ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства Новосибирской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»

**СВЕДЕНИЯ**

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объектов | Срок ввода в эк-сплуа-тацию(год) | Участок строительства/реконструкции (протяженность участка уточняется проектом в пределах 10%) | Мощность по проектно-сметной докумен-тации, км (уточняется проектом в пределах 10%) | Стоимость в ценах соответ-ствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | Объем финансирования, тыс. руб.,в том числе по годам |
| км | из них искус-ственных соору-жений,пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответст-вующих лет (тыс. руб.) | 2025 | 2026 | 2027 | до конца строитель-ства или срока действия государст-венной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Всего |  |  | 639,780 | 86268649,2 | 130,683 | 4 598,470 | 30666235,9 | 6222995,8 | 3169307,0 | 2431825,2 | 18842107,9 |
|  | в том числе по объектам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино» в Баганском районе Новосибирской области | 2022 | км 0+0 – км 3+0 | 3,000 | 215 000,0 | – | – | 1 802,1 | 1 802,1 | – | – | – |
| км 3+000 – км 13+052 | 10,052 |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашнино» в Барабинском районе Новосибирской области | 2026, 2027, 2028,2029,2031 | км 32+667 –км 44+100,км 44+100 - км 56+653 | 23,986 | 1 056 704,4 | 14,330 | – | 811 624,4 | 112 624,4 | 315 486,0 | 332 500,0 | 51 014,0 |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги «100 км а/д «Р-255» – Сибиряк» в Болотнинском районе Новосибирской области | 2030 | – | – | 500 000,0 | – | – | 500 000,0 | – | – | – | 500 000,0 |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2021, 2035, 2040 | км 1+961 – км 4+661 | 2,600 | 156 000,0 | – | – | – | – | – | – | – |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2030 | км 0+000 – км 6+898 | 6,898 | 500 000,0 | – | – | 500 000,0 | – | 100,0 | – | 499 900,0 |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2020 | км 18+109 – км 25+057 | 6,948 | 380 000,0 | – | – | 500,0 | – | – | – | 500,0 |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2019 | км 10+500 – км 23+049 | 12,549 | 750 000,0 | – | – | 500,0 | – | – | – | 500,0 |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» в Доволенском районе Новосибирской области | 2021 | км 0+000 – км 2+065 | 2,065 | 1 980 000,0 | – | – | 240,0 | – | 240,0 | – | – |
| 2031 | км 2+065 – км 14+678 | 12,613 |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Лянино – Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области | 2030 | км 0+000 – км 14+303 | 14,303 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 | Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе | 2035 | – | 15,008 | 570 000,0 | – | – | 596,0 | 298,0 | 298,0 | – | – |
| 11 | Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области | 2031 | – | 16,900 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 12 | Строительство автомобильной дороги «Факел Революции – Чингис – Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через р. Каракан в Ордынском и Искитимском районах Новосибирской области | 2032 | – | 5,000 | 1 012 881,7 | 4,000 | 80,000 | 712 471,1 | 12 471,1 | 210,0 | – | 699 790,0 |
| 13 | Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области | 2028 | – | 12,622 | 1 225 000,0 | 12,800 | – | 1 225 000,0 | – | – | – | 1 225 000,0 |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области | 2029 | – | 17,692 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 | Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области | 2030 | км 11+069,7 – км 34+999,84 | 23,930 | 2 500 249,2 | – | – | 2 501 087,0 | 87,0 | 119 888,9 | – | 2 381 111,1 |
| 16 | Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области | 2029 | – | 5,839 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 17 | Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «Н-1203» – Семеновский» в Коченевском районе Новосибирской области | 2030 | км 2+014 – км 2+314 | 0,300 | 300 600,0 | – | – | 300 600,0 | 600,0 | – | – | 300 000,0 |
| 18 | Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» в Краснозерском районе Новосибирской области | 2030 | км 10+900 – км 12+235 | 1,335 | 200 000,0 | – | – | 200 000,0 | – | – | – | 200 000,0 |
| 19 | Реконструкция автомобильной дороги «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» с мостом через ручей на 2 км а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» в Краснозёрском районе Новосибирской области | 2029 | км 0+865 – км 1+365 | 0,500 | 165 668,7 | 0,331 | 18,100 | 154 551,7 | 4 051,7 | 500,0 | – | 150 000,0 |
| 20 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Куйбышеву /5 км/» в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2029 | км 4+880 – км 6+088,74 | 1,209 | 150 000,0 | – | – | 150 000,0 | – | – | – | 150 000,0 |
| 21 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бергуль /19 км/» в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | – | 1,824 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 22 | Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «Н-1408» – Новокиевка» в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2028 | – | 10,120 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 23 | Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области | 2028 | – | 15,109 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области | 2028 | км 4+900 - км 8+430 | 5,568 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 25 | Строительство моста через протоку на автомобильной дороге «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области | 2024 | км 11+048 – км 12+083 | 1,035 | 150 108,4 | 0,840 | 34,200 | – | – | – | – | – |
| 26 | Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «К-21» – Егорьевское» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2023 | км 1+121 – км 3+285 | 2,164 | 191 062,0 | – | – | 128,0 | 64,0 | 64,0 | – | – |
| 27 | Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области | 2029 | – | 10,118 | 2 000 161,4 | – | – | 2 000 315,0 | 15,0 | 300,0 |  | 2 000 000,0 |
| 28 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | 2028 | км 15+793 – км 19+027 | 3,234 | 870 914,9 | 4,655 | – | 870 945,2 | 151 745,6 | 76 841,4 | 642 358,2 | – |
| 2020,2021, 2024, 2025, 2028 | км 19+027 – км 31+821 | 12,794 | 3 147 189,9 | – | – | 29 144,8 | 29 144,8 | – | – | – |
| 29 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области | 2030 | км 32+096 – км 42+696 | 10,615 | 3 000 300,0 | – | – | 3 001 153,2 | 853,2 | 300,0 | – | 3 000 000,0 |
| 30 | Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в  гр. района)» с мостом через р. Жабара на 87 км а/д «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» в Северном районе Новосибирской области | 2028 | км 86+704 - км 87+204 | 0,500 | 170 250,0 | 0,300 | 45,000 | 170 250,0 | – | – | – | 170 250,0 |
| 31 | Реконструкция автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО) | 2025, 2026, 2027, 2030 | км 12 – км 24,км 24 – км 54 | 42,000 | 5 882 951,7 | 5,220 | – | 4 829 387,1 | 420 880,5 | 1 062 429,2 | 354 573,0 | 2 991 504,4 |
| 32 | Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+000 – км 2+200 в Новосибирском районе Новосибирской области | – | км 0+000 – км 2+200 | 2,200 | 17 772,3 | – | – | 17 772,3 | 17 272,3 | 500,0 | – | – |
| 33 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2018 | – | 1,620 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2025, 2028 | км 5+555 – км 11+555 | 6,000 | 1 940 382,3 | 6,190 |  – | 1 688 876,5 | 494 645,2 | 75,0 | – | 1 194 156,3 |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области | 2022, 2028 | км 26+000 – км 30+739 | 4,739 | 103 550,0 | 0,620 | – | 103 146,4 | 3 146,4 | – | – | 100 000,0 |
| км 30+741 – км 30+837 | 0,076 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 36 | Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | – | 3,827 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 37 | Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области | 2024 | км 1+249 – км 2+245 | 0,996 | 600 406,4 | 0,996 | – | 1 822,4 | 1 822,4 | – | – | – |
| 38 | Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОбьГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2017 | – | 7,400 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 39 | Реконструкция автомобильной дороги «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | – | 8,155 | 2 221 709,1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 40 | Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2022 | – | 4,951 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 41 | Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шилово» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2027 | км 0+000 – км 2+952 | 2,952 | 556 498,0 | 2,892 | – | 551 500,0 | 1 500,0 | – | – | 550 000,0 |
| 42 | Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области | 2026 | км 1+000 – км 1+049 | 0,049 | 168 620,0 | 12,860 | 25,300 | 168 560,0 | 5 353,1 | 12 000,0 | 60 000,0 | 91 206,9 |
| 43 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» с мостом через реку Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области | 2027 | км 133+730 – км 133+784 | 0,054 | 191 090,0 | 0,400 | 54,080 | 185 340,0 | 4 940,0 | 300,0 | – | 180 100,0 |
| 44 | Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» в Северном районе Новосибирской области | 2029 | км 17+900 – км 21+900 | 4,000 | 320 000,0 | – | – | 320 000,0 | – | – | – | 320 000,0 |
| 45 | Реконструкция автомобильной дороги «Северное – Биаза – гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области | 2033 | км 41+273 – км 68+134 | 26,861 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 46 | Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» в Сузунском районе Новосибирской области | 2022 | км 19+559 – км 20+040 | 0,481 | 137,0 | – | – | 137,0 | – | – | – | 137,0 |
| 47 | Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области | 2022 | км 24+354 – км 25+496,км 36+343 – км 39+074 | 3,873 | 400,0 | – | – | 31,6 | 31,6 | – | – | – |
| 48 | Реконструкция автомобильной дороги «1196 км а/д «Р-254» – Александро-Невское» в Убинском районе Новосибирской области | 2030 | км 4+850 – км 7+350 | 2,500 | 107 072,7 | – | – | 103 302,7 | 175,0 | 100,0 | – | 103 027,7 |
| 49 | Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2017 | км 0+000 – км 14+102 | 14,102 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 50 | Реконструкция автомобильной дороги «Кушаги – Мураши» в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2029 | км 12+000 – км 13+356 | 1,356 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 51 | Реконструкция автомобильной дороги «Яркуль-Матюшкино – Майский» в Усть-Таркском районе Новосибирской области | 2029 | км 0+000 – км 8+274 | 8,274 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 52 | Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» в Чановском районе Новосибирской области | 2025 | км 11+468 – км 13+200 | 1,732 | 341 331,4 | 1,730 | – | 329 226,3 | 329 226,3 | – | – | – |
| 53 | Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области | 2026, 2028 | км 39+074 – км 45+074 | 6,000 | 744 379,1 | 12,926 | – | – | – | – | – | – |
| км 45+074 – км 53+000 | 7,926 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| км 53+000 – км 58+000 | 5,000 | 379 024,3 | – | – | 379 024,3 | 3 836,4 | 85 437,9 | 289 750,0 | – |
| 54 | Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка» в Чулымском районе Новосибирской области | 2029 | км 0+000 – км 18+719 | 18,719 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 55 | Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2029 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 56 | Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области | 2026 | км 231+760 – км 237+108 | 5,348 | 551 330,0 | 5,440 | – | 551 300,0 | 48 851,1 | 496 583,6 | – | 5 865,3 |
| 57 | Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области | 2024,2026,2030 | км 102+000 – км 107+000 | 5,000 | 361 000,0 | 1,700 | –  | 203,3 | 203,3 | – | – | – |
| км 117+000 – км 118+700 | 1,700 |
| км 85+797 – км 86+097 | 0,300 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| км 118+700 – км 126+907 | 8,207 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 58 | Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области | 2026, 2030 | км 0+000 – км 4+146,км 4+146 – км 7+682 | 7,682 | 322 456,4 | 3,225 | – | 224 906,7 | 98 203,4 | 126 703,3 |  – |  – |
| 59 | Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка» в Кыштовском районе Новосибирской области | 2032 | км 22+100 – км 35+151 | 13,051 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 60 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Сергеевка /30км/» в Кыштовском районе Новосибирской области | 2030 | – | 0,900 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 61 | Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» – Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2030 | км 0+000 – км 2+000,км 2+000 – км 22+708 | 22,708 | 115 690,0 | – | – | 224,4 | 224,4 | – | – | – |
| 62 | Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Сузунском районе Новосибирской области | 2027 | км 30+489 – км 34+300 | 3,811 | 576 396,2 | 3,770 | – | 547 291,7 | 29 383,7 | 517 908,0 | – | – |
| 63 | Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» в Тогучинском районе Новосибирской области | 2027 | км 35+983 – км 36+147  | 0,164 | 166 205,3 | 0,067 | 46,740 | 182 908,0 | 10 000,0 | 90 908,0 | 82 000,0 | – |
| 64 | Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27» – Луговой» в Краснозерском районе Новосибирской области | 2026 | км 0+863 – км 1+033 | 0,170 | 43 891,2 | 0,170 | 14,100 | 28 028,8 | 5 515,1 | 22 513,7 | – | – |
| 65 | Реконструкция автомобильной дороги «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» с мостом через реку Малый Коен на 37 км а/д «Искитим – Верх-Коен – Михайловка» в Искитимском районе Новосибирской области | 2026 | – | – | 50 000,0 | 12,860 | – | 65 732,1 | 3 232,1 | 62 500,0 | – | – |
| 66 | Реконструкция автомобильной дороги «Убинское – Кундран» в Убинском районе Новосибирской области | 2030 | – | 4,000 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 67 | Реконструкция автомобильной дороги «36 км а/д «К-19р» – Шмаково – Репьево» в Тогучинском районе Новосибирской области | – | – | 1,200 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 68 | Реконструкция автомобильной дороги «19 км а/д «Н-1606» – Медяково – Благовещенка» в Купинском районе Новосибирской области | 2030 | км 32+000 – км 46+110 | 14,110 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 69 | Строительство автомобильной дороги «1432 км а/д «М-51» – Промышленно-логистический парк»  | 2030 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 70 | Строительство магистральной дороги непрерывного движения на продолжении магистрали М-51 «Байкал» от городской черты Новосибирска до примыкания к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (Юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)1 | 2030 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 71 | Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске2 | 2030 | – | 22,200 | – | – | – | 240 101,0 | 240 101,0 | – | – | – |
| 72 | Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе | 2025 | – | 5,100 | 44 689 313,3 | 5,100 | 4 225,400 | 4 102 791,8 | 4102791,8 | – | – | – |
| 73 | Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска | 2025 | – | 2,250 | 1 360 615,7 | 2,250 | – | 5 000,0 | 5 000,0 | – | – | – |
| 74 | Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска | 2025 | – | 0,645 | 277 972,1 | 0,645 | – | 49 433,3 | 49 433,3 | – | – | – |
| 75 | Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области | 2024, 2027, 2030 | км 10+207,2 – км 12+207,13 | 2,000 | 402 156,0 | 3,4 | – | 372 810,6 | 9 966,6 | 65 000,0 | 297 844,0 | – |
| км 8+007,2 – км 10+207,2 | 2,200 |
| км 5+907 – км 6+180,км 6+300 – км 8+007,2 | 1,980 |
| 76 | Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2030 | км 0+000 – км 7+000 | 7,000 | 2 690,0 | – | – | 540,0 | – | 540,0 | – | – |
| 77 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2027 | км 0+658 – км 1+870,км 1+870 – км 3+901 | 3,243 | 134 761,1 | 1,212 | – | 194 200,0 | 3 700,0 | 500,0 | 190 000,0 | – |
| 78 | Реконструкция автомобильной дороги «78 км а/д «К-01» – Троицкое» в Чистоозерном районе Новосибирской области | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 79 | Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» с мостом через реку Каячка на 11 км а/д «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» в Чулымском районе Новосибирской области | 2028 | км 11+525 – км 11+825 | 0,300 | 95 410,0 | 6,400 | – | 102 178,1 | 3 678,1 | 98 500,0 | – | – |
| 80 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остяцк /50 км/» в Северном районе Новосибирской области | 2031 | км 0+474 – км 1+374 | 0,900 | 58 739,3 | 1,000 | – | 58 739,3 | 2 625,0 | – | – | 56 114,3 |
| 81 | Реконструкция автомобильной дороги «Ярки – Хромовский – Кротово» с мостом через ручей на 13 км а/д «Ярки – Хромовский – Кротово» в Доволенском районе Новосибирской области | 2030 | км 12+218 – км 12+414 | 0,196 | 109 560,0 | 0,460 | 5,0 | 93 237,5 | 3 237,5 | – | – | 90 000,0 |
| 82 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Карасукском районе Новосибирской области | 2028 | км 428+000 – км 429+563 | 1,563 | 460 540,1 | 1,563 | – | 310 684,2 | 8 304,2 | 2 380,0 | 150 000,0 | 150 000,0 |
| 83 | Реконструкция автомобильной дороги «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино" с мостом через реку Бердь на 66 км а/д "104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2031 | км 65+724 – км 66+224 | 0,500 | 613 000,0 | 0,240 | – | 613 000,0 | – | – | – | 613 000,0 |
| 84 | Реконструкция автомобильной дороги «80 км а/д «К-21» – Александровка – Верх-Ики» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2030 | км 6+900 – км 7+000 | 0,100 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 85 | Реконструкция автомобильной дороги «Карасук – Хорошее – Свободный Труд – Калиновка на участке км 40+516 - км 51+512» в Карасукском районе Новосибирской области | 2028 | км 40+516 - км 51+512 | 10,996 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 86 | Строительство автомобильной дороги «Новопервомайское – Платоновка» в Татарском районе Новосибирской области | 2016 | км 0+000 – км 1+417 | 1,417 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 87 | Реконструкция автомобильной дороги «244 км а/д «К-01» – Ягодный» в Карасукском районе Новосибирской области | 2029 | км 0+000 – км 1+447 | 1,447 | 227 559,2 | – | – | 226 490,0 | 1 859,1 | 5 700,0 | – | 218 930,9 |
| 88 | Реконструкция автомобильной дороги «2 км а/д «Н-2105» – Кубовая» с мостом через реку Большой Барлак на 2 км а/д «2 км а/д «Н-2105» – Кубовая» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2030 | км 1+576 – км 2+076 | 0,500 | 214 000,0 | – | – | 214 000,0 | – | 14 000,0 | – | 200 000,0 |
| 89 | Строительство автомобильной дороги Южный обход г. Новосибирска | 2040 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 90 | Реконструкция автомобильной дороги «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области | 2030 | км 0+000 – км 3+825 | 3,825 | 418 300,0 | – | – | 418 300,0 | – | 18 300,0 | – | 400 000,0 |
| 91 | Реконструкция автомобильной дороги «72 км а/д «Р-256» – Легостаево – Чемское – 76 км а/д «К-16»(в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области | 2028 | км 34+498 – км 34+798 | 0,300 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 92 | Реконструкция автомобильной дороги «66 км а/д «К-15»-Елбань» в Маслянинском районе Новосибирской области | 2035 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 93 | Реконструкция автомобильной дороги с мостом через реку Иня на 8 км а/д «25 км а/д «К-14» – Ново-Воскресенка» в Черепановском районе Новосибирской области  | 2031 | км 7+301 – км 7+801 | 0,500 | 250 000,00 | 0,091 | 50,55 | 250 000,00 | – | – | – | 250 000,0 |
| 94 | Реконструкция автомобильной дороги «390 км а/д «К-17р» - Михайловка - гр. Алтайского кр.» в Карасукском районе Новосибирской области | 2035 | км 7+453 - км 16+270 | 8,817 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 95 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Красный Яр» в Новосибирском районе Новосибирской области | 2032 | км 0+000 - км 4+000 | 4,000 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 96 | Реконструкция автомобильной дороги «129 км а/д «К-26» - Ударник» с мостом через реку Тартас на 4 км а/д «129 км а/д «К-26» - Ударник» в Северном районе Новосибирской области | 2030 | км 2+765 - км 3+265 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 97 | Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)» с мостом через реку Чаус на 43 км а/д "Новосибирск - Колывань - Томск (в границах НСО)» в Колыванском районе Новосибирской области | 2030 | км 42+727 - км 43+227 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 98 | Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» - Филошенка» с мостом через реку Арынцас на 78 км а/д «52 км а/д «К-02» – Филошенка» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2033 | км 77+514 - км 78+014 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 99 | Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» - Филошенка» с мостом через реку Изес на 37 км а/д «52 км а/д «К-02» – Филошенка» в Венгеровском районе Новосибирской области | 2034 | км 36+321 - км 36+821 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 100 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Сергино» с мостом через реку Омь на 1 км а/д «Подъезд к д. Сергино» в Чановском районе Новосибирской области | 2029 | км 0+000 - км 0+381 | 0,381 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 101 | Реконструкция автомобильной дороги «Старые Карачи - Осинцево – Тайлаково» с мостом через реку Омь на 16 км а/д «Старые Карачи - Осинцево – Тайлаково» в Чановском районе Новосибирской области | 2031 | км 14+799 - км 15+299 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 102 | Реконструкция автомобильной дороги «Кыштовка – Орловка» с мостом через реку Титовка на 26 км а/д «Кыштовка – Орловка» в Кыштовском районе Новосибирской области | 2035 | км 25+502 - км 26+002 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 103 | Реконструкция автомобильной дороги «Сузун - Каргаполово – Тараданово» с мостом через реку Сурьянка на 36 км а/д «Сузун - Каргаполово – Тараданово» в Сузунском районе Новосибирской области | 2031 | км 34+790 - км 35+290 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 104 | Реконструкция автомобильной дороги «7 км а/д «Н-0804» - Усть-Чем - 49 км а/д «К-28» с мостом через реку Елбаш на 21 км а/д «7 км а/д «Н-0804» - Усть-Чем - 49 км а/д «К-28» в Искитимском районе Новосибирской области  | 2032 | км 20+937 - км 21+437 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 105 | Реконструкция автомобильной дороги «57 км а/д «К-12»- Вьюны - Новотроицк - Юрт-Акбалык» с мостом через реку Рытвина на 19 км а/д «57 км а/д «К-12»- Вьюны - Новотроицк - Юрт-Акбалык» в Колыванском районе Новосибирской области  | 2032 | км 18+018 - км 18+518 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 106 | Реконструкция автомобильной дороги «Степногутово – Мокрушино» с мостом через реку Мокрушиха на 9 км а/д «Степногутово – Мокрушино» в Тогучинском районе Новосибирской области | 2033 | км 8+391 - км 8+891 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 107 | Реконструкция автомобильной дороги «59 км а/д «К-19р» - Пермский» с мостом через реку Буготак на 3 км а/д «59 км а/д «К-19р» - Пермский» в Тогучинском районе Новосибирской области  | 2031 | км 2+369 - км 2+869 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 108 | Реконструкция автомобильной дороги «123 км а/д «К-19р» - Коурак – Старогутово» с мостом через реку Коурак на 3 км а/д «123 км а/д «К-19р» - Коурак – Старогутово» в Тогучинском районе Новосибирской области | 2034 | км 2+114 - км 2+614 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 109 | Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «К-38» - Доронино – Новоабышево» с мостом через реку М.Изылы на 16 км а/д «33 км а/д «К-38» - Доронино – Новоабышево» в Тогучинском районе Новосибирской области | 2032 | км 14+777 - км 15+277 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 110 | Реконструкция автомобильной дороги «72 км а/д «Р-256» - Легостаево - Чемское - 76 км а/д «К-16"(в гр. района)» с мостом через реку Изылы на 104 км а/д «72 км а/д «Р-256» - Легостаево - Чемское - 76 км а/д «К-16»(в гр. района)» в Тогучинском районе Новосибирской области | 2032 | км 103+093 - км 103+593 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 111 | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остяцк /50 км/» с мостом через реку Тара на 1 км а/д «Подъезд к с. Остяцк /50 км/» в Северном районе Новосибирской области | 2035 | км 0+178 - км 0+474 | 0,296 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 112 | Реконструкция автомобильной дороги «Северное - Биаза - гр. Кыштовского района» с мостом через реку Веселая на 36 км а/д «Северное - Биаза - гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области | 2033 | км 34+917 - км 35+417 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 113 | Реконструкция автомобильной дороги «Северное - Чуваши – Кордон» с мостом через реку Елмазка на 12 км а/д «Северное - Чуваши – Кордон» в Северном районе Новосибирской области | 2033 | км 11+698 - км 12+198 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 114 | Реконструкция автомобильной дороги «Северное - Чуваши – Кордон» с мостом через реку Ракитовка на 22 км а/д «Северное - Чуваши – Кордон» в Северном районе Новосибирской области | 2034 | км 20+918 - км 21+418 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 115 | Реконструкция автомобильной дороги «Северное - Чуваши – Кордон» с мостом через реку Карбалычка на 33 км а/д «Северное - Чуваши – Кордон» в Северном районе Новосибирской области | 2035 | км 32+554 - км 33+054 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 116 | Реконструкция автомобильной дороги «37 км а/д «К-22» - Булатово - аул Омь» с мостом через реку Узакла на 3 км а/д «37 км а/д «К-22» - Булатово - аул Омь» в Куйбышевском районе Новосибирской области | 2031 | км 2+164 - км 2+662 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 117 | Реконструкция автомобильной дороги «Путепровод через железнодорожные пути ст. Барабинск» с путепроводом через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на а/д «Путепровод через железнодорожные пути ст. Барабинск» в Барабинском районе Новосибирской области | 2035 | км 0+386 - км 0+886 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 118 | Реконструкция автомобильной дороги «15 км а/д «Н-2701» - Каменка – Херсонка» с мостом через канаву на 21 км а/д «15 км а/д «Н-2701» - Каменка – Херсонка» в Убинском районе Новосибирской области | 2031 | км 19+955 - км 20+455 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 119 | Реконструкция автомобильной дороги «Мостовой переход в с.Набережное» с мостом через реку Каргат на 1 км а/д «Мостовой переход в с.Набережное» в Каргатском районе Новосибирской области | 2029 | км 0+000 - км 0+450 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 120 | Реконструкция автомобильной дороги «1286 км а/д «Р-254» - Каргат (восточный)» с путепроводом через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 3 км а/д "1286 км а/д «Р-254» - Каргат (восточный)» в Каргатском районе Новосибирской области | 2033 | км 2+030 - км 2+530 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 121 | Реконструкция автомобильной дороги «Маршанское – Аткуль» с мостом через реку Каргат на 16 км а/д «Маршанское – Аткуль» в Каргатском районе Новосибирской области | 2030 | км 15+240 - км 15+740 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 122 | Реконструкция автомобильной дороги «242 км а/д «К-17р» - Черновка – Троицкий» с мостом через реку Карасук на 1 км а/д «242 км а/д «К-17р» - Черновка – Троицкий» в Кочковском районе Новосибирской области | 2035 | км 0+800 - км 1+300 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 123 | Реконструкция автомобильной дороги «242 км а/д «К-17р» - Черновка – Троицкий» с мостом через ручей на 20 км а/д «242 км а/д «К-17р» - Черновка - Троицкий" в Кочковском районе Новосибирской области | 2031 | км 19+063 - км 19+563 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 124 | Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «К-17рп5» - Октябрьский – Курьинский» с мостом через реку Карасук на 3 км а/д «1 км а/д «К-17рп5» - Октябрьский – Курьинский» в Краснозерском районе Новосибирской области | 2034 | км 2+511 - км 3+011 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 125 | Реконструкция автомобильной дороги «Чингис - Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через реку Каменка на 35 км а/д «Чингис - Нижнекаменка – Завьялово» в Ордынском районе Новосибирской области | 2030 | км 34+698 - км 35+198 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 126 | Реконструкция автомобильной дороги «84 км а/д «К-17р» - Козиха» с мостом через реку Ирмень на 10 км а/д «84 км а/д «К-17р» - Козиха» в Ордынском районе Новосибирской области | 2034 | км 9+223 - км 9+723 | 0,500 | – | – | – | – | – | – | – | – |

1Для корректировки обоснования инвестиций.

2Для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в пункте 70 настоящей таблицы.

Применяемые сокращения:

НСО – Новосибирская область;

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

км – километры;

п. – поселок;

пог. м – погонные метры;

с. – село;

тыс. руб. – тысяч рублей;

ч/р – через реку.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_».