37//2016-ОЗ (ред. от 09.07.2024) «Кодекс Московской области об административных правонарушениях» - Официальный Интернет-портал Правительства Московской области <a href="http://www.mosreg.ru">http://www.mosreg.ru</a>, 17.05.2018,</p>	<p>Омская область</p>	<p>Статьи 25.1, 25.2 Закона Омской области от 24.07.2006 N 770-ОЗ (ред. от 11.07.2024) «Кодекс Омской области об административных правонарушениях» - Официальный интернет-портал правовой информации <a href="http://pravo.gov.ru">http://pravo.gov.ru</a>, 29.03.2023</p>

4.6. Обоснование выбора способов решения проблем (предлагаемого регулирования) в сопоставлении с иными возможными способами решения проблем:

Проблема № 1 : данный способ предусмотрен подпунктом 1 части 1 статьи 1.3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - установление законами субъектов Российской Федерации об административных

правонарушениях административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления;

4.7. Иные сведения, которые, по мнению разработчика акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования – \_\_\_\_\_

**У. Обоснование необходимости представления субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности документов, предусмотренных проектом акта <\*\*\*>**

Таблица 5

Перечень документов, представляемых субъектом предпринимательской и иной экономической деятельности	Обоснование необходимости представления документов
-	-

**VI. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием, перечень обязанностей и запретов для указанных субъектов, устанавливаемых или изменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их выполнение и иных расходов, связанных с введением предлагаемого регулирования**

6.1. Основные группы субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности, затрагиваемых предлагаемым регулированием:

Таблица 6

Наименование групп субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Оценка количества на стадии разработки проекта акта	Источники данных
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие муниципальные и межмуниципальные перевозки по маршрутам регулярных перевозок	90	Статистические данные

6.2. Перечень обязанностей и запретов для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, устанавливаемых или изменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их выполнение:

Таблица 7

Содержание новых (изменяемых) обязанностей, запретов	Порядок организации исполнения	Оценка расходов субъектов (включая периодичность, если применимо)
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие муниципальные и межмуниципальные перевозки по маршрутам регулярных перевозок	Порядок предусмотрен главами 13, 15 Закона Новосибирской области от 14.02.2003 № 99-ОЗ «Об административных правонарушениях в Новосибирской области»	В случае нарушения установленных требований
Оплата штрафов за нарушение требований законодательства	Порядок предусмотрен главами 13, 15 Закона Новосибирской области от 14.02.2003 № 99-ОЗ «Об административных правонарушениях в Новосибирской области»	

6.3. Оценка иных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Таблица 8

№ п/п	Положение проекта акта, реализация которого может потребовать расходы	Вид расходов (приобретение товаров, работ, услуг)	Оценка расходов	Регулярность (однократно в первый или второй год, ежегодно, иная)
-	-	-	-	-

**VII. Перечень полномочий областных исполнительных органов Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, устанавливаемых, изменяемых или отменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов областного бюджета Новосибирской области/бюджетов муниципальных образований Новосибирской области на реализацию соответствующих мероприятий и иных расходов/поступлений, связанных с введением предлагаемого регулирования**

7.1. Перечень полномочий областных исполнительных органов Новосибирской области/органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, устанавливаемых, изменяемых или отменяемых предлагаемым регулированием, и оценка расходов на их реализацию:

Таблица 9

Полномочие	Характер воздействия (установление/изменение/отмена)	Предполагаемый порядок реализации	Расходы областного/муниципального бюджета
Органы местного самоуправления Новосибирской области, в которых организованы муниципальные маршруты регулярных перевозок, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области			
Части 1 и 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	-	Порядок предусмотрен главами 13, 15 Закона Новосибирской области от 14.02.2003 № 99-ОЗ «Об административных правонарушениях в Новосибирской области»	За счет местного, регионального бюджета

7.2. Оценка иных расходов бюджета Новосибирской области, бюджетов муниципальных образований Новосибирской области, связанных с введением предлагаемого регулирования:



№ п/п	Положение проекта акта, реализации которого может потребовать расходы	Вид расходов/уровень бюджета бюджетной системы	Оценка расходов бюджета (включая периодичность, если применимо)
-	-	-	-

7.3. Оценка возможных поступлений в областной бюджет Новосибирской области/бюджеты муниципальных образований Новосибирской области:

Таблица 11

Уровень бюджета бюджетной системы	Источник поступлений	Количественная оценка и периодичность возможных поступлений в соответствующий бюджет
-	-	-

7.4. Обоснование оценки поступлений в соответствующий бюджет: оценить сумму возможных поступлений невозможно, так как при соблюдении перевозчиками установленных требований административная ответственность не применяется.

### **VIII. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Новосибирской области в регулируемой сфере деятельности**

8.1. Наличие в проекте акта положений, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

Таблица 12

N	Положение, которое может	Наличие положения в

п/п	отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1.	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской и иной экономической деятельности	нет	-
1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	-
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет	-
1.4.	Создает географический барьер, ограничений возможностью субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы,	нет	-

	оказывать услуги		
2.	Ограничение способности субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности вести конкуренцию		
2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	-
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	-

8.2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии):


8.3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность в регулируемой сфере, составляет 90 (источник: реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам). Из них соответствующим требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 90 (100% от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с Таблицей 13, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Доля лиц, указанных в пункте 3 раздела VI сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	высокая	средняя	низкая
менее 50%	+		
от 50 до 80%		+	
более 80%			+

И.о. министра


  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)
/И.В. Миллер/  
расшифровка подписи
